

48
Bavar.

1227

m(2)

Osawa.

Maenle

1227^m 4°
(2

05000, 1667-4

Güter-Tarif

für die Station Augsburg.

II. Teil.

Nach den neuesten amtlichen Quellen bearbeitet und herausgegeben

von

Karl Maense,
Wilhelm Schiele,

Adjunkten bei der kgl. Güterstation Augsburg.

Im Selbstverlage der Verfasser.

Augsburg.

Druck von Hieronymus Muhlberger.

1897.



Güter-Tarif

für die Station Augsburg.

II. Teil.

Nach den neuesten amtlichen Quellen bearbeitet und herausgegeben

von

Karl Maensle,

Wilhelm Schiele,

Adjunkten bei der kgl. Güterstation Augsburg.

Im Selbstverlage der Verfasser.



Augsburg.

Druck von Hieronymus Muhlberger.

1897.



Einleitung.

(Vorbemerkungen.)

Der Tarif ist in 2 Abschnitte geteilt: Der I. Abschnitt enthält sämtliche Verbandsstationen der Verwaltungen des deutschen Reiches (excl. Bayern, Teil I des Tarifs). II. Abschnitt enthält sämtliche Verbandsstationen des Auslandes, soweit Tarife anlegbar sind.

Vorbemerkungen für den I. Abschnitt.

Zur leichteren Orientierung sind bei den Stationen der kgl. Preussischen Staatsbahn die Ziffern ihrer zugehörigen k. Eisenbahndirektionsbezirke angegeben; dieselben tragen die Nummern 1—20 und heißen:

1. Kgl. Eisenb.=Direkt. in Altona	11. Kgl. Eisenb.=Direkt. in Halle a. S.
2. " " " " Berlin	12. " " " " Hannover
3. " " " " Breslau	13. " " " " Kattowitz
4. " " " " Bromberg	14. " " " " Köln
5. " " " " Cassel	15. " " " " Königsberg i. Pr.
6. " " " " Danzig	16. " " " " Magdeburg
7. " " " " Elberfeld	17. " " " " Münster
8. " " " " Erfurt	18. " " " " Posen
9. " " " " Essen	19. " " " " St. Johann=Saarbrücken
10. " " " " Frankfurt a.M.	20. " " " " Stettin

Bei den Stationen der übrigen Verwaltungen des deutschen Reiches ist lediglich die Verwaltung selbst beigefügt, z. B. Albruck, Bad. Staatsbahn, Albig, Hess. Ludwigsbahn 2c. 2c.

Die hauptsächlichsten und zunächst für hier in Betracht kommenden Ausnahmetarife sind in Form von Fußnoten beigefügt. Sämtliche Ausnahmetarife konnten in den Tarif nicht aufgenommen werden und können dieselben jederzeit bei den Verfassern kostenfrei erfragt werden. Sind unter der Rubrik „allgemeine Stückgutklasse“ zwei Tarifsätze angegeben, z. B. Görlitz ⁷²⁷ 602 so bedeutet der obere linksstehende Satz ⁷²⁷ die allgemeine Stückgutklasse, der untere rechtsstehende 602 den Ausnahmetarif der österreichischen Stückgutklasse II.

Artikelverzeichnis der österreichischen Stückgutklasse II bei Aufgabe als Stückgut.

Abfälle der Braunkohlentheerverarbeitung, folgende: Kreosot, Kreosotnatron, Kreosotöl, Säureharz.
Abfälle von Heede.

Abfälle von Jute, folgende: gebrauchte Stricke aus Rohjute, Fadenabfälle der Juteweberei, (Jutegarnabfälle), Spinnabfälle der Jutespinnerei.

Abfälle von Reis aller Art, welche beim Polieren von rohem Reis oder bei der Stärkesabrika-
tion gewonnen werden; Reishülsen, Reissfutttermehl bezw. Reiskleie.

Abfälle von Schafwolle (zum Verspinnen nicht geeignet), gepreßt, in Ballen runder oder zylind-
rischer Form von mindestens 100 kg Einzelgewicht oder in rechtwinkligen Ballen.

Abfälle von Tabak, und zwar Tabakrippen, Taboschen und Tabakstengel, unverarbeitete.

Abfälle, wollene, der Tuchfabrikation, folgende: Krempelwolle (Rehricht, auch Flug genannt),
Weberfäden, Rauhaare (Rauhlocken), Scheerhaare (Scheerlocken).

Alaune aller Art.

Asbest-Feuerschutzplatten (Superator).

Asphalt, reiner, roher, folgender: Trinidadasphalt (Trinidaderde, auch Trinidad épuré), Erdharz,
Erdfett, Judenpech, Bergpech, auch rohes Erdwachs (Ozokerit, Retinit und Hatchetin),

Asphalt, künstlich gereinigter (Asphalterz), und künstlich gereinigtes Erdwachs (raffiniertes
Mineralwachs, Ceresin oder Cerasin und Baseline (s. d. Baselineinschmiere).)

Asphaltplatten. Asphaltröhren.

Auripigment, (gelbes, rotes Arsenik, Operment, Rauschgelb, Königsgelb und Schüttgelb).

Baryth, künstlicher, schwefelsaurer, (Permanentweiß, Blancfixe).

Baumwolle, rohe, Abfälle von Baumwolle, von Baumwollgarn und von Twisten.

Baumwollwaren, gemeine, auch gefärbt und bedruckt, und zwar: Barchent, Battist, Calicot,
Calmuk, Chaly, Cottomo, Croisé, Gradi, Mousseline, Drucknessel, Röper, Molinos, Pique,
Shirtings, alle diese Artikel ohne Emballage oder bloß in Papier derart eingeschlagen,
daß die Stirnseiten frei von Emballagen sind, ohne Garantie gegen Beschmutzung.

Beeren, frische und getrocknete, als: Berberis-, Brom-, Erd-, Heidel-, Him-, Hollunder-, Jo-
hannis-, Preisel-, Stachel- und Wachholderbeeren, auch Schlehen und Hagebutten.

Benzin (ausgenommen Benzin aus Erdöl.)

Bier.

Bildruckplatten aus Stein (Lithographiesteine), mit oder ohne Malerei, Zeichnung oder
Schrift, unverpackt oder bloß in Schutzrahmen.

Blut und Blutwasser.

Branntwein (Slibowitz, Cognac, Rum, Franzbranntwein, Wiskey).

Braunkohlentheeröle, schwere, dunkle, in Fässern, welche bei 16° Reaumur ein spezifisches
Gewicht von mindestens 0,850 und bei gleicher Temperatur eine Viscosität (Dickflüssigkeit
bestimmt mit dem Engler'schen Viscositätsmesser und bezogen auf Wasser = 1) von
höchstens 2,6 haben.

Braunkohlentheeröle, dunkle, von einer höheren Viscosität als 2,6 oder einem geringeren
spezifischen Gewichte als 0,850 bei 16° Reaumur.

Butter und Rindschmalz (auch Kunstbutter und Kunstschmalz.)

Catechu (Gambir, Gutsch, Cachou, japanische Erde.)

Chlorcalcium, festes, nur in starken, dichten Fässern.

Chlorfalk (Bleichfalk, Bleicherde, Bleichpulver.)

Cichorien, fabriziert, und Cichorienmehl.

Cichorienwurzeln, frische und gedörrte oder getrocknete.

Cocosteppiche, ordinäre, ohne Emballage oder bloß in Papier derart eingeschlagen, daß die
Stirnseiten frei von Emballage sind, ohne Garantie gegen Beschmutzung.

Dachfilz (Asphaltfilz.)

Dachpappe (Steinpappe, Theerpappe, Asphaltpappe.)

Därme und Saitlinge.

Dextrin (Stärkegummi, Leiofom, Gommeline.)

Druckerschwärze.

Eier (ausgenommen Ameiseneier.)

- Erde, gewöhnliche, Kies= (auch Glassand), Grand, Sand (auch Dolomitsand, Dolomitmehl), Mergel, Moorerde, Lehm, Porzellanerde (Chinaclay Kaolin), Pfeifenerde, Walferde, Gartenerde, Schlick, Infusorienerde, Schwererde, Torferde.
- Erdfarben, (Farberde), und zwar: Amberger Erde, Amphibolin (verwittertes Hornblendegestein), geschlemmt, unpulverisiert, Eisenröte, Potée (geschlemmte, eisenorydhaltige Erde), Bolus, Umbra, Ocker, Kasseler Braun, Erdgrün, Erdgrau, Erdschwarz, schwarze Erde, Schwarzfreide, (Chemische Farben, insbesondere Ultramarin, sind nicht unter diese Erdfarben zu zählen.)
- Erze, auch aufbereitete, sowie durch Rösten, Glühen, Auswittern u. s. w. zur Verhüttung vorbereitete, einschließlich Braunstein (Manganerz), Blende und Galmei (Zinkerze), unreiner Bleiglanz (Schwefelblei), Kobalt- und Nickelerze und Schwefelkies, (ausgenommen Bleiglanz, reiner, und Leche, (silberhaltige.)
- Fackeln mit Ausnahme von Wachsfackeln.
- Farbhölzer aller Art in Stücken, Blöcken, auch geraspelt, gemahlen und zerkleinert, auch Quercitron.
- Farbwaren, mit Ausnahme von Anilinfarben, und zwar: Alizarin, Anthracen, Bergweiß, Bleiweiß, Bleizinnober, Bleizinnobergrün, Schieferweiß, Chromgelb, Eölnererde, Curcuma, Garancin, Krapp, Krapprosa, Kremserweiß, Laubgrün, Massicot, Sandix, Neugelb, Mennige, Minium, Bleisafra, Schmalte, (Schmalteblau, Kobaltblau und Cozileur), Ultramarin, Türkischrot, Waschblau, Zäffer (Saflor, Zaffra, Kobaltfarbe), Zinkweiß, Grysitweiß, Perlweiß, Perlgrau und Bleigelb.
- Felle, rohe, ungegerbte, (ausgenommen Pelzwerk), gesalzen oder getrocknet, in verschürten Ballen oder verpackt.
- Fette, und zwar: Talg, Dégras de peaux, Schmierfett, Knochenfett, Schweinesfett, Unschlitt, Wallrath, Schmeer, sowie Walfett und Wollfett, unvermischt mit anderen Fetten und Oelen.
- Fettsäure (Olein, Elain.)
- Fischleim.
- Flachs, gebrecht.
- Fleischwaren, z. B. Schinken, Würste.
- Folien (auch Spiegelfolien) von Blei und Zinn (Stanniol), sowie Flaschenkapseln.
- Fourniere.
- Gänsefett.
- Garne zum Beweben, d. h. einfache (eindräftige) Garne aller Art, roh gebleicht oder gefärbt; ferner zwei- oder mehrdräftige Garne, Häfelgarn, Hest- und Strickwolle (ausgenommen Seidengarn, Seidenzwirn, Leinenzwirn und Baumwollzwirn.)
- Glas, als: Fensterglas, Glasmasse, Rohglas in rohen Platten, Flußstücken und Stangen, ferner Calcinit (Calcinglas), Glaspfannen und ungeschliffene Glastafeln, auch rohe Glasfliesen, (geschliffene Glastafeln für Schaufenster und Spiegelfenster Scheiben tarifieren nach der allgemeinen Stückgutklasse.)
- Glaswaren (Hohlglaswaren) aller Art, (mit Ausnahme der Glasballons), auch in Verbindung mit unedlen Metallen oder in Geflechten, in beliebiger Verpackung.
- Glycerin (Delsüß) in Fässern.
- Graphit, reiner, roh (Naturgraphit), oder geformt (in Tafeln, Kugeln oder Blocks); ferner unreiner (erdiger), roh oder geschlemmt oder gemahlen.
- Gyps, wasserhaltiger, schwefelsaurer Kalk, gebrannt, auch roher, gemahlener, (ausgenommen Fraueneis, Marienglas, Selenit.)
- Hadern, (Strazzen, Lumpen), auch abgängige Packtücher und Umhüllungen, ferner Seilenden und Seilhadern.
- Häute, rohe oder gesalzene, in verschürten Ballen oder verpackt, dann getrocknete Häute, (ausgenommen Rohwaren.)

Hanf, Manilla- und Calcuttahanf, Tute, sämtliche roh und ungesponnen.

Hanfzeuge aller Art.

Heede.

Hefe, flüssige, (Germ).

Honig.

Imprägnier-Anstrichöl (Carbolineum, Silesin.)

Tutegewebe, auch Tuteteppiche, ordinäre, ohne Emballage oder bloß in Papier derart eingeschlagen, daß die Stirnseiten frei von Emballage sind, ohne Garantie gegen Beschmutzung.

Käse.

Kaffee = Surrogate aller Art.

Kreide, rohe, auch in Stücken, gemahlen oder geschlemmt.

Leder und Kunstleder (Imitationsleder), unverpackt.

Leim, Knochen- und zwar Horn- und Lederleim (Tischlerleim), ferner Bonefize, (ausgenommen Gelatine.)

Leimleder.

Leinenzeuge, d. i. Leinengewebe, wie z. B. Drill (Drillich), Leinwand, Leinen, Linnen, Abfälle von neuen Leinwandstoffen u. i. w. ohne Emballage oder bloß in Papier derart eingeschlagen, daß die Stirnseiten frei von Emballage sind, ohne Garantie gegen Beschmutzung.

Mafulatur, bedruckt oder beschrieben.

Malz aller Art.

Margarin, (ausgenommen Kunstbutter und Kunstrindschmalz.)

Mineralwasser, auch künstliches, in beliebiger Verpackung.

Nüsse.

Obst, frisches, und zwar: Äpfel, Aprikosen, Birnen, Kirschen, Pflirsche, Pflaumen (Zwetschgen), Prünellen, Quitten, Weintrauben; ferner getrocknetes, (ausgenommen Südfrüchte.)

Öle, fette, in Fässern, z. B. Rüßöl, Cocosnußöl, Talgöl, Baumöl, Hanföl, Harzöl, Lecceröl, Leinöl, (ausgenommen gekochtes Leinöl), Madiaöl, Mohnöl, Nußöl, Olivenöl, Sesamöl, Palmöl, Palmkernöl, Türkischrotöl, Sonnenblumenöl u. dgl.

Öle, mineralische, in Fässern: Bergöl, Steinöl, Schieferöl, Erdöl, Hydrocarbür, Vigroin, Mineral-schmiere, Naphtha, Oleumnaphtha, Petroleum, Benzin aus Erdöl, (Petroleumnaphtha), Photogen, Pinolin, Solaröl, Astralöl, Theeröl; ferner schwere Mineralöle, (Schieferöle, Bogheadöle, aus Petroleum gewonnene Schweröle u. i. w.), welche bei 16° Reaumur ein spezifisches Gewicht von mindestens 0,850 und bei gleicher Temperatur eine Dickschmelze von höchstens 2,6 haben, (bestimmt mit dem Engler'schen Viscositätsmesser und bezogen auf Wasser = 1). Die als Schmieröle zur Verwendung kommenden Mineralöle und Gemische von Mineralölen haben fast ausnahmslos eine Viscosität von über 2,6.

Papiere aller Art, in beliebiger Verpackung, (ausgenommen chemische Papiere, z. B. Albumin-papier, lichtempfindliches Papier, Desinfektionspapier u. dergl.; Medizinalpapier, z. B. Asthmapapier, Gichtpapier, Senfpapier u. dergl.; Parfümeriepapier, z. B. Schminke-, Räucherpapier u. dergl.; Atlas-, Brillant-, Glimmer-, Leder-, Metall-, Sammt- und Tuchpapier, sowie andere derartige Papiere.)

Papierhüllen für Spinnereien, verpackt.

Papier, Pappendeckel aller Art, in verschmürten Ballen und Säcken.

Pech, soweit nicht besonders aufgeführt.

Pechschlacken, Pechabfall und Pechsaß (Brauerenauslaufpech.)

Pflanzenleim, Schlichte.

Preßhefe.

Putzpulver aller Art.

- Rechentafeln, (Schiefertafeln), mit oder ohne Rahmen.
- Rohr, (Stuhlrohr) spanisches, Pfeffer-, Bambusrohr u. dergl. Rohr.
- Säuren, als: arsenige Säure (Hüttenrauch), Boraxsäure (Sassolin), Holzsäure, Fettsäure, (Olein, Elain), Karbolsäure, nicht krystallisierte und Karbolsäuremischungen, Phosphorsäure, flüssige in Fässern, Salpetersäure (Scheidewasser), Salzsäure, Schwefelsäure, (Nordhäuseröl, Oleum, Vitriolöl), schweflige Säure, wasserfreie, flüssige, Stearinsäure, Weinsäure.
- Schiffsergriffel, (Schieferstifte.)
- Schleif- und Wehsteine, grobe.
- Schmirgel, zermalm, gemahlen, pulverisiert oder geschlemmt, auch gepreßt, Schmirgelsand, Schmirgelscheiben, sowie Schmirgelsteine, roh.
- Schuhwische.
- Seife, gemeine, nicht parfümierte, Öl-, Fett- und feste Seife, sowie Schmierseife, (grüne und schwarze.)
- Seilerwaren: Seile, Taue, Stricke, Bindfaden, Gitter, Gurten, Tragbänder, Schläuche, Spagat, und Netze.
- Soda, rohe, calcinierte, (Sodaasche) und krystallisierte Soda, (ausgenommen doppelfohlensaures Natron.)
- Spath, und zwar: Feld-, Fluß-, Kalk-, auch Schwerspath, (natürlicher, schwefelsaurer Baryt), Witherit, (natürlicher, kohlensaurer Baryt), Cölestin, (natürlicher, schwefelsaurer Strontian), Strontianit, (natürlicher, kohlensaurer Strontian.)
- Stärke, feuchte, (auch feuchte Schlammstärke) und getrocknete (auch getrocknete Schlammstärke), sowie Stärkemehl (Kartoffelmehl.)
- Stearin und Stearinsäure.
- Steine, wie unter Spezialtarif II und III der Güterklassifikation des deutschen Eisenbahngütertarifs, Teil I aufgeführt, ferner Mühlsteine, auch zusammengesetzt, und Dolomit- und Magnesitsteine (auch gemahlen) sowie Puzsteine.
- Steinhauerwaren, (ausgenommen Bildhauerarbeiten) und zwar: Carniesen, Friesen, Gesimse, Grabsteine, Grabkreuze, Hohlkehlen, auch gesägte, geschliffene und polierte Platten, sowie Säulen, unverpackt oder in Schutzrahmen.
- Schmelztiegel, auch Glashafen aus Graphit und Thon.
- Steinkohlentheeröle, schwere, dunkle, in Fässern, unvermischt, welche bei 14° Reaumur ein spezifisches Gewicht von 0,950 und darüber haben, auch andere Steinkohlentheeröle.
- Steinzeugwaren, ordinäre, braune, zu technischen Zwecken, wie z. B. Röhren, Knie- und Kreuzstücke, Abortschläuche, Wasser- und Ausgußmuscheln, Schornsteinaufsätze, Deckplatten, Saum- und Randsteine, Rinnen u. dergl. in beliebiger Verpackung.
- Sumach, (Schmack.)
- Syrup, und zwar: Traubenzuckersyrup, Stärkezuckersyrup, Dextrose, Zuckersyrup (Rübenspeisesyrup), sowie ungereinigter Rübensyrup.
- Tabak, roh, und zwar: Tabakblätter, unverarbeitete, und Tabakschrot.
- Tabakjauche, (gebrauchte Tabaklauge), Tabakwasser.
- Tabaklauge, ungebrauchte (Tabakextrakt, Tabaksauc.)
- Talkstein, (Speckstein), auch gemahlen (Federweiß) und Talkerde, sowie Asbestine (Algalith, Rematolith.)
- Thon, roh, gebrannt oder geröstet, auch gemahlen und präpariert, in Fässern, Kisten oder Kästen, ferner Thon und Schieferthon (Thonschiefer), roh, gebrannt oder geröstet, auch gemahlen und präpariert, lose oder in Säcken.
- Thonerde, gewöhnliche, colloidale (galletartige), gelöste, eßigsaure (Beizflüssigkeit), salzsaure (Chloraluminium, Chloraluminiumlauge) und schwefelsaure, präparierte.
- Vaselin-, (Maschinen- und Lederschmiere in Fässern.)

Vogelleim.

Wachsleinwand und Wachstuch.

Waschpulver.

Wein, auch Obstwein (Cider) und Schaumwein (Champagner).

Weinsteinssäure.

Werg (Abwerg.)

Werggarnabfälle und Seedegarnabfälle.

Zink, in Platten (Rohzink), Zinkblech (Walzzink), Zinkabschnitzel, Zinkbrocken (Hartzink).

Zinkgefäß.

Zinkischer Ofenbrück (Zinkschwamm, auch Hochofenschwamm), Zinkasche.

Zucker aller Art.

Zwische.

Die Güterklassifikation für die Spezialtarife A², I, II, III ist bei den Verwaltungen des deutschen Reiches die gleiche, wie die im I. Teil (Bayern) des Tarifs angegebene (Seite 10—16), ebenso die Güterklassifikation für den Spezialtarif für bestimmte Stückgüter (Seite 9—10 des I. Teiles.) Auch für gebrauchte Emballagen, sperrige Güter zc. zc. gelten die gleichen Bestimmungen, wie im I. Teile (Bayern) angegeben.

Erläuterungen der bei einzelnen Stationen im Bereiche der Verwaltungen des deutschen Reiches angegebenen Ausnahmetarife (in Form von Fußnoten).

1a) Seehafenausnahmetarif für Stückgut.

Dieser Ausnahmetarif findet Anwendung auf solche Stückgüter, welche als Frachtgut mit der Bestimmung, seewärts über deutsche Häfen nach außerdeutschen Ländern und nach deutschen Kolonien verfrachtet werden nach den Seehafenstationen: Altona, Flensburg, Glückstadt, Hamburg H, Kiel, Bremen, Bremerhaven, Geestemünde, Harburg H, Harburg U E, Begejack (Grohn), Emden, Leer, Norden, Papenburg, Lübeck, Rostock, Wismar, Warnemünde, Brake (Oldenburg), Elsfleth, Nordenham, Wilhelmshaven, Barth, Collberg, Crampaz-Sassnitz, Danzig, Greifswald, Königsberg i. Pr., Memel, Neufahrwasser, Stettin, Stralsund, Swinemünde, Uckermünde, Wolgast.

Dieser Ausnahmetarif ist gleich den Sätzen der allgemeinen Wagenladungsklasse A¹ und findet auch Anwendung auf sperrige Güter unter Berechnung des 1½fachen Gewichtes. Dagegen findet der Ausnahmetarif keine Anwendung auf solche gebrauchte Emballagen, für welche die Fracht nach dem halben wirklichen Gewichte berechnet wird. Der Frachtbrief muß bei Anwendung dieses Ausnahmetarifes den deutlichen Vermerk: „Zur Ausfuhr über See nach außerdeutschen Ländern“ tragen.

b) Seehafenausnahmetarif für Wagenladungen von 10,000 kg.

Dieser Ausnahmetarif findet Anwendung auf die Artikel: Weizen, Roggen, Gerste, Hafer; Hülsenfrüchte; Raps- und Rübsaat; Malz; Mühlenerzeugnisse und Kaffeeersatzmittel, aus Getreide oder Mühlenerzeugnissen hergestellte, zur Ausfuhr über See nach außerdeutschen Ländern, incl. der deutschen Kolonien. Die diesbezüglichen Frachtbriefe müssen an der Stelle: „Etwa beantragter Transportweg“ den deutlichen Vermerk: „Zur Ausfuhr über See nach außerdeutschen Ländern“ tragen. Jedem Wagen ist ein besonderer Frachtbrief beizugeben.

2. Ausnahmetarif Nr. 9 für Eisen und Stahl.

Abteilung I giltig a) für Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren, wie im Spezialtarif I genannt.
b) Im Falle der Ausfuhr nach außerdeutschen Ländern incl. den deutschen Kolonien für Messingwaren.

Abteilung II giltig 1) für Eisen und Stahl, wie im Spezialtarif II genannt.
2a) Folgende Gegenstände des Spezialtarifs I: Eisen- und Stahldraht, auch verkupfert, verpackt, Drahtlizen, Stacheldraht, Drahtklammern, Drahtstifte, Drahtseile, Nieten, Schrauben, Muttern, Unterlagscheiben zu Schrauben, Schiffsrippen, Nägel, Ketten,
b) Im Falle der Ausfuhr über See auch für Wagenachsen, Kochherdplatten, und Springfedern.

Dieser Ausnahmetarif (Abteilung I und II) ist giltig bei Auslieferung von mindestens 10,000 kg auf einem Wagen mit einem Brief, oder Frachtzahlung für dieses Gewicht nach den Stationen: Altona, Bergedorf, Brake, Bremen, Bremerhaven, Elmshorn, Glafleth, Flensburg, Geestemünde, Hadersleben, Hamburg, Harburg, Harburg U E, Husum, Kiel, Leer, Lübeck, Neumünster, Nordenham, Pinneberg, Rendsburg, Rostock, Schleswig, Vegesack (Grohn), Warnemünde, Weener, Wilhelmsburg, Wismar.

Bei den Stationen Rostock, Warnemünde und Wismar bestehen bei den beiden Abteilungen I und II unter b) vorausgesetzten Bedingungen eigene Sätze.

3. Ausnahmetarif Nr. 9 (bezw. 8) für Garne aller Art.

Dieser Ausnahmetarif hat im Verkehre mit den sächsischen Stationen: Alt- und Neugersdorf, Ebersbach i. Sachsen, Gibau, Görlik, Großschönau, Herrnhut, Leutersdorf, Löbau, Reichenberg, Schirgiswalde, Sebnitz, Seifhennersdorf, Warnsdorf und Zittau Giltigkeit für den Artikel: Garne aller Art (ausgenommen Seidengarn, Seidenzwirn, Leinenzwirn und Baumwollzwirn)

a) bei Aufgabe in Wagenladungen von 5000 kg

b) " " " " 10000 "

auf einem Wagen mit einem Frachtbrief.

4. Ausnahmetarif Nr. 6 für Garne und Baumwollgewebe.

Dieser Ausnahmetarif, der Giltigkeit für die Stationen: Breslau (sämmliche Bahnhöfe), Charlottenbrunn, Dittersbach i. Schlesien, Ebersdorf, Freiburg i. Schlesien, Greiffenberg in Schlesien, Königswalde i. Schlesien, Landeshut i. Schlesien, Langenbielau, Lauban, Liegnitz, Marklissa, Mittelsteine, Mittelwalde, Neurode, Oberlangenbielau, Reichenbach in Schlesien, Rengersdorf, Rüders-Reinerz und Wüstegiersdorf hat, wird in 2 Abteilungen geteilt:

Ziffer 1. Garne aller Art (ausgenommen Seidengarn, Seidenzwirn, Leinenzwirn und Baumwollzwirn), sämmliche roh, d. h. nicht gefärbt, nicht gebleicht, nicht bedruckt oder appretiert, und

Baumwollgewebe, glatte und geköpernte, nicht gestreift, faconniert oder gemustert, (siehe Ziffer 2), sämmliche roh, d. h. nicht gebleicht, nicht gefärbt, nicht bedruckt oder appretiert, und nicht aus gebleichten oder gefärbten Garnen gearbeitet.

Ziffer 2. Baumwollgewebe, sammetartige, gemusterte oder faconnierte, auch gestreifte, sämmliche roh, d. h. nicht gebleicht, nicht gefärbt, nicht bedruckt oder appretiert und nicht aus gebleichten oder gefärbten Garnen gearbeitet.

a) bei Zahlung der Fracht für mindestens 5000 kg für 1 Wagen und 1 Frachtbrief.

b) " " " " " " 10000 " " " " " " " "

Vorbemerkungen für den II. Abschnitt.

Belgien.

- a) **Eilgut.** Mindestens wird 1 Franc für jede Frachtbrieffendung erhoben; bei Schnellzugsgut ist die Mindestgebühr 2 Francs.
- b) **Stückgut.** Mindestens werden 1,30 Francs für jede Frachtbrieffendung erhoben, so lange sich die Frachtberechnung als Eilgut nicht billiger stellt.
- c) **Wagenladungen.** Die Güterklassifikation der Spezialtarife ist die gleiche, wie die im I. Teil (Seite 10—16) aufgeführte. (Ausnahmetarife 1—4 siehe im diesbezüglichen Tarif.)

Die verschiedenen Bahnhöfe nachstehender Stationen haben abweichend von den im Tarif für Belgien angegebenen Sätze für die Klasse „bestimmte Stückgüter“ folgende Sätze:

Alost (Est)	8187	Gent (Docks oder Bassins)	8449
Alost Nord		» Rabot	8373
Anvers Süd local	8054	» Süd	8337
» Bassins und Entrepôt	8014	Louvain (Bassins) local	7783
Berze (Thy-le-Chateau)	8103	» Station	7775
Brügge Bassins local	8535	Liège (Guillemins und Meuse)	7143
» Station	8527	Liège (Viregnis)	7183
Brüssel (Alle Verte)	8007	» Longdoz	7153
» (Bassins und Entrepôt local)	8015	St. Nikolaus	8205
» (Midi)	8063	» Quest	8211
» (Quest)	8031	Termonde Entrepôt und Quai	8175
» (Quartier Léopold)	8023	» Station	8163
» (Rue Rogier)	8007	Vervies Station	6903
Gent local (Champ des Manoeuvres)	8343	» Est	6873
Gent (Entrepôt)	8349		

England.

a) Eilgut.

Bei Eilgut für Einzelsendungen im Gewichte bis zu 80 Kilogramm wird die Fracht in nachstehender Weise berechnet: Es wird zunächst die Fracht für Anvers transit ermittelt unter Berücksichtigung der für Belgien giltigen Mindestfracht von 1 Francs für Eilgut, bzw. 2 Francs für Schnellzugsgut. Den so für Anvers transit gefundenen Frachten bzw. Minimalätzen wird ein fester Zuschlag von 4 Francs zugerechnet. (Eilgutfrachtsatz Augsburg-Anvers transit 197,30 Fres. pro 1000 Kilogramm). Für Eilgutsendungen über 80 Kilogramm erfolgt Frachtberechnung nach den direkten Tariffätzen für London (Seite 111.)

b) Frachtgut.

Bei Frachtgut für Einzelsendungen im Gewichte bis zu 100 Kilogr. wird die Fracht wie beim Eilgut berechnet. Es wird ebenfalls die Fracht nach den Sätzen für Anvers transit ermittelt und dieser Fracht ein Zuschlag von 4 Francs hinzugefügt. (Fracht Augsburg-Anvers transit 88,37 Francs pro 1000 Kilogr.) Für Sendungen über 100 Kilogr. erfolgt die Frachtberechnung nach den direkten Tariffätzen für London (Seite 111). Die Güterklassifikation für England ist dieselbe wie für Belgien.

Österreich.

Eilgut.

Eilstückgut wird zu den hiefür im Tarife ausgeworfenen Säzen befördert. Bei Aufgaben in Mengen bis zu 50 kg und bis 10 Kolli pro Frachtbrief kommt jedoch der doppelte Frachtsatz zu Stückgutklasse I zur Anwendung, wenn sich die Fracht dadurch niedriger berechnet, mindestens werden 50 Pfg. für jede Frachtbrieffendung erhoben.

Frachtgut.

Die Anwendung der Stückgutklasse I oder II ist im österreichischen Gütertarif zu ersehen. Leer zurückgehende Emballagen werden zum wirklichen Gewicht nach Wagenladungsfl. A² berechnet.

Wagenladungen.

Die Klassen A_I, C¹ und A_{II} kommen bei Frachtzahlung für mindestens 5000 kg, die Klassen B, C², I, II und III bei Frachtzahlung für mindestens 10,000 kg zur Anwendung. Die Güterklassifikation ist eine wesentlich andere, als im Teil I aufgeführt ist; (siehe deshalb österreichischen Tarif.)

Die bei **Fiume, Triest** u. aufgeführten Eilgutsätze unter Kategorie b gelten für nachbenannte Artikel, als: **Lebensmittel**, wie Brot, Butter, Eier, Fische, genießbare Wasser-, Schal- und Muscheltiere, Fleisch aller Art, Gemüse, Getreide, Grünzeug, Gurken, Hülsenfrüchte, Käse, Mehl, Milch, frisches Obst, (auch Feigen und Oliven), Preßhefe, Schmalz, Speck, Topfen, ferner Kartoffel, Geflügel, tote Tiere, Wein und Wildpret. **Emballagen**, leere, gebrauchte und zwar: Fässer, Kisten, Körbe, Steigen für Geflügel, Butten, Krüge, Kannen u. in jedem Gewichte, ferner **Kaufmannsgüter** aller Art, welche mindestens 238 kg per Kubikmeter wiegen, bei Aufgabe von mindestens 50 kg mit einem Frachtbriefe oder Frachtzahlung hiefür.

Leere Emballagen nach Fiume u. werden bei Aufgabe als Frachtgut zum halben Gewichte nach der Stückgutklasse II berechnet.

Schweiz.

(Grundsätze für die Frachtberechnung.)

Die zu erhebende Fracht jeder Abfertigungsposition wird von 1 bis 4 Centimes auf 5 Centimes und von 5 bis 9 Centimes auf 10 Centimes aufgerundet.

Beispiel: 0,8341 wird auf 85 Centimes, 0,8541 auf 85 Centimes, 0,8641 auf 90 Centimes aufgerundet.

Eilgut.

Die Minimaltaxe der Eilgutfracht beträgt 75 Centimes. Schnellzugsgut ist nach der Schweiz nicht zulässig.

Bei einzelnen Stationen sind zwei Eilgutsätze angegeben. Der untere kommt zur Anwendung bei Aufgabe von Lebensmitteln, (wie bei Fiume, Triest u.)

Stückgut.

Für Stückgut bestehen zwei Frachtsätze. Die Frachtsätze der Klasse 2 werden angewendet auf Güter, welche beim Transporte in Wagenladungen nach Spezialtarifen I, II, III tarifyieren oder im Verzeichnisse der sperrigen Güter (siehe Teil I) aufgeführt sind und zwar bei letzteren unter Zuschlag von 50% zum wirklichen Gewichte. Ferner finden die Frachtsätze der Stückgutklasse 2 Anwendung auf nachstehend genannte Artikel:

Baumnüsse, gewöhnliche, (Walnüsse), Butter, frische, Gemüse, frisches, Kastanien, eßbare, Kräuterkäse, (Schabzieger), sowie Weißzieger in Kübeln, Kisten oder Fässern verpackt, Obst, gedörrtes, als: gedörrte Äpfel, Birnen, Kirichen, Pflaumen und Zwetschgen, Obstwein, (Most) in Fässern, Trauben, frische, Wein in Fässern.

Leere gebrauchte Emballagen werden zum halben Gewichte ebenfalls nach Klasse 2 befördert.

Die Frachtsätze der Klasse 1 finden auf alle anderen Güter Anwendung. Die Minimal-taxe der Stückgutfracht beträgt in beiden Klassen 50 Centimes.

Wagenladungen.

Die 3 Spezialtarife zerfallen je in 2 Unterabteilungen, deren erste (mit lit. a bezeichnet), auf Wagenladungen mit 5000 kg, die zweite (mit lit. b bezeichnet), auf solche mit 10,000 kg gültig ist.

Die Güterklassifikation ist die gleiche, wie im I. Teil (Seite 10—16.)

Die oberen Kilometer dienen zur Berechnung für Wagen und Schutzwagen, die unteren für Stückgüter.

Serbien, Bulgarien und Türkei.

Die Gebühren sind in Franken ausgedrückt. Bei Berechnung der Gebühren werden in den Summen Beträge unter 5 Centimes auf volle 5 Centimes aufgerundet (vergl. Schweiz.)

Gilgut.

Mindestgewicht bei Gilgut sind 10 kg, mindeste Gebühr 50 Centimes.

Die Gilgüter werden hinsichtlich der Berechnung in 2 Klassen eingeteilt.

- a) gewöhnliche Gilgüter; hieher gehören alle jene Artikel, welche unter b) nicht aufgeführt sind,
- b) ermäßigte Gilgüter in Einzelsendungen oder in Ladungen von mindestens 5000 kg, als: Beeren, frische, genießbare, Honig, frischer, Butter, Eier, Erdäpfel (Kartoffeln), verpackt, Fische und Krebse, frische, sowie alle Gattungen genießbarer Wasser-, Schal- und Muschel-tiere; Fleisch, frisch, gepökelt, geräuchert oder gesalzen, Fleischwaren, wie Schinken, Würste, totes Stechfleisch, totes Geflügel und Wildpret; Gemüse und Grünzeug aller Art, Blumen, frische, und lebende Pflanzen; Käse, Teigwaren, Obst, frisches, Obstmus, Oliven, frische und getrocknete; Schwämme, eßbare, frische, Speck, Südfrüchte, frische, Getreidemuster.

Sind Güter beider Gilgutklassen in einem Collo zusammengepackt, so kommt der Satz des höchst tarifierten Gutes zur Anwendung.

Frachtgut.

Das Minimalgewicht bei Frachtgut ist 30 kg, der Minimalbetrag 50 Centimes.

Die Frachtgüter werden hinsichtlich der Berechnung in zwei Klassen eingeteilt:

- a) Klasse I; zu dieser Klasse werden alle jene Frachtgüter bei Aufgabe in beliebigen Mengen befördert, für welche die Sätze der Klasse II oder für sperrige Güter nicht Anwendung finden.
- b) Klasse II. Die Artikel der Klasse II sind im Verzeichnisse des einschlägigen Tarifs ersichtlich; es sind das namentlich jene Güter, die oben beim Gilgut Klasse b) aufgeführt sind, sowie jene Güter, die nach unserem Satze für bestimmte Stückgüter tarifieren.

Jene Güter, die nach unserer Güterklassifikation (siehe Teil I) **sperrig** berechnet werden, werden auch in diesem Verkehre sperrig berechnet.

Der **Wagenladungsverkehr** ist aufgehoben.

Rumänien.

Die Gebühren sind in Franken ausgedrückt. Die zu erhebende Fracht wird mit vollen 10 Centimes abgerundet, so daß Beträge unter 5 Centimes gar nicht, von 5 Centimes ab aber für 10 Centimes berechnet werden. Die für eine Sendung einzuhebende geringste Frachtgebühr beträgt einschließlich der Manipulationsgebühr 50 Centimes.

Leere Säcke aller Art, gebrauchte, werden bei Aufgabe als Eilgut zu den Frachtsätzen der Klasse II zum vollen Gewichte berechnet. Schnellzugsgut wird nach dem gewöhnlichen Eilgutssatze mit einem Zuschlag von 50 % berechnet; mindestens wird 1 Franc erhoben.

Die Tarifierung der Güter ist wesentlich verschieden von der unsrigen; (siehe deshalb rumänischen Tarif.)



Inhaltsverzeichnis.

	Seite
Einleitung (Vorbemerkungen)	III—XIII

I. Abschnitt.

Deutschland	1
-----------------------	---

II. Abschnitt.

I. Belgien	109
II. England	113
III. Holland und Niederland	113
IV. Österreich und Südösterreich.=Ungar.=Bayer. Güterverkehr .	113
V. Schweiz und Transitstationen der Schweiz	120
VI. Rumänien	124
VII. Serbien, Bulgarien und Türkei	125
VIII. Grenzverkehre und Seehafenausnahmetarife:	126
1. Norddeutscher Seehafenausnahmetarif	126
2. Süddeutscher Donaumischlagsverkehr	127
3. Süddeutscher Güterverkehr nach den unteren Donauländern	128
4. Zimony (Semlin) transit	129
5. Sosnowicer Grenzverkehr	130
6. Ausfuhrtarif nach Rußland	131
IX. Deutscher Levanteverkehr über Hamburg seewärts	134
Während dem Drucke neu eröffnete Stationen des I. Abschnittes	136
Frachtsätzeermäßigungen	136
Druckfehlerverzeichnis	136



I. Abschnitt.

Deutschland.



I. Abschnitt

Deutschland.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Eilgut	Allgemeine Stückguttl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter						
			A ¹	B	A ²	I	II	III			
186	Nach-Linz	Badische Sts. Bahn	4,50	2,25	1,69	1,45	1,24	1,05	0,96	0,77	0,53
625	Nachen	Preuß. Sts. Bhn. 14 ¹⁾	14,16	7,08	5,20	4,39	3,87	3,25	2,93	2,31	1,50
633	" =Blenberg . .		14,32	7,16	5,26	4,44	3,92	3,29	2,97	2,34	1,51
628	" =Költhor . . .		14,22	7,11	5,22	4,41	3,89	3,26	2,95	2,32	1,50
628	" =Templerbend		14,22	7,11	5,22	4,41	3,89	3,26	2,95	2,32	1,50
110	Nalen	Württ. Sts. Bhn. .	2,82	1,41	1,08	0,94	0,78	0,67	0,62	0,51	0,36
320	Nchern	Bad. Sts.-Bhn. .	7,44	3,72	2,76	2,34	2,04	1,72	1,56	1,24	0,82
689	Nchim	Preuß. Sts.-Bhn. 12	15,56	7,78	5,71	4,82	4,25	3,57	3,22	2,53	1,64
415 ₁₂	Nchfarren (Baden)	Kaiserstuhlbahn .	9,54	4,77	3,52	2,98	2,61	2,20	1,99	1,57	1,03
612 ₁	Nckendorf n. Bez. Magdeb.	Neuhaldensleber E.-Bh.	13,90	6,95	5,11	4,31	3,80	3,19	2,88	2,27	1,47
236	Ndelshheim	Württ. u. Bad. Sts.-Bhn.	5,60	2,80	2,09	1,78	1,54	1,30	1,18	0,95	0,64
551	Ndenau	Preuß. Sts. Bhn. 14	12,52	6,26	4,61	3,89	3,43	2,88	2,60	2,05	1,33
713	Ndendorf	Preuß. Sts.-Bhn. 1	16,08	8,04	5,90	4,98	4,40	3,69	3,33	2,62	1,69
656	Ndlershof=Glienicke	Preuß. Sts.-Bhn. 2	14,84	7,42	5,45	4,60	4,06	3,40	3,07	2,42	1,56
329	Ndorf	Sächs. Sts.-Bhn.	7,64	3,82	2,83	2,40	2,09	1,77	1,60	1,27	0,84
264	Nglasterhausen . .	Bad. Sts.-Bhn. .	6,20	3,10	2,31	1,97	1,70	1,44	1,31	1,04	0,70
709	Nhaus	Dortmund.=Gron. Ensch.	16,00	8,00	5,87	4,95	4,37	3,67	3,31	2,60	1,68
862	Nhlbeck	Preuß. Sts.-Bhn. 20	19,36	9,68	7,10	5,98	5,29	4,43	4,00	3,14	2,02
641	Nhlen	Preuß. Sts.-Bhn. 12	14,50	7,25	5,33	4,49	3,97	3,33	3,00	2,36	1,53
788	Nhrensburg	Lübeck=Büch. E. .	17,74	8,87	6,50	5,48	4,85	4,06	3,67	2,88	1,85
522	Nhrweiler	Preuß. Sts. Bhn. 14	11,88	5,94	4,38	3,70	3,25	2,73	2,47	1,95	1,27
108	Nichstetten	Württemberg . .	2,78	1,39	1,06	0,92	0,77	0,66	0,61	0,50	0,36
536	Nfen	Preuß. Sts. Bhn. 16	12,20	6,10	4,49	3,79	3,34	2,80	2,53	2,00	1,30
302	Nbbruck	Bad. Sts.-Bhn. .	7,04	3,52	2,62	2,22	1,93	1,63	1,48	1,18	0,78
425	Nlberschweiler . .	Reichseisenb. El.=Lothr.	9,76	4,88	3,60	3,05	2,67	2,25	2,03	1,61	1,06
328	Nlbersweiler St. Joh.	Pfälzer E.	7,62	3,81	2,82	2,40	2,09	1,76	1,60	1,27	0,84
377	Nlbig	Hess.=Ludwigsbahn	8,70	4,35	3,22	2,73	2,38	2,01	1,82	1,44	0,95
365	Nbisheim a. d. Pfimm	Pfälzer Eisenbahn .	8,44	4,22	3,12	2,65	2,31	1,95	1,76	1,40	0,92
417	Nbshausen	Preuß. Sts. Bhn. 10	9,58	4,79	3,54	2,99	2,62	2,21	2,00	1,58	1,04
357	Nbsheim a. d. Eis	Pfälzer Eisenbahn .	8,26	4,13	3,06	2,59	2,26	1,91	1,73	1,37	0,91
434	Nbungen	Preuß. Sts.-Bhn. 5	.	.	.	3,11	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07
635	Nbdeferk	Preuß. Sts. Bhn. 14	14,38	7,19	5,28	4,45	3,93	3,30	2,98	2,34	1,52
618	Nbdenhoven	Preuß. Sts. Bhn. 14	14,00	7,00	5,14	4,34	3,83	3,21	2,90	2,28	1,48
237	Nbdingen b. Spaichingen	Württ. Sts.-Bhn.	5,62	2,81	2,10	1,79	1,54	1,31	1,19	0,95	0,64
534	Nbfeld	Preuß. Sts.-Bhn. 5	12,14	6,07	4,47	3,78	3,32	2,79	2,52	1,99	1,29
579	Nlgermissen	Preuß. Sts. Bhn. 12	13,14	6,57	4,83	4,08	3,59	3,02	2,73	2,15	1,39
441	Nlendorf a. d. W.=Soob.	Preuß. Sts. Bhn. 5	10,10	5,05	3,73	3,15	2,77	2,33	2,10	1,66	1,09
234	Nlensbach	Badische Sts.-Bhn.	5,54	2,77	2,07	1,77	1,52	1,29	1,17	0,94	0,63
1138	Nlenstein	Preuß. Sts. Bhn. 15	25,44	12,72	9,30	7,82	6,95	5,81	5,24	4,10	2,62
114	Nlmendingen	Württemberg. St. B.	2,90	1,45	1,11	0,96	0,80	0,69	0,63	0,52	0,37

1) Die bei den Stationen der k. Preuß. Sts.-Bahn angegebenen arabischen Zahlen 1—20 bedeuten die k. Eisenbahn-Direktionsbezirke, in deren Kontrolle die betreffende Station steht. Diese k. E.-Dir.-Bezirke von 1—20 sind auf Seite 1 der Vorbemerkungen angegeben.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Gut	Allgemeine Stückgut	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
497	Altstedt	Preuß. Sts.=Bhn. 8	11,34	5,67	4,18	3,53	3,10	2,61	2,36	1,86	1,21
283	Alpirsbach	Württemberg. St.B.	6,62	3,31	2,46	2,10	1,82	1,54	1,39	1,11	0,74
628	Alsdorf	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,22	7,11	5,22	4,41	3,89	3,26	2,95	2,32	1,50
397	Alsenz (auch Alsenz)	Pfälzer Eisenbahn	9,14	4,57	3,38	2,86	2,50	2,11	1,91	1,51	0,99
385	Alsfeld	Oberhess. "	8,88	4,44	3,28	2,78	2,43	2,05	1,85	1,47	0,97
360	Alshelm	Hess. Ludwigsbahn	8,32	4,16	3,08	2,61	3,28	1,92	1,74	1,38	0,91
159	Altbach	Württemberg. St.B.	3,90	1,95	1,47	1,27	1,07	0,92	0,84	0,68	0,47
421	Alt-Breisach	Badische Sts.=Bhn.	9,66	4,83	3,57	3,02	2,65	2,23	2,01	1,59	1,05
455	Altchemnitz	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,42	5,21	3,84	3,25	2,85	2,40	2,17	1,71	1,12
799	Altdamm	Preuß. Sts.=Bhn. 20	17,98	8,99	6,59	5,55	4,91	4,12	3,72	2,92	1,88
575	Altena	" " " 7	13,06	6,53	4,80	4,05	3,57	3,00	2,71	2,13	1,39
534	Altenahr	" " " 14	12,14	6,07	4,47	3,78	3,32	3,79	2,52	1,99	1,29
499	Altenbach	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,38	5,69	4,19	3,54	3,11	2,62	2,37	1,87	1,22
404	Altenbarnberg	Pfälzer Eisenbahn	9,28	4,64	3,43	.	.	.	.	.	.
540	Altenbecken	Preuß. Sts.=Bh. ¹⁷ / ₁₂	12,28	6,14	4,52	3,82	3,36	2,82	2,55	2,01	1,31
687	Altenberge	" " " 17	15,52	7,76	5,70	4,80	4,24	3,56	3,21	2,52	1,63
818	Altenbruch	" " " 12	18,40	9,20	6,74	5,68	5,03	4,21	3,80	2,98	1,92
442	Altenburg	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,12	5,06	3,74	3,16	2,77	2,33	2,11	1,67	1,09
636	Altendorf = Kronenberg	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,40	7,20	5,29	4,46	3,94	3,30	2,98	2,35	1,52
635	Altendorf a. d. Ruhr	" " " 9	14,38	7,19	5,28	4,45	3,93	3,30	2,98	2,34	1,52
638	Altenessen	" " " 9	14,44	7,22	5,30	4,47	3,95	3,31	2,99	2,35	1,52
409	Altenglan	Pfälzer Eisenbahn	9,40	4,70	3,47	2,94	2,57	2,17	1,96	1,55	1,02
531	Altenhundem	Preuß. Sts.=Bhn. 7	12,08	6,04	4,45	3,76	3,31	2,78	2,51	1,98	1,29
500	Altenkirchen	" " " 10	11,40	5,70	4,20	3,55	3,12	2,62	2,37	1,87	1,22
268	Altensteig	Württemberg. St.B.	6,30	3,17	2,36	2,02	1,77	1,50	1,37	1,10	0,75
439	Altenwald	Preuß. Sts.=Bhn. 19	9,86	4,93	3,64	3,08	2,70	2,27	2,06	1,63	1,07
806	Altenwalde	" " " 12	18,14	9,07	6,65	5,60	4,96	4,15	3,75	2,94	1,89
575	Altenweddingen	" " " 16	13,06	6,53	4,80	4,05	3,57	3,00	2,71	2,13	1,39
1090	Altfelde	" " " 6	24,58	12,29	8,99	7,56	6,71	5,62	5,07	3,97	2,54
607,	Althaldensleben	Neuhaldensleben Eis.	13,78	6,89	5,06	4,27	3,77	3,16	2,86	2,25	1,46
331	Altheim	Hess. Ludwigsbahn	7,68	3,84	2,85	2,42	2,11	1,78	1,61	1,28	0,85
249	Altheim bei Horb	Württemberg. St.B.	5,88	2,94	2,19	1,87	1,61	1,37	1,24	0,99	0,67
224	Alt-Hengstett	" " " "	5,32	2,66	1,99	1,70	1,46	1,24	1,13	0,90	0,61
1108	Alt-Jablonsen	Preuß. Sts.=Bhn. 15	24,78	12,39	9,06	7,62	6,77	5,66	5,11	4,00	2,56
416	Altfirch	Elß. Lothr. . .	9,56	4,78	3,53	2,99	2,62	2,20	1,99	1,58	1,04
306	Altlußheim	Badische Sts.=Bhn.	.	.	.	2,25	1,96	1,65	1,50	1,19	0,79
474	Altmittweida	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,82	5,41	3,99	3,38	2,96	2,49	2,25	1,78	1,16
413	Altmorschen	Preuß. Sts.=Bhn. 5	9,48	4,74	3,50	2,97	2,60	2,19	1,98	1,57	1,03
433	Alt-Münsterol	Elß. Lothr. . .	9,92	4,96	3,66	3,10	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07
434	Alt-Münster. Grenze	" " " "	9,94	4,97	3,67	3,11	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07
605	Alt-Neu-Döbern	Preuß. Sts.=Bhn. 11	13,72	6,86	5,04	4,25	3,75	3,15	2,84	2,24	1,45
*766	Altona	" " " 1	17,26	8,63	6,33	5,33	4,72	3,95	3,57	2,80	1,81

*) A T Nr. 9 für Eisen und Stahl I Mk. 2,26; II Mk. 1,81. Seehafen Ausnahme-Tarif Mk. 5,33 (für Stückgut).

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark.								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Gut	Allgemeine Stückgutfl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A I	B	A II	I	II	III
156	Altshausen . . .	Württ. Sts.=Bhn.	3,84	1,92	1,45	1,25	1,06	0,90	0,82	0,67	0,46
*607	Alt- u. Neugersdorf	Sächs. Sts.=Bhn. .	13,76	⁶⁸⁸ ₅₆₂	5,06	4,27	3,76	3,16	2,85	2,24	1,46
676	Altwasser . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 3	15,28	⁷⁶⁴ ₆₄₇	5,61	4,73	4,18	3,50	3,16	2,49	1,61
375	Alzen	Hess.=Ludwigsbahn	8,66	4,33	3,20	2,71	2,37	2,00	1,81	1,43	0,95
466	Amalienhütte . .	Preuß. Sts.=Bhn. ⁵ / ₇	10,66	5,33	3,93	3,32	2,92	2,45	2,22	1,75	1,15
507	Amanweiler . . .	Elßaß. Lothr. . .	11,56	5,78	4,26	3,60	3,16	2,66	2,40	1,89	1,24
509	" Grenze	" " . . .	11,60	5,80	4,27	3,61	3,17	2,67	2,41	1,90	1,24
620	Ameln	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,04	7,02	5,16	4,35	3,84	3,22	2,91	2,29	1,48
448	Amerika i. Sachsen	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,26	5,13	3,78	3,20	2,81	2,36	2,14	1,69	1,11
635	Amern	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,38	7,19	5,28	4,45	3,93	3,20	2,98	2,34	1,52
482	Ammendorf . . .	" " " 8	11,00	5,50	4,06	3,43	3,01	2,53	2,29	1,81	1,18
112	Amstetten b. Geislingen	Württ. Sts.=Bhn.	2,86	1,43	1,10	0,95	0,79	0,68	0,62	0,51	0,37
830	Anclam	Preuß. Sts.=Bhn. 20	18,66	9,33	6,84	5,76	5,10	4,27	3,86	3,03	1,95
605	Anderbeck	" " " 16	13,72	6,86	5,04	4,25	3,75	3,15	2,84	2,24	1,45
489	Andernach	" " " ¹⁴ / ₁₉	11,16	5,58	4,11	3,48	3,05	2,57	2,32	1,83	1,20
726	Angermünde . . .	" " " 20	16,38	8,19	6,01	5,06	4,48	3,75	3,39	2,66	1,72
602	Angern	" " " 16	13,64	6,82	5,02	4,23	3,73	3,13	2,83	2,23	1,44
438	Annaberg i. Sachsen	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,04	5,02	3,70	3,13	2,75	2,31	2,09	1,65	1,08
569	Annaburg Prov. Sachf.	Preuß. Sts.=Bhn. 9	12,92	6,46	4,75	4,01	3,53	2,97	2,68	2,11	1,37
618	Annen Nord . . .	" " " 9	14,00	7,00	5,14	4,34	3,83	3,21	2,90	2,28	1,48
622	" Süd	" " " 9	14,08	7,04	5,18	4,37	3,85	3,23	2,92	2,30	1,49
333	Anweiler	Pfälzer Eisenbahn .	7,72	3,86	2,86	2,43	2,12	1,79	1,62	1,29	0,85
626	Anrath	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,18	7,09	5,21	4,39	3,88	3,25	2,94	2,31	1,50
602	Anröchte	Lippstadt. Eisenb. .	13,56	6,78	5,01	4,24	3,73	3,14	2,83	2,23	1,45
393	Anspach i. Taunus	Preuß. Sts.=Bhn. 10	9,04	4,52	3,34	2,83	2,48	2,09	1,89	1,50	0,98
852	Antonienhütte . .	" " " 13	19,14	⁹⁵⁷ ₈₃₃	7,02	5,91	5,23	4,38	3,95	3,10	1,99
418	Antonsthal	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,60	4,80	3,54	3,00	2,63	2,21	2,00	1,58	1,04
978	Apennade	Preuß. Sts.=Bhn. 1	21,92	10,96	8,02	6,75	5,99	5,01	4,52	3,54	2,27
619	Applerbeck	" " " 9	14,02	7,01	5,15	4,35	3,83	3,22	2,91	2,29	1,48
440	Apolda	" " " 8	10,08	5,04	3,72	3,15	2,76	2,32	2,10	1,66	1,09
688	Appelhülsen . . .	" " " 17	15,54	7,77	5,70	4,81	4,25	3,56	3,22	2,53	1,63
332	Appenweier	Badische Sts.=Bhn.	7,70	3,85	2,86	2,42	2,11	1,78	1,61	1,28	0,85
604	Aprath	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,66	6,83	5,02	4,24	3,74	3,14	2,83	2,23	1,45
459	Arenshausen	" " " 5	10,50	5,25	3,87	3,28	2,87	2,42	2,19	1,73	1,13
449	Argentthal	" " " 19	10,28	5,14	3,79	3,21	2,81	2,37	2,14	1,69	1,11
356	Arheilgen	Main-Neckarbahn .	8,24	4,12	3,05	2,59	2,26	1,90	1,72	1,37	0,90
573	Arloff	Preuß. Sts.=Bhn. 14	13,00	6,50	4,78	4,04	3,56	2,99	2,70	2,13	1,38
382	Armsheim	Hess.=Ludwigsbahn	8,80	4,40	3,26	2,76	2,41	2,03	1,84	1,46	0,96
597	Arnsberg	Preuß. Sts.=Bhn. 5	13,54	6,77	4,98	4,20	3,70	3,11	2,81	2,21	1,43
567	Arnsdorf i. Sachsen	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,88	⁶⁴⁴ ₅₈₀	4,74	4,00	3,52	2,96	2,67	2,10	1,37
402	Arnstadt	Preuß. Sts.=Bhn. 8	9,24	4,62	3,42	2,89	2,53	2,13	1,93	1,53	1,00

*) Garne 5000 kg Mark 3,78, 10000 kg Mark 3,31.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark									
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife				
			Gut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter							
						A ¹	B	A ²	I	II	III	
859	Arnswalde	Preuß. Sts.=Bhn. 4	19,30	7,65	7,07	5,96	5,27	4,42	3,99	3,13	2,01	
528	Arnsen	" " " 5	12,02	6,01	4,42	3,74	3,29	2,76	2,50	1,97	1,28	
500	Arz a. d. Mosel . .	Elßaß. Lothr. " . .	11,40	5,70	4,20	3,55	3,12	2,62	2,37	1,87	1,22	
480	Artern	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,96	5,48	4,04	3,42	3,00	2,52	2,28	1,80	1,18	
794	Aschendorf	" " " 17	17,86	8,93	6,55	5,52	4,88	4,09	3,69	2,90	1,87	
543	Aschersleben . . .	" " " 16	12,34	6,17	4,54	3,84	3,38	2,84	2,56	2,02	1,31	
672	Asperden	Nordbrabant D. Niederl.	15,18	7,59	5,58	4,70	4,15	3,48	3,14	2,47	1,60	
197	Asperg	Württemberg. St.B.	4,74	2,37	1,78	1,52	1,30	1,11	1,01	0,81	0,55	
357	Aselheim	Pfälzer Eisenbahn	8,26	4,13	3,06	.	.	.	.	.	.	
362	Asenheim	Preuß. Sts.=Bhn. 10	8,36	4,18	3,10	2,63	2,29	1,93	1,75	1,39	0,92	
417	Asmannshausen . .	" " " 10	9,58	4,79	3,54	2,99	2,62	2,21	2,00	1,58	1,04	
636	Astenet	" " " 14	14,40	7,20	5,29	4,46	3,94	3,30	2,98	2,35	1,52	
552	Attendorf	" " " 7	12,54	6,27	4,62	3,90	3,43	2,88	2,60	2,05	1,33	
500	Au	" " " 10	11,40	5,70	4,20	3,55	3,12	2,62	2,37	1,87	1,22	
401	Aue	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,22	4,61	3,41	2,89	2,53	2,13	1,92	1,52	1,00	
501	Aue = Wingershausen	Preuß. Sts.=Bhn. 7	11,42	5,71	4,21	3,56	3,13	2,63	2,37	1,87	1,22	
332	Auerbach	Main-Neckarbahn .	7,70	3,85	2,86	2,42	2,11	1,78	1,61	1,28	0,85	
376	Auerbach unt. Bhf. .	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,68	4,34	3,21	2,72	2,38	2,00	1,81	1,44	0,95	
380	Auggen	Badische Sts.=Bhn.	8,76	4,38	3,24	2,75	2,40	2,02	1,83	1,45	0,96	
783	Augustfehn	Oldenburg Sts. Bhn.	17,62	8,81	6,46	5,45	4,82	4,04	3,64	2,86	1,84	
148	Aulendorf	Württemberg. St.B.	3,66	1,83	1,38	1,19	1,01	0,86	0,79	0,64	0,45	
239	Aulfingen	Badische Sts.=Bhn.	5,66	2,83	2,11	1,80	1,55	1,32	1,20	0,96	0,65	
400	Auma	Preuß. Sts.=Bhn. 8	9,20	4,60	3,40	2,88	2,52	2,12	1,92	1,52	1,00	
442	Aumenau	" " " 10	10,12	5,06	3,74	3,16	2,77	2,33	2,11	1,67	1,09	
860	Aurich	" " " 17	19,32	9,66	7,08	5,96	5,28	4,42	3,99	3,13	2,01	
394	Auringen = Medenbach	Hess. Ludwigsbahn	9,06	4,53	3,35	2,84	2,48	2,09	1,89	1,50	0,99	
537	Auw	Preuß. Sts.=Bhn. 19	12,22	6,11	4,50	3,80	3,34	2,81	2,54	2,00	1,30	
429	Auricourt Deutsch-Stat.	Elßaß-Lothringen .	9,84	4,92	3,63	3,07	2,69	2,27	2,05	1,62	1,06	
430	" Deutsch-Grenze	" " " .	9,86	4,93	3,64	3,08	2,70	2,27	2,06	1,63	1,07	
636	Baal	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,40	7,20	5,29	4,46	3,94	3,30	2,98	2,35	1,52	
529	Baalberge	" " " 14	12,04	6,02	4,43	3,74	3,29	2,77	2,50	1,97	1,28	
325	Babenhäusen	Hess. Ludwigsbahn	7,56	3,78	2,80	2,38	2,07	1,75	1,58	1,26	0,84	
245	Babstadt	Badische Sts.=Bhn.	5,80	2,90	2,16	1,84	1,59	1,35	1,22	0,98	0,66	
423	Bacharach	Preuß. Sts.=Bhn. 14	9,70	4,85	3,58	3,03	2,66	2,24	2,02	1,60	1,05	
192	Bachnang	Württemberg. St. B.	4,62	2,31	1,74	1,49	1,27	1,08	0,98	0,79	0,54	
565	Baddeckenstedt . .	Preuß. Sts.=Bhn. 12	12,84	6,42	4,72	3,99	3,51	2,95	2,66	2,10	1,36	
305	Baden	Badische Sts.=Bhn.	7,12	3,56	2,64	2,24	1,95	1,65	1,49	1,19	0,79	
608	Badersleben	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,78	6,89	5,06	4,27	3,77	3,16	2,86	2,25	1,46	
371	Bad Nauheim (Hannover)	" " " 10	8,56	4,28	3,17	2,69	2,35	1,98	1,79	1,42	0,94	
616	Bad Nenndorf . . .	" " " 12	13,96	6,98	5,13	4,33	3,82	3,20	2,89	2,28	1,48	
675	Bad Salzbrunn . . .	" " " 3	15,26	⁷⁶³ ₆₄₆	5,60	4,72	4,17	3,50	3,16	2,48	1,61	
534	Bad Schmiedeberg	" " " 3	12,14	6,07	4,47	3,78	3,32	2,79	2,52	1,99	1,29	

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
451	Bärenstein b. Weipert	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,32	⁵¹⁶ ₄₉₄	3,81	3,22	2,83	2,38	2,15	1,70	1,11
753	Baerwalde i. d. Neumark	Preuß. Sts.=Bhn. 20	16,96	8,48	6,22	5,25	4,64	3,89	3,51	2,76	1,78
637	Bagenz	" " " 11	14,42	7,21	5,30	4,47	3,94	3,31	2,99	2,35	1,52
389/6	Bahlingen	(Baden) Zent.=Verb. .	8,96	4,48	3,31	2,81	2,45	2,07	1,87	1,48	0,98
572	Bahrendorf	Preuß. Sts.=Bhn. 16	12,98	6,49	4,78	4,03	3,55	2,98	2,69	2,12	1,38
646	Bahrzdorf	" " " 16	14,62	7,31	5,37	4,53	4,00	3,35	3,03	2,38	1,54
434	Balduinstein	" " " 10	9,94	4,97	3,67	3,11	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07
451	Balgstädt	" " " 8	10,32	5,16	3,81	.	.	.	.	.	.
224	Balingen	Württemberg. St.B. .	5,32	2,66	1,99	1,70	1,46	1,24	1,13	0,90	0,61
564	Ballenstedt	Preuß. Sts.=Bhn. 16	12,80	6,40	4,71	3,98	3,50	2,94	2,66	2,09	1,36
439	Ballstädt bei Gotha	" " " 8	10,06	5,03	3,71	3,14	2,75	2,32	2,10	1,66	1,09
275	Bammenthal	Badische Sts.=Bhn. .	6,46	3,23	2,40	2,04	1,77	1,50	1,36	1,08	0,73
375	Bannstein	Elßaß. Lothr. . . .	8,66	4,33	3,20	2,71	2,37	2,00	1,81	1,43	0,95
544	Banteln	Preuß. Sts.=Bhn. 5	12,36	6,18	4,55	3,84	3,38	2,84	2,57	2,02	1,32
772	Bantin	" " " 1	17,38	8,69	6,38	5,37	4,75	3,98	3,59	2,82	1,82
618	Bantorf	" " " 12	14,00	7,00	5,14	4,34	3,83	3,21	2,90	2,28	1,48
311	Barbelroth-Oberhausen	Pfälzer Eisenbahn .	7,24	3,62	2,69	2,28	1,99	1,68	1,52	1,21	0,80
561	Barby	Preuß. Sts.=Bhn. 11	12,74	6,37	4,69	3,96	3,49	2,93	2,64	2,08	1,35
714	Bardowiek	" " " 12	16,10	8,05	5,91	4,98	4,40	3,69	3,33	2,62	1,69
795	Bargteheide	Lübeck-Büchener E. .	17,90	8,95	6,56	5,53	4,89	4,10	3,70	2,90	1,87
585	Barleben	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,28	6,64	4,88	4,12	3,63	3,05	2,75	2,17	1,41
610	Barmen	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,82	6,91	5,08	4,29	3,78	3,17	2,87	2,26	1,46
610	Barmen Heubrich	" " " 7	13,82	6,91	5,08	4,29	3,78	3,17	2,87	2,26	1,46
609	" Loh	" " " 7	13,80	6,90	5,07	4,28	3,77	3,17	2,86	2,25	1,46
611	" Rittershausen	" " " 7	13,84	6,92	5,09	4,29	3,79	3,18	2,87	2,26	1,46
608	" Unterbarmen	" " " 7	13,78	6,89	5,06	4,27	3,77	3,16	2,86	2,25	1,46
612	" Wichlinghausen	" " " 7	.	.	.	4,30	3,79	3,18	2,87	2,26	1,47
629	Barmke	" " " 16	14,24	7,12	5,23	4,41	3,89	3,27	2,95	2,32	1,50
723	Barnstorf	" " " 17	16,30	8,15	5,98	5,04	4,46	3,74	3,37	2,65	1,71
561	Barnten	" " " 12	12,74	6,37	4,69	3,96	3,49	2,93	2,64	2,08	1,35
624	Barop	" " " 9	14,12	7,06	5,19	4,38	3,86	3,24	2,93	2,30	1,49
390	Barr	Elßaß. Lothr. . . .	8,98	4,49	3,32	2,81	2,46	2,07	1,88	1,49	0,98
613	Barßinghausen	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,88	6,94	5,10	4,31	3,80	3,19	2,88	2,27	1,47
*899	Barth	" " " 20	20,18	10,09	7,39	6,22	5,51	4,62	4,17	3,27	2,10
588	Barum	Braunschweig. Landes E.	13,34	6,67	4,90	4,14	3,65	3,06	2,77	2,18	1,41
620	Baruth (Br. Brandenburg)	Preuß. Sts.=Bhn. 11	14,04	7,02	5,16	4,35	3,84	3,22	2,91	2,29	1,48
815	Basbeck-Osten	" " " 12	18,34	9,17	6,72	5,66	5,01	4,20	3,79	2,97	1,91
739	Bassum	" " " 17	16,66	8,33	6,11	5,15	4,55	3,82	3,45	2,71	1,75
251	Bauerbach	Badische Sts.=Bhn. .	5,92	2,96	2,21	1,88	1,63	1,38	1,25	1,00	0,67
793	Bauerwitz	Preuß. Sts.=Bhn. 13	17,84	⁸⁹² ₇₅₆	6,54	5,51	4,88	4,09	3,69	2,90	1,86
601	Bauzen	Sächs. Sts.=Bhn. .	13,62	⁶⁸¹ ₅₉₅	5,01	4,23	3,73	3,13	2,82	2,22	1,44

*) Seehafenausnahmetarif für Stückgut Mk. 6,22.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Gut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
391	Bayerfeld-Cölln	Pfälzer Eisenbahn	9,00	4,50	3,33	2,82	2,47	2,08	1,88	1,49	0,98
524	Bebitz	Preuß. Sts.-Bhn. 16	11,92	5,96	4,39	3,71	3,26	2,74	2,48	1,95	1,27
395	Bebra	" " " 10	9,10	4,55	3,36	2,85	2,49	2,10	1,90	1,50	0,99
457	Beckingen	" " " 19	10,46	5,23	3,86	3,26	2,86	2,41	2,18	1,72	1,13
638	Beckum	" " " 12	14,44	7,22	5,30	4,47	3,95	3,31	2,99	2,35	1,52
632	Beckum = Ennigerloh	" " " 12	14,30	7,15	5,26	4,43	3,91	3,28	2,96	2,33	1,51
616	Bedburg	" " " 14	13,96	6,98	5,13	4,33	3,82	3,20	3,89	2,28	1,48
792	Bederkesa	" " " 12	17,82	8,91	6,54	5,51	4,87	4,08	3,68	2,89	1,86
627	Beelen	" " " 17	14,20	7,10	5,22	4,40	3,88	3,26	2,94	2,31	1,50
639	Beelitz	" " " 11	14,46	7,23	5,31	4,48	3,95	3,32	3,00	2,36	1,53
414	Beerwalde i. S.-N.	Sächs. Sts.-Bhn. .	9,50	4,75	3,51	2,97	2,60	2,19	1,98	1,57	1,03
681	Beeskow	Preuß. Sts.-Bhn. 11	15,38	7,69	5,65	4,76	4,21	3,53	3,18	2,53	1,62
720	Beesten	" " " 17	16,24	8,12	5,96	5,02	4,44	3,72	3,36	2,64	1,70
639	Beetenbrück	" " " 12	14,46	7,23	5,31	4,48	3,95	3,32	3,00	2,36	1,53
675	Beetzendorf	" " " 16	15,26	7,63	5,60	4,72	4,17	3,50	3,16	2,48	1,61
198	Beihingen am Neckar	Württemberg. St.B.	4,76	2,38	1,78	1,53	1,31	1,11	1,01	0,81	0,56
97	Beimerstetten	" " " .	2,54	1,27	0,98	0,85	0,70	0,61	0,56	0,46	0,34
418	Beiseförth	Preuß. Sts.-Bhn. 5	9,60	4,80	3,54	3,00	2,63	2,21	2,00	1,58	1,04
630	Belecke	Warstein-Dippstadter E.	14,02	7,01	5,24	4,42	3,90	3,28	2,95	2,32	1,53
935	Belgard	Preuß. Sts.-Bhn. 20/6	20,98	10,49	7,68	6,46	5,73	4,80	4,33	3,39	2,18
487	Belgershain	Sächs. Sts.-Bhn. .	11,12	5,56	4,10	3,46	3,04	2,56	2,31	1,82	1,19
528	Belleben	Preuß. Sts.-Bhn. 16	12,02	6,01	4,42	3,74	3,29	2,76	2,50	1,97	1,28
308	Bellheim	Pfälzer Eisenbahn	7,18	3,59	2,66	2,26	1,97	1,66	1,51	1,20	0,80
373	Bellingen	Badische Sts.-Bhn.	8,60	4,30	3,18	2,70	2,36	1,99	1,80	1,43	0,94
612	Belzig	Preuß. Sts.-Bhn. 11	13,86	6,93	5,10	4,30	3,79	3,18	2,87	2,26	1,47
178	Bempflingen	Württemberg. St.B.	4,32	2,16	1,62	1,39	1,19	1,01	0,92	0,74	0,51
686	Benau	Preuß. Sts.-Bhn. 3	15,50	7,75	5,69	4,80	4,24	3,55	3,21	2,52	1,63
669	Bendingbostel	" " " 12	15,12	7,56	5,55	4,68	4,13	3,47	3,13	2,46	1,59
482	Bendorf	" " " 10	11,00	5,50	4,06	3,43	3,01	2,53	2,29	1,81	1,18
382	Benfeld	Elßaß. Lothr. . .	8,80	4,40	3,26	2,76	2,41	2,03	1,84	1,46	0,96
538	Bengel	Preuß. Sts.-Bhn. 19	12,24	6,12	3,80	.	.	.	.	.	.
442	Beningen	Elßaß. Lothr. . .	10,12	5,06	3,74	3,16	2,77	2,33	2,11	1,67	1,09
490	Benkendorf	Halle-Hettstedt-E. .	11,18	5,59	4,12	3,48	3,06	2,57	2,33	1,84	1,20
610	Bennemühlen	Preuß. Sts.-Bhn. 12	13,82	6,91	5,08	4,29	3,78	3,17	2,87	2,26	1,46
607	Bennigsen	" " " 12	13,76	6,88	5,06	4,27	3,76	3,16	2,85	2,24	1,46
596	Benninghausen	" " " 17	13,52	6,76	4,97	4,19	3,70	3,10	2,80	2,21	1,43
510	Bennstedt	" " " 11	11,62	5,81	4,28	3,62	3,18	2,67	2,42	1,91	1,24
414	Bennweiler	Elßaß. Lothr. . .	9,50	4,75	3,51	2,97	2,60	2,19	1,08	1,57	1,03
622	Benrad-St. Tönis	Preuß. Sts.-Bhn. 14	14,08	7,04	5,18	4,37	3,85	3,23	2,92	2,30	1,39
590	Benrath	" " " 7	13,38	6,69	4,92	4,15	3,66	3,07	2,78	2,19	1,42
579	Bensberg	" " " 7	13,14	6,57	4,83	4,08	3,59	3,02	2,73	2,15	1,39
439	Bensdorf	Elßaß. Lothr. . .	10,06	5,03	3,71	3,14	2,75	2,32	2,10	1,66	1,09

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Gut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter						
						A ¹	B	A ²	I	II	III
376	Benzhausen . . .	Preuß. Sts.=Vhn. 8	8,68	4,34	3,21	2,72	2,38	2,00	1,81	1,44	0,95
329	Benzheim . . .	Main-Neckarbahn .	7,64	3,82	2,83	2,40	2,09	1,77	1,60	1,27	0,84
599	Benteler . . .	Preuß. Sts.=Vhn. 17	13,58	6,79	4,99	4,21	3,71	3,12	2,82	2,22	1,44
724	Bentheim . . .	Bentheimer Kreisb.	16,32	8,16	5,99	5,05	4,46	3,74	3,38	2,65	1,71
760	Bentschen . . .	Preuß. Sts.=Vhn. 18	17,12	⁸⁵⁶ ₈₁₇	6,28	5,29	4,68	3,92	3,54	2,78	1,79
492	Berbersdorf . . .	Sächsl. Sts.=Vhn. .	11,22	5,61	4,14	3,50	3,07	2,58	2,33	1,84	1,20
302	Berg i. d. Pfalz .	Pfälzer Eisenbahn	7,04	3,52	2,62	2,22	1,93	1,63	1,48	1,18	0,78
394	Berga an der Elster	Sächsl. Sts.=Vhn. .	9,06	4,53	3,35	2,84	2,48	2,09	1,89	1,50	0,99
515	Berga Kelbra . .	Preuß. Sts.=Vhn. 11	11,74	5,87	4,32	3,65	3,21	2,70	2,44	1,92	1,25
639	Berge Vorbeck . .	" " "	14,46	7,23	5,31	4,48	3,95	3,32	3,00	2,36	1,53
*774	Bergedorf . . .	" " "	17,42	8,71	6,39	5,39	4,76	3,99	3,60	2,83	1,82
703	Bergen a/Dumme .	" " "	15,86	7,93	5,82	4,91	4,34	3,64	3,28	2,58	1,67
910	Bergen auf Rügen	" " "	20,42	10,21	7,48	6,30	5,58	4,67	4,22	3,31	2,12
363	Bergen . . .	Sächsl. Sts.=Vhn. .	8,38	4,19	3,10	2,63	2,30	1,94	1,75	1,39	0,92
571	Berggießhübel . .	" " "	12,96	⁶⁴⁸ ₅₇₃	4,77	4,03	3,55	2,98	2,69	2,12	1,38
260	Berghausen in Baden	Badische Sts.=Vhn.	6,12	3,06	2,28	1,94	1,68	1,42	1,29	1,03	0,69
307	Berghausen i Pfalz	Pfälzer Ludw. Vhn.	7,16	3,58	2,66	2,26	1,96	1,66	1,50	1,19	0,80
555	Bergheim . . .	Preuß. Sts.=Vhn. 12	12,62	6,31	4,64	3,92	3,45	2,90	2,62	2,06	1,34
575	Bergisch Gladbach	" " "	13,06	6,53	4,80	4,05	3,57	3,00	2,71	2,13	1,39
595	Bergneustadt . .	" " "	13,50	6,75	4,96	4,19	3,69	3,10	2,80	2,20	1,43
539	Bergwitz . . .	" " "	12,26	6,13	4,51	3,81	3,35	2,82	2,55	2,01	1,31
316	Bergzabern . . .	Pfälzer Eisenbahn	7,36	3,68	2,73	2,32	2,02	1,70	1,54	1,23	0,82
262	Beringen . . .	Badische Sts.=Vhn.	6,16	3,08	2,30	1,96	1,69	1,43	1,30	1,04	0,70
442 ₁₇	Berka a. d. Ilm .	Zentral-Verwaltung	10,50	5,25	3,87	3,28	2,87	2,42	2,19	1,73	1,13
	Berlin: . . .	Preuß. Sts.=Vhn. 2									
643	Anhalt-Dresdener Vhf.	" " "	14,54	7,27	5,34	4,51	3,98	3,34	3,01	2,37	1,53
661	Zentral-Markthalle	" " "	14,94	7,47	5,49	4,63	4,09	3,43	3,09	2,43	1,57
650	Görlitzer Bahnhof	" " "	14,70	7,35	5,40	4,56	4,02	3,37	3,05	2,40	1,55
659	Hamburger u. Lehrter Vhf.	" " "	14,90	7,45	5,47	4,62	4,07	3,42	3,09	2,43	1,57
659	Nordbahnhof . .	" " "	14,90	7,45	5,47	4,62	4,07	3,42	3,09	2,43	1,57
656	Ostbahnhof . . .	" " "	14,84	7,42	5,45	4,60	4,06	3,40	3,07	2,42	1,56
646	Potsdamer Bahnhof	" " "	14,62	7,31	5,37	4,53	4,00	3,35	3,03	2,38	1,54
656	Schlesischer Bahnhof	" " "	14,44	7,42	5,45	4,50	4,06	3,40	3,07	2,42	1,56
661	Stettiner Bahnhof	" " "	14,94	7,47	5,49	4,63	4,09	3,43	3,09	2,43	1,57
533	Bernburg . . .	" " "	12,12	6,06	4,46	3,77	3,32	2,79	2,52	1,99	1,29
540	Berndorf (Waldeck)	" " "	12,28	6,14	4,52	3,82	3,36	2,82	2,55	2,01	1,31
793	Bernstadt . . .	" " "	17,84	⁸⁹² ₇₇₆	6,54	5,51	4,88	4,09	3,69	2,90	1,86
503	Berthelsdorfb.Brand	Sächsl. Sts.=Vhn. .	11,46	⁵⁷³ ₅₄₇	4,22	3,57	3,14	2,64	2,38	1,88	1,23
209	Besigheim . . .	Württemberg. St.B.	5,00	2,50	1,87	1,60	1,37	1,17	1,06	0,85	0,58
569	Bestwig . . .	Preuß. Sts.=Vhn. 5	12,92	6,46	4,75	4,01	3,53	2,97	2,68	2,11	1,37
331	Betschdorf . . .	Elßaß. Lothr. . .	7,68	3,84	2,85	2,42	2,11	1,78	1,61	1,28	0,85
527	Bettemburg . . .	" " . .	12,00	6,00	4,42	3,73	3,28	2,76	2,49	1,96	1,28

*) Ausnahme-Tarif Nr. 9 für Eisen und Stahl: I Mark 2,29; II Mark 1,83.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Gut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
458	Bettenhausen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,48	5,24	3,86	3,27	2,87	2,41	2,18	1,72	1,13
556	Bettingen	Elß. Lothr. . . .	12,64	6,32	4,65	3,93	3,46	2,90	2,62	2,07	1,34
557	Bettingen Grenze . .	" "	12,66	6,33	4,66	3,93	3,46	2,91	2,63	2,07	1,35
575	Bettmar	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,06	6,53	4,80	4,05	3,57	3,00	2,71	2,13	1,39
482	Betzdorf	" " " 10	11,00	5,50	4,06	3,43	3,01	2,53	2,29	1,81	1,18
194	Bellingen	Württemberg. St.B.	4,66	2,33	1,75	1,50	1,28	1,09	0,99	0,80	0,55
491	Beucha	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,20	5,60	4,13	3,49	3,07	2,58	2,33	1,84	1,20
535	Beuel	Preuß. Sts.=Bhn. 10	12,18	6,09	4,48	3,78	3,33	2,80	2,53	1,99	1,30
490	Beurig Saarburg . . .	" " " 19	11,18	5,59	4,12	3,48	3,06	2,57	2,33	1,84	1,20
203	Beuron	Württemberg. St.B.	4,86	2,43	1,82	1,56	1,34	1,14	1,03	0,83	0,57
554	Beutersitz	Preuß. Sts.=Bhn. 11	12,58	6,29	4,63	3,91	3,44	2,89	2,61	2,06	1,34
721	Beuthen a. Oder . . .	" " " 20	16,26	⁸¹³ ₇₄₉	5,97	5,03	4,45	3,73	3,36	2,64	1,71
853	Beuthen i. Oberschles.	" " " 13	19,16	⁹⁵⁸ ₈₃₅	7,02	5,92	5,24	4,39	3,96	3,11	2,00
865	Beuthen R. D. U. G.	" " " 13	19,44	⁹⁷² ₈₄₆	7,12	6,00	5,31	4,45	4,01	3,15	2,02
736	Beutnitz	" " " 20	16,60	⁸³⁰ ₈₀₂	6,09	5,13	4,54	3,80	3,43	2,70	1,74
686	Bevensen	" " " 20	15,50	7,75	5,69	4,80	4,24	3,55	3,21	2,52	1,63
543	Beverungen	" " " 5	12,34	6,17	4,54	3,84	3,38	2,84	2,56	2,02	1,31
409	Beybach	Pfälzer Eisenbahn	9,40	4,70	3,47	2,94	2,57	2,17	1,96	1,55	1,02
619	Beyenburg	Preuß. Sts.=Bhn. 7	14,02	7,01	5,15	4,35	3,83	3,22	2,91	2,29	1,48
123	Biberach	Württemberg. St.B.	3,10	1,55	1,18	1,02	0,86	0,74	0,67	0,55	0,39
322	Biberach Zell	Badische Sts.=Bhn.	7,48	3,74	2,78	2,36	2,05	1,73	1,57	1,25	0,83
341	Biblis	Hess. Ludwigs=Bhn.	7,90	3,95	2,93	2,48	2,17	1,83	1,65	1,31	0,87
338	Bickenbach	Main Neckarbahn .	7,84	3,92	2,90	2,46	2,15	1,81	1,64	1,30	0,86
366	Biebermühle	Pfälzer Eisenbahn	8,46	4,23	3,13	2,65	2,32	1,95	1,77	1,40	0,93
356	Bieberstein	Preuß. Sts.=Bhn. 10	8,24	4,12	3,05	2,59	2,26	1,90	1,72	1,37	0,90
353	Biebesheim	Hess. Ludwigs=Bhn.	8,16	4,08	3,02	2,57	2,24	1,89	1,71	1,36	0,90
394	Biebrich Mosbach . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	9,06	4,53	3,35	2,84	2,48	2,09	1,89	1,50	0,99
394	Biebrich Rheinbhf. .	" " " 10	9,06	4,53	3,35	2,84	2,48	2,09	1,89	1,50	0,99
459	Biedenkopf	" " " 5	10,50	5,25	3,87	3,28	2,87	2,42	2,19	1,73	1,13
582	Biederitz	" " " 16	13,20	6,60	4,86	.	.	.	.	.	.
610	Bielefeld	" " " 12	13,82	6,91	5,08	4,29	3,78	3,17	2,87	2,26	1,46
534	Biendorf	" " " 16	12,14	6,07	4,47	3,78	3,32	2,79	2,52	1,99	1,29
696	Bienenbüttel	" " " 12	15,72	7,86	5,77	4,86	4,30	3,60	3,25	2,56	1,65
524	Bienenmühle	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,92	⁵⁹⁶ ₅₂₃	4,39	3,71	3,26	2,74	2,48	1,95	1,27
397	Bierbach	Pfälzer Eisenbahn	9,14	4,57	3,38	2,86	2,50	2,11	1,91	1,51	0,99
222	Bieringen bei Horb .	Württemberg . . .	5,28	2,64	1,98	1,69	1,45	1,23	1,12	0,90	0,61
390	Biersdorf	Preuß. Sts.=Bhn. 10	8,98	4,49	3,32	2,81	2,46	2,07	1,88	1,49	0,98
283	Bietigheim i. Baden .	Badische Sts.=Bhn.	6,62	3,31	2,46	2,10	1,82	1,54	1,39	1,11	0,74
203	Bietigheim	Württemberg. St.B.	4,86	2,43	1,82	1,56	1,34	1,14	1,03	0,83	0,57
315	Billigheim = Mühlhofen	Pfälzer Eisenbahn	7,42	3,71	2,77	2,36	2,05	1,74	1,58	1,26	0,85
513	Bilshausen	Preuß. Sts.=Bhn. 5	11,68	5,84	4,30	3,64	3,20	2,69	2,43	1,92	1,25
255	Binau	Badische Sts.=Bhn.	.	.	.	1,91	1,65	1,40	1,27	1,01	0,68

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Gut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
408	Bingen	Hess. Ludwigs-Bhn.	9,38	4,69	3,46	2,93	2,57	2,16	1,96	1,55	1,02
410	Bingerbrück	Preuß. Sts.-Bhn. 14	9,42	4,71	3,48	2,95	2,58	2,17	1,97	1,56	1,02
723	Bippen	" " " 17	16,30	8,15	5,98	5,04	4,46	3,74	3,37	2,65	1,71
496	Birkelbach	" " " 7	11,32	5,66	4,17	3,52	3,10	2,60	2,35	1,86	1,21
671	Birken	" " " 7	15,16	7,58	5,57	4,70	4,15	3,48	3,14	2,47	1,60
322	Birkenau	Main-Neckarbahn .	7,48	3,74	2,78	2,86	2,05	1,73	1,57	1,25	0,83
458	Birkenbrinhausen	Preuß. Sts.-Bhn. 5	10,48	5,24	3,86	3,27	2,87	2,41	2,18	1,72	1,13
*450	Birkenfeld Neubrück	" " " 19	10,30	5,15	3,80	3,22	2,82	2,37	2,15	1,70	1,11
*456	Birkenfeld Stadt .	" " " 19	10,44	5,22	3,85	3,26	2,86	2,40	2,17	1,72	1,12
245	Birkenfeld b. Pforzheim	Württemberg. St.B.	5,80	2,90	2,16	1,84	1,59	1,35	1,22	0,98	0,66
815	Birnbaum	Preuß. Sts.-Bhn. 18	18,34	⁹¹⁷ ₈₈₆	6,72	5,66	5,01	4,20	3,79	2,97	1,91
574	Birresborn	" " " 19	13,02	6,51	4,79	4,05	3,56	2,99	2,70	2,13	1,38
438	Bischhausen	" " " 5	10,04	5,02	3,70	3,13	2,75	2,31	2,09	1,65	1,08
355	Bischheim im Elsaß	Elsaß Lothr. . .	8,22	4,11	3,04	2,58	2,25	1,90	1,72	1,36	0,90
585	Bischheim in Sachsen	Sächs. Sts.-Bhn. .	13,28	⁶⁶⁴ ₆₀₀	4,88	4,12	3,63	3,05	2,75	2,17	1,41
419	Bischleben	Preuß. Sts.-Bhn. 8	9,62	4,81	3,55	3,01	2,63	2,22	2,01	1,59	1,04
374	Bischofsheim i. Hessen	Hess. Ludwigs-Bhn.	8,62	4,31	3,19	2,71	2,36	1,99	1,80	1,43	0,94
582	Bischofswerda . . .	Sächs. Sts.-Bhn. .	13,20	⁶⁶⁰ ₅₈₅	4,86	4,10	3,61	3,03	2,74	2,16	1,40
1052	Bischofswerder . . .	Preuß. Sts.-Bhn. 4	23,54	11,77	8,62	7,25	6,43	5,38	4,85	3,80	2,43
348	Bischweiler	Elsaß. Lothr. . .	8,06	4,03	2,98	2,53	2,21	1,86	1,69	1,34	0,89
231	Bisingen	Württemberg. St.B.	5,48	2,74	2,05	1,75	1,51	1,28	1,16	0,93	0,63
639	Bismark i. Westfalen	Preuß. Sts.-Bhn. 9	14,46	7,23	5,31	4,48	3,95	3,32	3,00	2,36	1,53
653	Bismark i. d. Altmark	" " " 16	14,76	7,38	5,42	4,58	4,04	3,39	3,06	2,41	1,56
603	Bissendorf	" " " 12	13,66	6,83	5,02	4,24	3,74	3,14	2,83	2,23	1,45
385	Bitich	Elsaß. Lothr. . .	8,88	4,44	3,28	2,78	2,43	2,05	1,85	1,47	0,97
423	Bitichweiler = Thann	" " " . . .	9,70	4,85	3,58	3,03	2,66	2,24	2,02	1,60	1,05
511	Bitterfeld	Preuß. Sts.-Bhn. 11	11,64	5,82	4,29	3,62	3,29	2,68	2,42	1,91	1,24
595	Blankenburg Harz	Halberstadt-Blankenburg G.	13,54	6,77	4,96	4,21	3,70	3,11	2,81	2,21	1,46
363	Blankenburg i. Thür.	Preuß. Sts.-Bhn. 8	8,38	4,19	3,10	2,63	2,30	1,94	1,75	1,39	0,92
448 ₂₃	Blankenhain i. Thür.	Zentral = Verwaltg.	10,76	5,38	3,97	3,36	2,95	2,48	2,24	1,77	1,16
603	Blankenheim	Preuß. Sts.-Bhn. 14	13,66	6,83	5,02	4,24	3,74	3,14	2,83	2,23	1,45
278	Blankenloch	Badische Sts.-Bhn.	6,52	3,26	2,42	2,06	1,79	1,51	1,37	1,09	0,73
623	Blankenstein	Preuß. Sts.-Bhn. 9	14,10	7,05	5,18	4,37	3,86	3,24	2,92	2,30	1,49
102	Blaubeuren	Württemberg. St.B.	2,64	1,32	1,02	0,88	0,73	0,63	0,58	0,48	0,34
387	Blauenthal	Sächs. Sts.-Bhn. .	8,92	4,46	3,30	2,79	2,44	2,06	1,86	1,47	0,97
156	Blaufelden	Württemberg. St.B.	3,84	1,92	1,45	1,25	1,06	0,90	0,82	0,67	0,46
314	Blechhammer	Preuß. Sts.-Bhn. 8	7,30	3,65	2,71	2,30	2,00	1,69	1,53	1,22	0,81
625	Bleialf	" " " 19	14,16	7,08	5,20	4,39	3,87	3,25	2,93	2,31	1,50
503	Bleicherode	" " " 5	11,46	5,73	4,22	3,57	3,14	2,64	2,38	1,88	1,23
413	Bleidenstadt	" " " 10	9,48	4,74	3,50	2,97	2,60	2,19	1,98	1,57	1,03
403	Blickweiler	Pfälzer Eisenbahn	9,26	4,63	3,42	2,90	2,54	2,14	1,93	1,53	1,01
416	Bliesbrücken	" " " . . .	9,56	4,78	3,53	2,99	2,62	2,20	1,99	1,58	1,04

*) Frachtzuschlag zur Klasse A² Mark 3, zu Spezial-Tarif I, II u. III Mark 6.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
409	Bliesbalheim Gerbichheim	Pfälzer Eisenbahn	9,40	4,70	3,47	2,94	2,57	2,17	1,96	1,55	1,02
400	Blieskastel . . .	"	9,20	4,60	3,40	2,88	2,52	2,12	1,92	1,52	1,00
568	Blönsdorf . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 11	12,90	6,45	4,74	4,01	3,53	2,96	2,68	2,11	1,37
584	Blumenberg . . .	" " " 16	13,24	6,62	4,87	4,11	3,62	3,04	2,75	2,16	1,40
605	Blumenthal . . .	" " " 14	13,72	6,86	5,04	4,25	3,75	3,15	2,84	2,24	1,45
733	Blumenthal Brignitz	" " " 1	16,52	8,26	6,06	5,11	4,52	3,79	3,42	2,69	1,74
733	Blumenthal Hannov.	" " " 12	16,52	8,26	6,06	5,11	4,52	3,79	3,42	2,69	1,73
339	Bobenheim . . .	Pfälzer Eisenbahn	7,86	3,93	2,91	2,47	2,15	1,82	1,65	1,31	0,87
850	Bobreck . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 13	.	.	.	5,90	5,22	4,37	3,95	3,10	1,99
677	Bocholt . . .	" " " 17	15,30	7,65	5,62	4,74	4,18	3,51	3,17	2,49	1,61
626	Bochum BergMärk. B.	" " " 9	14,18	7,09	5,21	4,39	3,88	3,25	2,94	2,31	1,50
625	" Rheinisch Bhf.	" " " 9	14,16	7,08	5,20	4,39	3,87	3,25	2,93	2,31	1,50
392	Bockau . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,02	4,51	3,34	2,83	2,47	2,08	1,88	1,49	0,98
554	Bockenem . . .	Braunschweig. LandesE.	12,58	6,29	4,63	3,91	3,44	2,89	2,61	2,06	1,34
355	Bodenheim . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	8,22	4,11	3,04	2,58	2,25	1,90	1,72	1,36	0,90
360	do. Rindenheim	Pfälzer Eisenbahn	8,32	4,16	3,08	2,61	2,28	1,92	1,74	1,38	0,91
634	Bodelschwingh . .	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,34	7,17	5,27	4,45	3,92	3,29	2,97	2,34	1,51
226	Bodelshausen . .	Württemberg. St. B.	5,38	2,69	2,01	1,71	1,48	1,25	1,14	0,91	0,62
489	Bodenbach . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,51	⁵³⁵ ₅₀₃	5,03	3,31	2,98	2,75	2,55	2,00	1,42
514	Bodendorf . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 14	11,70	5,85	4,31	3,64	3,20	2,69	2,43	1,92	1,25
532	Bodenfelde . . .	" " " 5	12,10	6,05	4,46	3,76	3,31	2,78	2,51	1,98	1,29
380	Bodenheim . . .	Hess. Ludwigs=Bhn.	8,76	4,38	3,24	2,75	2,40	2,02	1,83	1,45	0,96
205	Böblingen . . .	Württemberg. . .	4,92	2,46	1,84	1,57	1,35	1,15	1,04	0,84	0,57
245	Bödighheim . . .	Badische Sts.=Bhn.	5,80	2,90	2,16	1,84	1,59	1,35	1,22	0,98	0,66
324	Böhl Sggelheim . .	Pfälzer Eisenbahn	7,52	3,76	2,79	2,37	2,06	1,74	1,58	1,25	0,83
557	Böhla . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,66	⁶³³ ₆₁₄	4,66	3,93	3,46	2,91	2,63	2,07	1,35
466	Böhlen (Rötha) . .	" " "	10,66	5,33	3,93	3,32	2,92	2,45	2,22	1,75	1,15
495	Böhringen . . .	" " "	11,30	5,65	4,16	3,52	3,09	2,60	2,35	1,85	1,21
629	Bönen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 7	14,24	7,12	5,23	4,41	3,89	3,27	2,95	2,32	1,50
669	Bönninghardt . . .	" " " 17	15,12	7,56	5,55	4,68	4,13	3,47	3,13	2,46	1,59
563	Börnecke (Preußen)	" " " 16	12,78	6,39	4,70	3,97	3,50	2,94	2,65	2,09	1,36
378	Börrstadt . . .	Pfälzer Eisenbahn	8,72	4,36	3,22	2,73	2,39	2,01	1,82	1,44	0,95
575	Börßum . . .	Preuß. Sts.=Bhn. ¹⁶ / ₅	13,06	6,53	4,80	4,05	3,57	3,00	2,71	2,13	1,39
⁴⁰⁰ ₃₉₈	Bözingen . . .	Zentral-Verwaltng.	9,20	4,60	3,40	2,88	2,52	2,12	1,92	1,52	1,00
680	Bohmte . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 17	15,36	7,68	5,64	4,76	4,20	3,52	3,18	2,50	1,62
771	Bohrau . . .	" " " 3	17,36	⁸⁶⁸ ₇₅₂	6,37	5,37	4,75	3,98	3,59	2,82	1,82
630	Boisheim . . .	" " " 14	14,26	7,13	5,24	4,42	3,90	3,27	2,96	2,33	1,51
767	Boizenburg . . .	" " " 1	17,28	8,64	6,34	5,34	4,72	3,96	3,57	2,80	1,81
795	Bojanowo . . .	" " " 18	17,90	⁸⁹⁵ ₈₁₁	6,56	5,53	4,89	4,10	3,70	2,90	1,87
469	Bolchen . . .	Elß. Lothr. . .	10,72	5,36	3,95	3,34	2,93	2,47	2,23	1,76	1,15
728	Bolkenhain . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 3	16,42	⁸²¹ ₇₀₄	6,02	5,08	4,49	3,76	3,40	2,67	1,72
416	Bollweiler . . .	Elß. Lothr. . .	9,56	4,78	3,53	2,99	2,62	2,20	1,99	1,58	1,04

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Eilgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
616	Bommern	Preuß. Sts.=Bhn. 9	13,96	6,98	5,13	4,33	3,82	3,20	2,89	2,28	1,48
366	Bonames	" " " 10	8,46	4,23	3,13	2,65	2,32	1,95	1,77	1,40	0,93
229	Bondorf bei Herrenberg	Württemberg. St.B.	5,44	2,72	2,03	1,73	1,49	1,27	1,15	0,92	0,62
514	Bonenburg	Preuß. Sts.=Bhn. 17	11,70	5,85	4,31	3,64	3,20	2,69	2,43	1,92	1,25
541	Bonhausen	Braunschweig. LandesE.	12,30	6,15	4,53	3,82	3,37	2,83	2,55	2,01	1,31
530	Bonn	Preuß. Sts.=Bhn. 14	12,06	6,03	4,41	3,75	3,30	2,77	2,51	1,98	1,29
533	Bonn (Trajett)	" " " 14	.	.	.	3,77	3,32	2,79	2,52	1,99	1,29
83	Bopfingen	Württemberg. St.B.	2,22	1,11	0,86	0,76	0,62	0,54	0,49	0,41	0,34
451	Boppard	Preuß. Sts.=Bhn. 14	10,32	5,16	3,81	3,22	2,83	2,38	2,15	1,70	1,11
636	Borbeck	" " " 9	14,40	7,20	5,29	4,46	3,94	3,30	2,98	2,35	1,52
531	Borgholz	" " " 5	12,08	6,04	4,45	3,76	3,31	2,78	2,51	1,98	1,29
635	Borgholzhausen . . .	" " " 17	14,38	7,19	5,28	4,45	3,93	3,30	2,98	2,34	1,52
697	Borghorst	" " " 17	15,74	7,87	5,78	4,87	4,30	3,61	3,26	2,56	1,65
469	Borken (Hessen-Nassau)	" " " 5	10,72	5,36	3,95	3,34	2,93	2,47	2,23	1,76	1,15
677	Borken in Westfalen	" " " 9	15,30	7,65	5,62	4,74	4,18	3,51	3,17	2,49	1,61
601	Born (Rheinprovinz)	" " " 7	13,62	6,81	5,01	4,23	3,73	3,13	2,82	2,22	1,44
466	Borna	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,66	5,33	3,93	3,32	2,92	2,45	2,22	1,75	1,15
386	Bornheim	Hess. Ludwigs=Bhn.	8,90	4,45	3,29	2,79	2,44	2,05	1,86	1,47	0,97
532	Bornitz	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,10	6,05	4,46	3,76	3,31	2,78	2,51	1,98	1,99
617	Borum	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,98	6,99	5,14	.	.	.	.	.	.
549	Borum Dahlum	Braunschweig. LandesE.	12,48	6,24	4,59	3,88	3,41	2,87	2,59	2,04	1,33
487	Borsdorf	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,12	5,56	4,10	3,46	3,04	2,56	2,31	1,82	1,19
847	Borsigwerk	Preuß. Sts.=Bhn. 13	19,04	⁹⁵² ₈₂₈	6,98	5,87	5,20	4,36	3,93	3,08	1,98
639	Bottrop R. M.	" " " ⁹ / ₁₇	14,46	7,23	5,31	4,48	3,95	3,32	3,00	2,36	1,53
639	Bottrop Rh.	" " " ⁹ / ₁₇	14,46	7,23	5,31	4,48	3,95	3,32	3,00	2,36	1,53
441	Bous	Preuß. St.B. 19u. Elsaß-Lothr.	10,10	5,05	3,73	3,15	2,77	2,33	2,10	1,66	1,09
482	Bovenden	Preuß. Sts.=Bhn. 5	11,00	5,50	4,06	3,43	3,01	2,53	2,29	1,81	1,18
210	Borberg Wölchingen	Badische Sts.=Bhn.	5,02	2,51	1,88	1,61	1,38	1,17	1,07	0,86	0,58
490	Brachbach	Preuß. Sts.=Bhn. 7	.	.	.	3,48	3,06	2,57	2,33	1,84	1,20
632	Brackel bei Dortmund	" " " 9	14,30	7,15	5,26	4,43	3,91	3,28	2,96	2,33	1,51
615	Brackwede	" " " ¹² / ₁₇	13,94	6,97	5,12	4,32	3,81	3,20	2,89	2,27	1,47
256	Bräunlingen (Baden)	Zentral = Verwaltung.	6,03	3,02	2,25	1,92	1,66	1,40	1,28	1,02	0,68
768	Brahlstorf	Preuß. Sts.=Bhn. 1	17,30	8,65	6,34	5,35	4,73	3,96	3,58	2,81	1,81
*760	Braße (Oldenburg)	Ortsverkehr	17,12	8,46	6,28	5,29	4,68	3,92	3,54	2,78	1,79
*760	" " " " " "	Seetransitverkehr .	17,12	8,21	6,09	5,17	4,60	3,89	3,50	2,78	1,79
760	" " " " " "	Umfahrtierungsverfr.	17,12	8,56	6,28	5,29	4,68	3,92	3,54	2,78	1,79
604	Braße in Westfalen	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,68	6,84	5,03	4,25	3,74	3,14	2,84	2,23	1,45
562	Brakel	" " " 17	12,76	6,38	4,70	3,97	3,49	2,93	2,65	2,09	1,36
312	Brambach	Sächs. Sts.=Bhn. .	7,26	3,63	2,70	2,29	1,99	1,68	1,52	1,21	0,81
675	Bramsche	Oldenburg. St.=Bhn.	15,26	7,63	5,60	4,72	4,17	3,50	3,16	2,48	1,61
641	Brand b. Lübben . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 11	14,50	7,25	5,33	4,49	3,97	3,33	3,00	2,36	1,53

*) Ausnahmetarif Nr. 9 Eisen und Stahl: I 2,25. II 1,79 pro 10000 kg.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	T a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
628	Brand b. Aachen .	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,22	7,11	5,22	4,41	3,89	3,26	2,95	2,32	1,50
506	Brand b. Freiberg i. Sachf.	Sächf. Sts.=Bhn. .	11,54	⁵⁷⁷ ₅₅₁	4,25	3,59	3,16	2,65	2,40	1,89	1,23
654	Brandenburg . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 16	14,78	7,39	5,43	4,58	4,04	3,39	3,06	2,41	1,56
465	Braubach	" " " 10	10,64	5,32	3,92	3,32	2,91	2,45	2,21	1,75	1,14
422	Braunfels	" " " 10	9,68	4,84	3,58	3,03	2,65	2,23	2,02	1,60	1,05
1172	Braunsberg	" " " 15	26,18	13,09	9,58	8,05	7,15	5,98	5,39	4,22	2,70
599	Braunschweig Hauptbhf.	" " " 17	13,58	6,79	4,99	4,21	3,71	3,12	2,82	2,22	1,44
606	" Nordbhf.	Braunschweig. LandesE.	13,74	6,87	5,05	4,26	3,76	3,15	2,85	2,24	1,45
601	" Westbhf.	" " " "	13,62	6,81	5,01	4,23	3,73	3,13	2,82	2,22	1,44
602	" Ostbhf.	Preuß. Sts.=Bhn. 17	.	6,82	5,02	4,26	3,73	3,13	2,83	2,23	1,44
470	Braunsdorf	Sächf. Sts.=Bhn. .	10,74	5,37	3,96	3,35	2,94	2,47	2,24	1,77	1,15
429	Brebach	Preuß. Sts.=Bhn. 19	9,84	4,92	3,63	3,07	2,69	2,27	2,05	1,62	1,06
712	Brechelsdorf	" " " 3	16,06	⁸⁰³ ₇₀₅	5,90	4,97	4,39	3,68	3,32	2,61	1,69
616	Breckerfeld	" " " 7	13,96	6,98	5,13	4,33	3,82	3,20	2,89	2,28	1,48
536	Bredelar	" " " 5	12,20	6,10	4,49	3,79	3,34	2,80	2,53	2,00	1,30
630	Bredenscheid	" " " 7	14,26	7,13	5,24	4,42	3,90	3,27	2,96	2,33	1,51
508	Brehna	" " " 11	11,58	5,79	4,26	3,60	3,17	2,66	2,41	1,90	1,24
624	Breinig	" " " 14	14,12	7,06	5,19	4,38	3,86	3,24	2,93	2,30	1,49
422	Breitenhof	Sächf. Sts.=Bhn. .	9,68	4,84	3,58	3,03	2,65	2,23	2,02	1,60	1,05
405	Breitfurt	Pfälzer Eisenbahn	9,32	4,66	3,44	2,91	5,55	2,15	1,94	1,54	1,01
452	Breitingen	Sächf. Sts.=Bhn. .	10,34	5,17	3,82	3,23	2,83	2,38	2,15	1,70	1,11
505	Breitscheid	Preuß. Sts.=Bhn. 10	11,52	5,76	4,24	3,58	3,15	2,65	2,39	1,89	1,23
:: 706	Bremen Hauptbhf. u. Freibez.	" " " 12	15,94	7,97	5,85	4,93	4,36	3,65	3,30	2,59	1,67
* 768	Bremerhafen Ortsverkehr	" " " 12	17,30	8,46	6,34	5,35	4,73	3,96	3,58	2,81	1,81
* 768	Bremerhafen Seetransitverkehr	" " " 12	17,30	8,21	6,09	5,17	4,60	3,89	3,50	2,79	1,81
768	Bremerhafen Umkartierungsverkehr	" " " 12	17,30	8,65	6,34	5,35	4,73	3,96	3,58	2,81	1,81
578	Brenitz-Sonnenwalde	Preuß. Sts.=Bhn. 11	13,12	6,56	4,82	4,07	3,59	3,01	2,72	2,14	1,39
322	Brennet im Rheinthale	Badische Sts.=Bhn.	7,48	3,74	2,78	2,36	2,05	1,73	1,57	1,25	0,83
323	Brennet i. Wehrathale	" " " "	7,50	3,75	2,78	2,36	2,06	1,74	1,57	1,25	0,83
344	Brensbach	Süddeutsche Eisenbh.	7,96	3,98	2,95	2,50	2,18	1,84	1,67	1,32	0,88
† 746	Breslau Freiburg. B.	Preuß. Sts.=Bhn. 3	16,82	⁸⁴¹ ₇₂₄	6,17	5,20	4,60	3,85	3,48	2,73	1,76
† 746	" Märkischer Bhf.	" " " 3	16,82	⁸⁴¹ ₇₂₄	6,17	5,20	4,60	3,85	3,48	2,73	1,76
§ 751	" D. S. Bhf.	" " " 3	16,92	⁸⁴⁶ ₇₃₀	6,21	5,23	4,63	3,88	3,50	2,75	1,77
§ 752	" Oderthor Bhf.	" " " 3	16,94	⁸⁴⁷ ₇₃₁	6,22	5,24	4,63	3,88	3,50	2,75	1,77
474	Bretleben	" " " 8	10,82	5,41	3,99	3,38	2,96	2,49	2,25	1,78	1,16
243	Bretten W. B.	Württ. u. Bad. St.=B.	5,74	2,87	2,14	1,83	1,58	1,34	1,21	0,97	0,65
201	Bretsfeld	Württemberg. St. B.	4,82	2,41	1,81	1,55	1,33	1,13	1,02	0,82	0,56
633	Breyell	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,32	7,16	5,26	4,44	3,92	3,29	2,97	2,34	1,51
791	Brieg	" " " 3	17,80	⁸⁹⁰ ₇₆₃	6,53	5,50	4,87	4,08	3,68	2,89	1,86

::) A T Nr. 9, Eisen und Stahl, I Mark 2,10; II Mk. 1,67 (10000 kg). Seehafenausnahmetarif für Stückgut Mark 4,93.

*) Freihafen u. Bollinlandsbhf. A. T. Nr. 9 Eisen und Stahl I 2,27, II 1,81; Seehafenausnahmetarif für Stückgut Mk. 5,17.

†) A T Nr. 6, Ziffer 1 für Garne und Baumwollgewebe: 5000 kg Mk. 4,49; 10000 kg Mk. 3,96.

§) A T Nr. 6, Ziffer 2 für Garne und Baumwollgewebe: 5000 kg Mk. 4,92; 10000 kg Mk. 4,34.

" " 6, " 2 " " " " 4,50; 10000 kg Mk. 3,97.

" " 6, " 2 " " " " 4,93; " " " 4,35.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutfl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
554	Brilon	Preuß. Sts.=Bhn. 5	12,58	6,29	4,63	3,91	3,44	2,89	2,61	2,06	1,34
696	Brockhöfe	" " " 12	15,72	7,86	5,77	4,86	4,30	3,60	3,25	2,56	1,65
242	Brödingen	Württemberg. St.B. 5,72	2,86	2,14	1,82	1,57	1,33	1,21	0,97	0,65	
496	Brohl	Preuß. Sts.=Bhn. 14	11,32	5,66	4,17	3,52	3,10	2,60	2,35	1,86	1,21
627	Broich	" " " 9	14,20	7,10	5,22	4,40	3,88	3,26	2,94	2,31	1,50
595	Broistedt	" " " 12	13,50	6,75	4,96	4,19	3,69	3,10	2,80	2,20	1,43
977	Bromberg	" " " 4	21,90	10,95	8,02	6,75	5,98	5,01	4,52	3,54	2,27
227	Bronnbach	Badische Sts.=Bhn. 5,40	2,70	2,02	1,72	1,48	1,26	1,14	0,91	0,62	
343	Bronzell	Preuß. Sts.=Bhn. 10	7,94	3,97	2,94	2,50	2,18	1,84	1,66	1,32	0,87
639	Bruch	" " " 9	14,46	7,23	5,31	4,48	3,95	3,32	3,00	2,36	1,53
345	Bruchköbel	" " " 10	8,00	4,00	2,96	2,51	2,19	1,85	1,67	1,33	0,88
395	Bruchmühlbach	Pfälzer Eisenbahn 9,10	4,55	3,36	2,85	2,49	2,10	1,90	1,50	0,99	
626	Bruchmühlen	Preuß. Sts.=Bhn. 12	14,18	7,09	5,21	4,39	3,88	3,25	2,94	2,31	1,50
258	Bruchsal	Badische Sts.=Bhn. 6,08	3,04	2,26	1,93	1,67	1,41	1,28	1,02	0,69	
258	Bruchsal transit	" " " 5,88	2,94	2,16	1,83	1,61	1,35	1,22	0,96	0,63	
537	Brück a. d. Uhr	Preuß. Sts.=Bhn. 14	12,22	6,11	4,50	3,80	3,34	2,81	2,54	2,00	1,30
625	Brück	" " " 16	14,16	7,08	5,20	4,39	3,87	3,25	2,93	2,31	1,53
623	Brügge	" " " 7	14,10	7,05	5,18	4,37	3,86	3,24	2,92	2,30	1,49
541	Brüggen (Hannover)	" " " 15	12,30	6,15	4,53	3,82	3,37	2,83	2,55	2,01	1,31
640	Brüggen (Rheinland)	" " " 14	14,48	7,24	5,32	4,49	3,96	3,32	3,00	2,36	1,53
445	Brüheim = Sonneborn	" " " 8	10,20	5,10	3,76	3,18	2,79	2,35	2,12	1,68	1,10
547	Brühl	" " " 8	12,44	6,22	4,58	3,86	3,40	2,86	2,58	2,03	1,32
373	Brumath	Elßaß. Lothr.	8,60	4,30	3,18	2,70	2,36	1,99	1,80	1,43	0,94
617 ³	Brumby = Emden	Neuhaldensl. Eisl. &	14,04	7,02	5,16	4,35	3,84	3,22	2,91	2,29	1,48
665	Brunau = Packebusch	Preuß. Sts.=Bhn. 16	15,04	7,52	5,52	4,66	4,11	3,45	3,11	2,45	1,58
394	Brunn	Sächs. Sts.=Bhn.	9,06	4,53	3,35	2,84	2,48	2,09	1,89	1,50	0,99
856	Brunsbüttel	Preuß. Sts.=Bhn. 1	19,24	9,62	7,05	5,94	5,26	4,40	3,97	3,12	2,00
587	Bubenheim	" " " 14	13,32	6,66	4,90	4,13	3,64	3,06	2,76	2,17	1,41
252	Buchen	Badische Sts.=Bhn. 5,94	2,97	2,22	1,89	1,63	1,38	1,25	1,00	0,67	
449	Buchenau	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,28	5,14	3,79	3,21	2,81	2,37	2,14	1,69	1,11
748	Buchholz i. Prov. Hannover	" " " 12	16,86	8,43	6,18	5,21	4,61	3,86	3,49	2,74	1,77
435	Buchholz in Sachsen	Sächs. Sts.=Bhn.	9,98	4,99	3,68	3,11	2,73	2,30	2,08	1,64	1,08
364	Buchsweiler	Elßaß Lothr.	8,40	4,20	3,11	2,64	2,30	1,94	1,76	1,39	0,92
678	Buchwald	Preuß. Sts.=Bhn. 18	15,32	7,66	5,62	4,74	4,19	3,51	3,17	2,49	1,61
398	Budenheim	Hess. Ludwigs=Bhn. 9,16	4,58	3,38	2,87	2,51	2,11	1,91	1,51	1,00	
753	Büchen	Preuß. Sts.=Bhn. 1	16,96	8,48	6,22	5,25	4,64	3,89	3,51	2,76	1,78
644	Büchhorst	" " " 16	14,56	7,28	5,35	4,51	3,98	3,34	3,02	2,37	1,54
637	Bückeburg	" " " 12	14,42	7,21	5,30	4,47	3,94	3,31	2,99	2,35	1,52
614	Büddenstedt	" " " 16	13,90	6,95	5,11	4,31	3,80	3,19	2,88	2,27	1,47
591	Büden	" " " 16	13,40	6,70	4,93	4,16	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42
665	Büderich	" " " 17	15,04	7,52	5,52	4,66	4,11	3,45	3,11	2,45	1,58
401	Büdesheim = Dromersheim	Hess. Ludwigs=Bhn. 9,22	4,61	3,41	2,89	2,53	2,13	1,92	1,52	1,00	

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
592	Büdesheim . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 19	13,42	6,71	4,94	4,17	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42
364	Büdingen . . .	Oberhess. G. . .	8,40	4,20	3,11	2,64	2,30	1,94	1,76	1,39	0,92
312	Bühl i. Baden . .	Badische Sts.=Bhn.	7,26	3,63	2,70	2,29	1,99	1,68	1,52	1,21	0,81
312	Bühl i. Baden transit	" " "	7,06	3,53	2,60	2,19	1,93	1,62	1,46	1,15	0,75
427	Bühl i. Elsaß . .	Reichseisenb. . .	9,80	4,90	3,62	3,06	2,68	2,26	2,04	1,61	1,06
645	Buer . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,60	7,30	5,36	4,52	3,99	3,35	3,02	2,38	1,54
343	Bürstadt . . .	Hess. Ludwigs=Bhn.	7,94	3,97	2,94	2,50	2,18	1,84	1,66	1,32	0,87
659	Büttgenbach . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,90	7,45	5,47	4,62	4,07	3,42	3,09	2,43	1,57
603	Büttgen . . .	" " " 14	13,66	6,83	5,02	4,24	3,74	3,14	2,83	2,23	1,45
815	Bützow . . .	Mecklenburg-Friedr. Franz B.	18,34	9,17	6,72	5,66	5,01	4,20	3,79	2,97	1,91
434	Bufleben . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 8	9,94	4,97	3,67	3,11	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07
388	Buggingen . . .	Badische Sts.=Bhn.	8,94	4,47	3,30	2,80	2,45	2,06	1,87	1,48	0,97
591	Buir . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 14	13,40	6,70	4,93	4,16	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42
805	Buf . . .	" " " 18	18,12	⁹⁰⁶ ₈₆₆	6,64	5,59	4,95	4,15	3,74	2,94	1,89
536	Bufe . . .	" " " 17	12,20	6,10	4,49	3,79	3,34	2,80	2,53	2,00	1,30
680	Buldern . . .	" " " 17	15,36	7,68	5,64	4,76	4,20	3,52	3,18	2,50	1,62
530	Bullan . . .	" " " 19	12,06	6,03	4,44	3,75	3,30	2,77	2,51	1,98	1,29
617	Bunde . . .	" " " 12	13,98	6,99	5,14	4,33	3,82	3,21	2,90	2,28	1,48
651	Bunzlau . . .	" " " 3	14,72	⁷³⁶ ₆₆₁	5,41	4,56	4,03	3,38	3,05	2,40	1,55
464	Burbach (Sieg) .	" " " 10	10,60	5,30	3,91	3,31	2,90	2,44	2,21	1,74	1,14
427	Burbach (Saar) .	" " " 19	9,80	4,90	3,62	3,06	2,68	2,26	2,04	1,61	1,06
598	Burg bei Magdeburg	" " " 16	13,56	6,78	4,98	4,21	3,71	3,11	2,81	2,21	1,44
602	Burgdorf . . .	" " " 12	13,64	6,82	5,02	4,23	3,73	3,13	2,83	2,23	1,44
407	Burg- u. Nieder-Gemünden	Oberhess. G. . .	9,36	4,68	3,46	2,93	2,56	2,16	1,95	1,54	1,02
360	Burghaun . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	8,32	4,16	3,08	2,61	2,28	1,92	1,74	1,38	0,91
442	Burghofen . . .	" " " 5	10,12	5,06	3,74	3,16	2,77	2,33	2,11	1,67	1,09
522	Burgfemnitz . . .	" " " 11	11,88	5,94	4,38	3,70	3,25	2,73	2,47	1,95	1,27
717	Burg-Lesum . . .	" " " 12	16,18	8,09	5,94	5,00	4,42	3,71	3,35	2,63	1,70
277	Burgsinn . . .	" " " 10	6,50	3,25	2,42	2,06	1,78	1,51	1,37	1,09	0,73
419	Burgsolms . . .	" " " 10	9,62	4,81	3,55	3,01	2,63	2,22	2,01	1,59	1,04
472	Burgstadt . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,78	5,39	3,98	3,36	2,95	2,48	2,24	1,77	1,16
197	Burgstall bei Badnang	Württemberg. . .	4,74	2,37	1,78	1,52	1,30	1,11	1,01	0,81	0,55
703	Burgsteinfurt . .	Preuß. Sts.=Bhn. 17	15,86	7,93	5,82	4,91	4,34	3,64	3,28	2,58	1,67
442	Burgtonna . . .	" " " 8	10,12	5,06	3,74	3,16	2,77	2,33	2,11	1,67	1,09
632	Burgwaldniel . .	" " " 14	14,30	7,15	5,26	4,43	3,91	3,28	2,96	2,33	1,51
174	Burgweiler . . .	Württemberg. . .	4,22	2,11	1,59	1,37	1,16	0,99	0,90	0,73	0,50
822	Burhase . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 17	18,48	9,24	6,78	5,71	5,05	4,23	3,82	3,00	1,93
436	Burkhardtsdorf . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,00	5,00	3,69	3,12	2,74	2,30	2,08	1,65	1,08
406	Burkheim i. Bad. .	Zentral-Verwaltng.	9,34	4,67	3,45	2,92	2,56	2,15	1,95	1,54	1,01
588	Burscheid . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,34	6,67	4,90	4,14	3,65	3,06	2,77	2,18	1,41
548	Burxdorf (Pr. Sachsen)	" " " 11	12,46	6,23	4,58	3,87	3,41	2,86	2,59	2,04	1,33
685	Buschow . . .	" " " 16	15,48	7,74	5,68	4,79	4,23	3,55	3,20	2,52	1,63

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
470	Busendorf	Elßaß. Lothr.	10,74	5,37	3,96	3,35	2,94	2,47	2,24	1,77	1,15
447	Buttstädt	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,24	5,12	3,78	3,19	2,80	2,36	2,13	1,68	1,10
381	Bußbach	" " " 10	8,78	4,39	3,25	2,75	2,41	2,03	1,83	1,45	0,96
770	Burtehode	" " " 12	17,34	8,67	6,36	5,36	4,74	3,97	3,59	2,82	1,81
597	Cabel	" " " 7	13,54	6,77	4,98	4,20	3,70	3,11	2,81	2,21	1,43
827	Cadenberge	" " " 12	18,60	9,30	6,82	5,74	5,08	4,26	3,84	3,01	1,94
601	Calau	" " " 9	13,62	6,81	5,01	4,23	3,73	3,13	2,82	2,22	1,44
551	Calbe Stadt	" " " 11	12,52	6,26	4,61	3,89	3,43	2,88	2,60	2,05	1,33
608	Calcum	" " " 7	13,78	6,89	5,06	4,27	3,77	3,16	2,86	2,25	1,46
443	Caldern	" " " 5	10,14	5,07	3,74	3,17	2,78	2,34	2,11	1,67	1,09
587	Call	" " " 14	13,32	6,66	4,90	4,13	3,64	3,06	2,76	2,17	1,41
673	Callehne	" " " 16	15,20	7,60	5,58	4,71	4,16	3,49	3,15	2,48	1,60
259	Calmbach	Württemberg. St.B.	6,10	3,05	2,27	1,94	1,67	1,42	1,29	1,03	0,69
234	Calw	" " " "	5,54	2,77	2,07	1,77	1,52	1,29	1,17	0,94	0,63
405	Camberg	Hess. Ludwigs=Bhn.	9,32	4,66	3,44	2,91	2,55	2,15	1,94	1,54	1,01
421	Camburg a. d. Saale	Preuß. Sts.=Bhn. 8	9,66	4,83	3,57	3,02	2,65	2,23	2,91	1,59	1,05
645	Camen	" " " 9	14,60	7,30	5,36	4,52	3,99	3,35	3,02	2,38	1,54
705	Camenz	" " " 3	15,92	⁷⁹⁶ ₆₆₉ 5,84	4,92	4,35	3,65	3,29	2,59	1,67	
454	Camp	" " " 10	10,38	5,19	3,83	3,24	2,84	2,39	2,16	1,71	1,12
433	Camphausen	" " " 19	9,92	4,96	3,66	3,10	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07
175	Cannstatt	Württemberg.	4,26	2,13	1,60	1,37	1,17	1,00	0,91	0,73	0,51
726	Canth	Preuß. Sts.=Bhn. 3	16,38	⁸¹⁹ ₇₀₂ 6,01	5,06	4,48	3,75	3,39	2,66	1,72	
465	Capellen am Rhein	" " " 14	10,64	5,32	3,92	3,32	2,91	2,45	2,21	1,75	1,14
607	Capellen = Bebelinghoven	" " " 14	13,76	6,88	5,06	4,27	3,76	3,16	2,85	2,24	1,46
630	Capellen Lauerforst	" " " 14	14,26	7,13	5,24	4,42	3,90	3,27	2,96	2,33	1,51
793	Cappel-Midlum	" " " 12	17,84	8,92	6,54	5,51	4,88	4,09	3,69	2,90	1,86
507	Carden	" " " 19	11,56	5,78	4,26	3,60	3,16	2,66	2,40	1,89	1,24
500	Carlshafen l. U.	" " " 5	11,40	5,70	4,20	3,55	3,12	2,62	2,37	1,87	1,22
542	Carlshafen r. U.	" " " 5	12,32	6,16	4,54	3,83	3,37	2,83	2,56	2,02	1,31
450	Carlshütte	" " " 5	10,30	5,15	3,80	3,22	2,82	2,37	2,15	1,70	1,11
643	Carnap	" " " 9	14,54	7,27	5,34	4,51	3,98	3,34	3,01	2,37	1,53
463	Carzdorf	" " " 8	10,58	5,29	3,90	3,30	2,90	2,44	2,20	1,74	1,14
453	Cassel Oberstadt	" " " 5	10,36	5,18	3,82	3,24	2,84	2,39	2,16	1,71	1,12
453	Cassel Unterstadt	" " " 5	10,36	5,18	3,82	3,24	2,84	2,39	2,16	1,71	1,12
452	Cassel Rangierstation	" " " 5	.	5,17	3,82	3,23	2,83	2,38	2,15	1,70	1,11
640	Castrop	" " " 9	14,48	7,24	5,32	4,49	3,96	3,32	3,00	2,36	1,53
640	Caternberg Nord	" " " 9	.	.	.	4,49	3,96	3,32	3,00	2,36	1,53
504	Catlenburg	Preuß. Sts.=Bhn. 5	11,48	5,74	4,23	3,58	3,14	2,64	2,39	1,88	1,23
491	Cattenes	" " " 19	11,20	5,60	4,13	3,49	3,07	2,58	2,33	1,84	1,20
431	Caub	" " " 10	9,88	4,94	3,65	3,09	2,71	2,28	2,06	1,63	1,07
621	Celle	" " " 12	14,06	7,03	5,17	4,36	3,85	3,23	2,91	2,29	1,49
470	Chambrey	Elßaß. Lothr.	10,74	5,37	3,96	3,35	2,94	2,47	2,24	1,77	1,15

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	Lage (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark.								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A I	B	A II	I	II	III
471	Chambrey Grenze .	Elß. Lothr. . .	10,76	5,38	3,97	3,36	2,95	2,48	2,24	1,77	1,16
*673	Charlottenbrunn .	Preuß. Sts.=Bhn. 3	15,20	⁷⁶⁰ ₆₄₄	5,58	4,71	4,16	3,49	3,15	2,48	1,60
647	Charlottenhof i. d. Oberlausitz	" " " 11	14,64	7,32	5,38	4,53	4,00	3,36	3,03	2,38	1,54
462	Chateau-Salins .	Elß. Lothr. . .	10,56	5,28	3,90	3,30	2,89	2,43	2,20	1,74	1,14
405	Chausseehaus . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	9,32	4,66	3,44	2,91	2,55	2,15	1,94	1,54	1,01
458	Chemnitz	Sächf. Sts.=Bhn. .	10,48	5,24	3,86	3,27	2,87	2,41	2,18	1,72	1,13
439	Christianshütte Prov. Nassau	Rerkerbachbahn .	10,20	5,10	3,77	3,18	2,80	2,37	2,15	1,72	1,16
697	Christianstadt . .	Preuß. Sts.=Bhn. 3	15,74	⁷⁸⁷ ₇₁₂	5,78	4,87	4,30	3,61	3,26	2,56	1,65
620	Clarholz	" " " 17	14,04	7,02	5,16	4,35	3,84	3,22	2,91	2,29	1,48
615	Clasdorf	" " " 11	.	.	.	4,32	3,81	3,20	2,89	1,27	1,47
576	Clausthal-Zellerfeld	" " " 16	13,08	6,54	4,81	4,06	3,58	3,00	2,71	2,14	1,39
599	Clerf	Elß. Lothr. . .	13,58	6,79	4,99	4,21	3,71	3,12	2,82	2,22	1,44
681	Cleve	Preuß. Sts.=Bhn. 14	15,38	7,69	5,65	4,76	4,21	3,53	3,18	2,50	1,62
666	Clöße	" " " 16	15,06	7,53	5,53	4,66	4,12	3,45	3,12	2,45	1,59
727	Cloppenburg . .	Oldenburg. Sts.=B.	16,40	8,20	6,02	5,07	4,48	3,76	3,39	2,66	1,72
486	Cobern	Preuß. Sts.=Bhn. 19	11,10	5,55	4,09	3,46	3,04	2,55	2,31	1,82	1,19
472	Coblenz Rheinh. .	" " " 14	10,78	5,39	3,98	3,36	2,95	2,48	2,24	1,77	1,16
471	Coblenz Moselb. .	" " " 14	10,76	.	.	3,36	2,95	2,48	2,24	1,77	1,16
286	Coburg	" " " 8	6,70	3,35	2,49	2,12	1,84	1,55	1,41	1,12	0,75
518	Cochem	" " " 19	11,80	5,90	4,34	3,67	3,23	2,71	2,45	1,93	1,26
433	Cölbe	" " " 5	9,92	4,96	3,66	3,10	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07
458	Cölleda	" " " 8	10,48	5,24	3,86	3,27	2,87	2,41	2,18	1,72	1,13
518	Cönnern	" " " 16	11,80	5,90	4,34	3,67	3,23	2,71	2,45	1,93	1,26
659	Cöpenick	" " " 2	14,90	7,45	5,47	4,62	4,07	3,42	3,09	2,43	1,57
688	Coesfeld (Staatsbf.)	" " " 17	15,54	7,77	5,70	4,81	4,25	3,56	3,22	2,53	1,63
689	Coesfeld D. G. E.	Dort. Gron. Ensch.=E.	15,56	7,78	5,71	4,82	4,25	3,57	3,22	2,53	1,64
959	Cöslin	Preuß. Sts.=Bhn. 20	21,50	10,75	7,87	6,63	5,87	4,92	4,44	3,48	2,23
524	Cöthen	" " " 11	11,92	5,96	4,39	3,71	3,26	2,74	2,48	1,95	1,27
†922	Colberg	" " " 20	20,68	10,34	7,58	6,38	5,65	4,73	4,27	3,35	2,15
475	Coldik	Sächf. Sts.=Bhn. .	10,86	5,43	4,00	3,38	2,97	2,50	2,26	1,78	1,17
420	Colmar	Elß. Lothr. . .	9,64	4,82	3,56	3,01	2,64	2,22	2,01	1,59	1,04
473	Connewitz (Leipzig)	Sächf. Sts.=Bhn. .	10,80	5,40	3,98	3,37	2,96	2,49	2,25	1,78	1,16
383	Contwig	Pfälzer E. . . .	8,82	4,41	3,26	2,77	2,42	2,04	1,84	1,46	0,96
504	Conz	Preuß. Sts.=Bhn. 19	11,48	5,74	4,23	3,58	3,14	2,64	2,39	1,88	1,23
656	Conzen	" " " 14	14,84	7,42	5,45	4,60	4,06	3,40	3,07	2,42	1,56
567	Coppenbrügge . .	" " " 12	12,88	6,44	4,74	4,00	3,52	2,96	2,67	2,10	1,37
547	Corbach	" " " 5	12,44	6,22	4,58	3,86	3,40	2,86	2,58	2,03	1,32
465	Corbetha	" " " 8	10,64	5,32	3,92	3,32	2,91	2,45	2,21	1,75	1,14
525	Cordel	" " " 19	11,96	5,98	4,40	3,72	3,27	2,75	2,48	1,96	1,28
650	Cordingen	" " " 12	14,70	7,35	5,40	4,56	4,02	3,37	3,05	2,40	1,55

*) A T Nr. 6 für Garne und Baumwollgewebe Ziffer 1 für 5000 kg Mark 3,69, für 10000 kg Mark 3,24.

†) Seehafen A T Stückgut Mark 6,38, Wagenladungen Mark 3,35. " " " " " 4,33, " " " " " 3,82.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutfl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
407	Cornberg	Preuß. Sts.=Bhn. 5	9,36	4,68	3,46	2,93	2,56	2,16	1,95	1,54	1,02
632	Cornelmünster	" " " 14	14,30	7,15	5,26	4,43	3,91	3,28	2,96	2,33	1,51
609	Corschenbroich	" " " 14	13,80	6,90	5,07	4,28	3,77	3,17	2,86	2,25	1,46
792	Cosel	" " " 13	17,82	⁸⁹¹ ₇₆₇ 6,54	5,51	4,87	4,08	3,68	2,89	1,86	
550	Cossebaude	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,50	⁶²⁵ ₅₉₂ 4,60	3,89	3,42	2,87	2,60	2,05	1,33	
465	Cossen	" " " .	10,64	5,32	3,92	3,32	2,91	2,45	2,21	1,75	1,14
559	Coswig in Anhalt	Preuß. Sts.=Bhn. 11	12,70	6,35	4,67	3,95	3,47	2,92	2,64	2,08	1,35
543	Coswig in Sachsen	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,34	⁶¹⁷ ₆₁₂ 4,54	3,84	3,38	2,84	2,56	2,02	1,31	
623	Cottbus	Preuß. Sts.=Bhn. 11	14,10	7,05	5,18	4,37	3,86	3,24	2,92	2,30	1,49
509	Cottenheim	" " " 19	11,60	5,80	4,27	3,61	3,17	2,67	2,41	1,90	1,24
639	Courl	" " " 9	14,46	7,23	5,31	4,48	3,95	3,32	3,00	2,36	1,53
134	Crailsheim	Württemberg. St.B.	3,34	1,67	1,27	1,10	0,92	0,79	0,72	0,59	0,41
* 932	Crampas-Saffitz	Preuß. Sts.=Bhn. 20	20,90	10,45	7,66	6,44	5,71	4,78	4,31	3,38	2,17
402	Crawinkel	" " " 8	9,24	4,62	3,42	2,89	2,53	2,13	1,93	1,53	1,00
616	Crefeld	" " " 14	13,96	6,98	5,13	4,33	3,82	3,20	2,89	2,28	1,48
616	Crefeld Nord	" " " 14	13,96	6,98	5,13	4,33	3,82	3,20	2,89	2,28	1,48
616	Crefeld Süd	" " " 14				4,33	3,82	3,20	2,89	2,28	1,48
508	Crenitz	" " " 11	11,58	5,79	4,26	3,60	3,17	2,66	2,41	1,90	1,24
509	Crenzthal	" " " 7	11,60	5,80	4,27	3,61	3,17	2,67	2,41	1,90	1,24
415	Crinitzschau	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,54	4,77	3,52	2,98	2,61	2,20	1,99	1,57	1,03
372	Cronberg	Cronberger E. . .	8,58	4,29	3,18	2,69	2,35	1,98	1,79	1,42	0,94
616	Cronenberg	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,96	6,98	5,13	4,33	3,82	3,20	2,89	2,28	1,48
691	Crossen a. d. Oder	" " " 18	15,60	⁷⁸⁰ ₇₅₄ 5,73	4,83	4,27	3,58	3,23	2,54	1,64	
418	Crossen a. d. Elster	" " " 8	9,60	4,80	3,54	3,00	2,63	2,21	2,00	1,58	1,04
588	Crottorf	" " " 16	13,34	6,67	4,90	4,14	3,65	3,06	2,77	2,18	1,41
561	Cuchenheim	" " " 14	12,74	6,37	4,69	3,96	3,49	2,93	2,64	2,08	1,35
562	Cues-Berncastel	" " " 19	12,76	6,38	4,70	3,97	3,49	2,93	2,65	2,09	1,36
726	Cüstrin	" " " 4	16,38	8,19	6,01	5,06	4,48	3,75	3,39	2,66	1,72
728	Cüstriner Vorstadt	" " " 4	16,42	8,21	6,02	5,08	4,49	3,76	3,40	2,67	1,72
1029	Culm	" " " 6	23,04	11,52	8,43	7,09	6,29	5,27	4,75	3,72	2,38
612	Cunewalde	Sächs. Sts.=Bhn. .	13,86	⁶⁹³ ₅₉₃ 5,10	4,30	3,79	3,18	2,87	2,26	1,47	
653	Cunrau	Preuß. Sts.=Bhn. 16	14,76	7,38	5,42	4,58	4,04	3,39	3,06	2,41	1,56
812	Cuxhaven	" " " 12	18,26	9,13	6,70	5,64	4,99	4,18	3,77	2,96	1,91
812	Czempin	" " " 18	18,26	⁹¹³ ₈₃₉ 6,70	5,64	4,99	4,18	3,77	2,96	1,91	
1064	Czerwinsk	" " " 6	23,80	11,90	8,71	7,33	6,50	5,44	4,91	3,84	2,46
492	Daaden	" " " 10	11,22	5,61	4,14	3,50	3,07	2,58	2,33	1,84	1,20
475	Dachrieden	" " " 8	10,86	5,43	4,00	3,38	2,97	2,50	2,26	1,78	1,17
614	Dahl	" " " 7	13,90	6,95	5,11	4,31	3,80	3,19	2,88	2,27	1,47
515	Dahlbruch	" " " 7	11,74	5,87	4,32	3,65	3,21	2,70	2,44	1,92	1,25
519	Dahlen	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,82	5,91	4,35	3,68	3,23	2,72	2,46	1,94	1,26
732	Dahlenburg	Preuß. Sts.=Bhn. 1	16,50	8,25	6,06	5,10	4,51	3,78	3,41	2,68	1,73

*) Seehafenausnahmetarif, Stückgut Mk. 6,44; Wagenladungen Mk. 3,39. (10000 kg).

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgut	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
615	Dahlerau	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,94	6,97	5,12	4,32	3,81	3,20	2,89	2,27	1,47
632	Dahlhausen (Ruhr)	" " "	14,30	7,15	5,26	4,43	3,91	3,28	2,96	2,33	1,51
630	" Ruhr-Seche-Charlotte	" " "	14,26	7,13	5,24	4,42	3,90	3,27	2,96	2,33	1,51
613	Dahlhausen a. Wupper	" " "	13,88	6,94	5,10	4,31	3,80	3,19	2,88	2,27	1,47
637	Dahlheim	" " "	14,42	7,21	5,30	4,47	3,94	3,31	2,99	2,35	1,52
638	Dahlheim-Grenze . . .	" " "	14,44	7,22	5,30	4,47	3,95	3,31	2,99	2,35	1,52
256	Dallau	Badische Sts.=Bhn. 6,04	3,02	2,25	1,92	1,66	1,40	1,27	1,02	0,68	
668	Dallgow	Preuß. Sts.=Bhn. 16	15,10	7,55	5,54	4,68	4,13	3,46	3,13	2,46	1,59
400	Dambach	Elß. Lothr.	9,20	4,60	3,40	2,88	2,52	2,12	1,92	1,52	1,00
689	Dambeck	Preuß. Sts.=Bhn. 16	15,56	7,78	5,71	4,82	4,25	3,57	3,22	2,53	1,64
425	Dammerfisch	Elß. Lothr.	9,76	4,88	3,60	3,05	2,67	2,25	2,03	1,61	1,06
732	Dannenberg	Preuß. Sts.=Bhn. 1	16,50	8,25	6,06	5,10	4,51	3,78	3,41	2,68	1,73
1104	Danzig Haupt-Bhnf.	" " "	24,68	.	.	.	.	.	.	.	.
† 1102	" Lege Thor	" " "	.	12,32	9,02	7,58	6,73	5,63	5,08	3,98	2,54
* 1104	" Olivaer=Thor	" " "	.	12,34	9,03	7,60	6,74	5,64	5,09	3,98	2,55
§ 1109	" Weichselbhf.	" " "	24,80	12,40	9,07	7,63	6,77	5,67	5,11	4,00	2,56
701	Darfeld	" " "	15,82	7,91	5,81	4,90	4,33	3,63	3,27	2,57	1,66
351	Darmstadt Hauptbhf.	Hess. Ludwigsbahn	8,12	4,06	3,01	2,55	2,23	1,88	1,70	1,35	0,89
349	" Ost-Bhnf.	" " "	8,08	4,04	2,99	2,54	2,21	1,87	1,69	1,34	0,89
351	" Hauptbhf.	Main-Neckar-Bahn.	8,12	4,06	3,01	2,55	2,23	1,88	1,70	1,35	0,89
556	Darscheid	Preuß. Sts.=Bhn. 19	12,64	6,32	4,65	3,93	3,46	2,90	2,62	2,07	1,34
531	Daufenbach	" " "	12,08	6,04	4,45	3,76	3,31	2,78	2,51	1,98	1,29
560	Daun	" " "	12,72	6,36	4,68	3,95	3,48	2,92	2,64	2,08	1,35
780	Debstedt	" " "	17,56	8,78	6,44	5,43	4,80	4,02	3,63	2,85	1,84
419	Dechen	" " "	9,62	4,81	3,55	3,01	2,63	2,22	2,01	1,59	1,04
598	Deckbergen	" " "	13,56	6,78	4,98	4,21	3,71	3,11	2,81	2,21	1,44
604	Dedeleben	" " "	13,68	6,84	5,03	4,25	3,74	3,14	2,84	2,23	1,45
613	Dedenhausen	" " "	13,88	6,94	5,10	4,31	3,80	3,19	2,88	2,27	1,47
548	Deensen=Arholzen . . .	" " "	12,46	6,23	4,58	3,87	3,41	2,86	2,59	2,04	1,33
435	Dehrn	Rekerbachbahn . . .	10,04	5,02	3,71	3,14	2,76	2,33	2,11	1,68	1,12
345	Deidesheim Forst Ruppertsb.	Pfälzer Eisenbahn	8,00	4,00	2,96	2,51	2,19	1,85	1,67	1,33	0,88
256	Deißlingen	Württemberg. St.B.	6,04	3,02	2,25	1,92	1,66	1,40	1,27	1,02	0,68
500	Delitzsch b. Halle a. S.	Preuß. Sts.=Bhn. 11	11,40	5,70	4,20	3,55	3,12	2,62	2,37	1,87	1,22
571	Dellbrück	" " "	12,96	6,48	4,77	4,03	3,55	2,98	2,69	2,12	1,38
379	Dellfeld	Pfälzer Eisenbahn	8,74	4,37	3,23	2,74	2,39	2,02	1,83	1,45	0,95
54 ⁴ / ₅	Dellnau	Dessau-Wörlitzer E.	12,48	6,24	4,59	3,88	3,41	2,87	2,59	2,04	1,33
720	Delmenhorst	Oldenburg. Sts.=Bh.	16,24	8,12	5,96	5,02	4,44	3,72	3,36	2,64	1,70
609	Delstern	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,80	6,90	5,07	4,28	3,77	3,17	2,86	2,25	1,46
587	Demitz	Sächß. Sts.=Bhn. . .	13,32	⁶⁶⁶ ₅₉₁	4,90	4,13	3,64	3,06	2,76	2,17	1,41
623	Demker	Preuß. Sts.=Bhn. 16	14,10	7,05	5,18	4,37	3,86	3,24	2,92	2,30	1,49
835	Demmin	" " "	18,78	9,39	6,88	5,79	5,13	4,30	3,88	3,04	1,96

†) Seehafenausnahmetarif; Stückgut Mk. 7,58; 10,000 kg Mk. 4,16. *) Seehafenausnahmetarif; Stückgut Mk. 7,60; 10,000 kg Mk. 4,17. §) Seehafenausnahmetarif; Stückgut Mk. 7,63; 10,000 kg Mk. 4,19.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Eilgut	Allgemeine Stückgut.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter						
						A ¹	B	A ²	I	II	III
567	Denzborn	Preuß. Sts.=Bhn. 19	12,88	6,44	4,74	4,00	3,52	2,96	2,67	2,10	1,37
394	Denzlingen	Badische Sts.=Bhn.	9,06	4,53	3,35	2,84	2,48	2,09	1,89	1,50	0,99
592	Derenburg	Halberst. Bankenburg. G.	13,46	6,73	4,94	4,19	3,71	3,12	2,82	2,23	1,48
570	Derfum	Preuß. Sts.=Bhn. 14	12,94	6,47	4,76	4,02	3,54	2,97	2,69	2,12	1,37
528	Dernau	" " " 14	12,02	6,01	4,42	3,74	3,29	2,76	2,50	1,97	1,28
565	Derneburg	" " " 12	12,84	6,42	4,72	3,99	3,51	2,95	2,66	2,10	1,36
592	Derschlag	" " " 10	13,42	6,71	4,94	4,17	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42
537	Dessau	" " " 11	12,22	6,11	4,50	3,80	3,34	2,81	2,54	2,00	1,30
569	Detmold	" " " 12	12,92	6,46	4,75	4,01	3,53	2,97	2,68	2,11	1,37
322	Dettingen in Bayern	Hess. Ludwigsbahn	7,48	3,74	2,78	2,36	2,05	1,73	1,57	1,25	0,83
187	" a. d. Erms b. Urach	Ernstthalbh. Württemb.	4,44	2,28	1,70	1,46	1,28	1,10	1,01	0,82	0,58
597	Dettum	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,54	6,77	4,98	.	.	.	.	.	.
381	Dettweiler	Elß. Lothr. . . .	8,78	4,39	3,25	2,75	2,41	2,03	1,83	1,45	0,96
445	Deuben bei Zeitz .	Sächs. Sts.=Bhn. .	.	.	.	3,18	2,79	2,35	2,12	1,68	1,10
517	Deutschenbora . .	" " " .	11,78	⁵⁸⁹ ₅₈₄	4,34	3,66	3,22	2,71	2,45	1,93	1,26
1069	Deutsch Eylau . .	Preuß. Sts.=Bhn. 14	23,92	11,96	8,75	7,36	6,53	5,47	4,93	3,86	2,47
916	Deutsch Krone . .	" " " 4	20,56	10,28	7,53	6,34	5,62	4,70	4,24	3,33	2,14
748	Deutsch Lissa . . .	" " " 3	16,86	⁸⁴³ ₇₃₆	6,18	5,21	4,61	3,86	3,49	2,74	1,77
540	Deutsch Oth	Elß. Lothr. . . .	12,28	6,14	4,52	3,82	3,36	2,82	2,55	2,01	1,31
764	Deutsch Raffelwitz	Preuß. Sts.=Bhn. 13	17,20	⁸⁶⁰ ₇₃₇	6,31	5,32	4,70	3,94	3,56	2,79	1,80
734	Deutsch Wette . . .	" " " 3	16,54	⁸²⁷ ₇₀₄	6,07	5,12	4,52	3,79	3,42	2,69	1,73
564	Deuzerfeld	" " " 7	12,80	6,40	4,71	3,98	3,50	2,94	2,66	2,09	1,36
500	Devant les Ponts	Elß. Lothr. . . .	11,40	5,70	4,20	3,55	3,12	2,62	2,37	1,87	1,22
335	Dieburg	Hess. Ludwigsbahn	7,78	3,89	2,88	2,44	2,13	1,80	1,63	1,29	0,86
506	Diedenhofen	Elß. Lothr. . . .	11,54	5,77	4,25	3,59	3,16	2,65	2,40	1,89	1,23
573	Diefirch	" " " .	13,00	6,50	4,78	4,04	3,56	2,99	2,70	2,13	1,38
389	Dielskirchen	Pfälzer Eisenbahn	8,96	4,48	3,31	2,81	2,45	2,07	1,87	1,48	0,98
708	Diepholz	Preuß. Sts.=Bhn. 17	15,98	7,99	5,86	4,94	4,37	3,66	3,31	2,60	1,68
475	Dierdorf	" " " 10	10,86	5,43	4,00	3,38	2,97	2,50	2,26	1,78	1,17
585	Dieringhausen . . .	" " " 10	13,28	6,64	4,88	4,12	3,63	3,05	2,75	2,17	1,41
498	Diesdorf	Elß. Lothr. . . .	11,36	5,68	4,18	3,54	3,11	2,61	2,36	1,86	1,22
357	Dießhausen	Preuß. Sts.=Bhn. 8	8,26	4,13	3,06	2,59	2,26	1,91	1,73	1,37	0,91
450	Dieuze	Elß. Lothr. . . .	10,30	5,15	3,80	3,22	2,82	2,37	2,15	1,70	1,11
429	Diez	Preuß. Sts.=Bhn. 10	9,84	4,92	3,63	3,07	2,69	2,27	2,05	1,62	1,06
444	Differten	Elß. Lothr. . . .	10,16	5,08	3,75	3,17	2,78	2,34	2,12	1,67	1,10
440	Dillenburg	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,08	5,04	3,72	3,15	2,76	2,32	2,10	1,66	1,09
452	Dillingen (Saar) . .	" " " 19	10,34	5,17	3,82	3,23	2,83	2,38	2,15	1,70	1,11
670	Dingden	" " " 17	15,14	7,57	5,56	4,69	4,14	3,47	3,14	2,47	1,59
469	Dingelstädt(Eichsfeld)	" " " 5	10,72	5,36	3,95	3,34	2,93	2,47	2,23	1,76	1,15
602	Dingelstedtb. Halberstadt	" " " 16	13,64	6,82	5,04	4,23	3,73	3,13	2,83	2,23	1,44
358	Dinglingen	Badische Sts.=Bhn.	8,28	4,14	3,06	2,60	2,27	1,91	1,73	1,37	0,91
644	Dinslaken	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,56	7,28	5,35	4,51	3,98	3,34	3,02	2,37	1,54

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
1 070	Dirschau	Preuß. Sts.=Bhn. 6	23,94	11,97	8,76	7,37	6,54	5,47	4,94	3,87	2,47
641	Dissen = Rothenfelde	" " " 17	14,50	7,25	5,33	4,49	3,97	3,33	3,00	2,36	1,53
573	Ditfurt	" " " 5	13,00	6,50	4,78	4,04	3,56	2,99	2,70	2,13	1,38
*667	Dittersbach i. Schlesien	" " " 3	15,08	⁷⁵⁴ ₆₃₇	5,54	4,67	4,12	3,46	3,12	2,45	1,59
443	Dittersdorf bei Chemnitz	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,14	5,07	3,74	3,17	2,78	2,34	2,11	1,67	1,09
194	Ditzingen	Württemberg. St.B.	4,66	2,33	1,75	1,50	1,28	1,09	0,99	0,80	0,55
425	Dobitschen	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,76	4,88	3,60	3,05	2,67	2,25	2,03	1,61	1,06
568	Dobrilugk = Kirchhain	Preuß. Sts.=Bhn. 11	12,90	6,45	4,74	4,01	3,53	2,96	2,68	2,11	1,37
570	Dockweiler Dreiß .	" " " 19	12,94	6,47	4,76	4,02	3,54	2,97	2,69	2,12	1,37
579	Dodendorf	" " " 16	13,14	6,57	4,83	4,08	3,59	3,02	2,73	2,15	1,39
499	Döbeln in Sachsen	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,38	5,69	4,19	3,54	3,11	2,62	2,37	1,87	1,22
661	Döbern bei Forst	Preuß. Sts.=Bhn. 11	14,94	7,47	5,49	4,63	4,09	3,43	3,09	2,43	1,57
644	Döhren	" " " 16	14,56	7,28	5,35	4,51	3,98	3,34	3,02	2,37	1,54
380	Dörlau	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,76	4,38	3,24	2,75	2,40	2,02	1,83	1,45	0,96
451	Döllstädt	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,32	5,16	3,81	3,22	2,83	2,38	2,15	1,70	1,11
721	Dömitz	" " " 1	16,26	8,13	5,97	5,03	4,45	3,73	3,36	2,64	1,71
662	Dörverden	" " " 12	14,96	7,48	5,50	4,64	4,09	3,43	3,10	2,44	1,58
609	Dollbergen	" " " 12	13,80	6,90	5,07	4,28	3,77	3,17	2,86	2,25	1,46
783	Dollern	" " " 12	17,62	8,81	6,46	5,45	4,82	4,04	3,64	2,86	1,84
543	Dommeldingen . . .	Elßaß. Lothr. . .	12,34	6,17	4,54	3,84	3,38	2,84	2,56	2,02	1,31
541	Dommitzsch	Preuß. Sts.=Bhn. 11	12,30	6,15	4,53	3,82	3,37	2,83	2,55	2,01	1,31
768	Domschau	" " " 3	17,30	⁸⁶⁵ ₇₄₉	6,34	5,35	4,73	3,96	3,58	2,81	1,81
250	Donaueschingen . .	Badische Sts.=Bhn.	5,90	2,95	2,20	1,88	1,62	1,37	1,25	1,00	0,67
486	Donndorf a. d. Unstrut	Preuß. Sts.=Bhn. 8	11,10	5,55	4,09	3,46	3,04	2,55	2,31	1,82	1,19
450	Donrath	" " " 10	10,30	5,15	3,80	3,22	2,82	2,37	2,15	1,70	1,11
423	Dorchemnitz	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,70	4,85	3,58	3,03	2,66	2,24	2,02	1,60	1,05
582	Dormagen	Preuß. Sts.=Bhn. 14	13,20	6,60	4,86	4,10	3,61	3,03	2,74	2,16	1,40
402	Dornach	Elßaß. Lothr. . .	9,24	4,62	3,42	2,89	2,53	2,13	1,93	1,53	1,00
602	Dornap	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,64	6,82	5,02	4,23	3,73	3,13	2,83	2,23	1,44
608	Dornap = Hahnerfurt	" " " 7	13,78	6,89	5,06	4,27	3,77	3,16	2,86	2,25	1,46
365	Dornberg = Groß-Gerau	Hess. Ludwigsbahn	8,44	4,22	3,12	2,65	2,31	1,95	1,76	1,40	0,92
414	Dornburg a. d. Saale	Preuß. Sts.=Bhn. 8	9,50	4,75	3,51	2,97	2,60	2,19	1,98	1,57	1,03
364	Dornheim	Hess. Ludwigsbahn	8,40	4,20	3,11	2,64	2,30	1,94	1,76	1,39	0,92
512	Dornreichenbach . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,66	5,83	4,30	3,63	3,19	2,68	2,42	1,91	1,25
261	Dornstetten	Württemberg. . .	6,14	3,07	2,29	1,95	1,69	1,43	1,29	1,03	0,69
842	Dornum	Preuß. Sts.=Bhn. 17	18,92	9,46	6,94	5,84	5,17	4,33	3,91	3,07	1,97
653	Dorsten	" " " 9	14,76	7,38	5,42	4,58	4,04	3,39	3,06	2,41	1,56
628	Dorstfeld	" " " 9	14,22	7,11	5,22	4,41	3,89	3,26	2,95	2,32	1,50
374	Dortelweil	" " " 10	8,62	4,31	3,19	2,71	2,36	1,99	1,80	1,43	0,94
630	Dortmund Berg Märk	" " " 9	.	7,13	5,24	4,42	3,90	3,27	2,96	2,33	1,51
626	" Rheinisch Bhf.	" " " 9	14,18	7,09	5,21	4,39	3,88	3,25	2,94	2,31	1,50

*) A. T. 6 für Garne und Baumwollgewebe, Ziffer 1: 5000 kg Mt. 3,65, 10,000 kg Mt. 3,20; Ziffer 2: 5000 kg Mt. 4,30, 10,000 kg Mt. 3,79.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark									
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife				
			Eilgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter							
							A ¹	B	A ²	I	II	III
630	Dortmund Gr. Enscheder Bhf.	D. G. E. E. . .	14,26	7,13	5,24	4,42	3,90	3,27	2,96	2,33	1,51	
630	" R. M. . .	Preuß. Sts.=Bhn. 9	.	7,13	5,24	4,42	3,90	3,27	2,96	2,33	1,51	
630	" Eilgutabfrt.	" " " 9	14,26	.	.	.	.	.	.	.	.	
627	Dortmunderfeld .	" " " 9	14,20	7,10	5,22	4,40	3,88	3,26	2,94	2,31	1,50	
789	Dorum	" " " 12	17,76	8,88	6,51	5,49	4,85	4,07	3,67	2,88	1,86	
371	Dossenheim . . .	Elß. Lothr. . .	8,56	4,28	3,17	2,69	2,35	1,98	1,79	1,42	0,94	
401	Doßheim	Preuß. Sts.=Bhn. 10	9,22	4,61	3,41	2,89	2,53	2,13	1,92	1,52	1,00	
603	Drahnisdorf . . .	" " " 11	13,66	6,83	5,02	4,24	3,74	3,14	2,83	2,23	1,45	
891	Dramburg	" " " 6	20,00	10,00	7,33	6,17	5,47	4,58	4,13	3,24	2,08	
786	Drangstedt . . .	" " " 12	17,70	8,85	6,49	5,47	4,84	4,05	3,66	2,87	1,85	
491	Dransfeld	" " " 5	11,20	5,60	4,13	3,49	3,07	2,58	2,33	1,84	1,20	
716	Drebber	" " " 17	16,16	8,08	5,93	5,00	4,42	3,70	3,34	2,63	1,70	
610	Drebkau	" " " 11	13,82	6,91	5,08	4,29	3,78	3,17	2,87	2,26	1,46	
313	Dreihof = Essingen = Offenbach	Pfälzer Eisenbahn	7,28	3,64	2,70	2,30	2,00	1,69	1,53	1,22	0,81	
595	Dreileben Drackenstedt	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,50	6,75	4,96	4,19	3,69	3,10	2,80	2,20	1,43	
651	Dremmen	" " " 14	14,72	7,36	5,41	4,56	4,03	3,38	3,05	2,40	1,55	
651	Drensteinfurt . .	" " " 17	14,72	7,36	5,41	4,56	4,03	3,38	3,05	2,40	1,55	
537	Dresden Altst. . .	Sächß. Sts.=Bhn. .	12,22	⁶¹¹ ₅₇₈	4,50	3,80	3,34	2,81	2,54	2,00	1,30	
* 543	" Elbfai (Altst.)	" " " .	12,34	⁶¹⁷ ₅₈₄	4,54	3,84	3,38	2,84	2,56	2,02	1,31	
* 543	" R. A. d. R.	" " " .	12,34	⁶¹⁷ ₅₈₄	4,54	3,84	3,38	2,84	2,56	2,02	1,31	
545	" R. Schl. B.	" " " .	12,40	⁶²⁰ ₅₈₇	4,56	3,85	3,39	2,85	2,57	2,03	1,32	
545	" R. L. B.	" " " .	12,40	⁶²⁰ ₅₈₇	4,56	3,85	3,39	2,85	2,57	2,03	1,32	
* 543	" Elbf. Neustdt.	" " " .	12,34	⁶¹⁷ ₅₈₄	4,54	3,84	3,38	2,84	2,56	2,02	1,31	
543	" Friedrichstadt	" " " .	12,34	⁶¹⁷ ₅₈₄	4,54	3,84	3,38	2,84	2,56	2,02	1,31	
658	Drewitz	Preuß. Sts.=Bhn. 11	14,88	7,44	5,46	4,61	4,07	3,41	3,08	2,42	1,57	
550	Driburg	" " " 17	12,50	6,25	4,60	3,89	3,42	2,87	2,60	2,05	1,33	
818	Driesen Bordamm	" " " 4	18,40	9,20	6,74	5,68	5,03	4,21	3,80	2,98	1,92	
537	Drohn Dorf = Mehlingen	" " " 16	12,22	6,11	4,50	3,80	3,34	2,81	2,54	2,00	1,30	
730	Drossen	" " " 18	16,46	⁸²³ ₇₉₇	6,04	5,09	4,50	3,77	3,41	2,68	1,73	
596	Drübeck	" " " 16	13,52	6,76	4,97	4,19	3,70	3,10	2,80	2,21	1,43	
328	Drusenheim . . .	Elß. Lothr. . .	7,62	3,81	2,82	2,40	2,09	1,76	1,60	1,27	0,84	
530	Duderstadt	Preuß. Sts.=Bhn. 5	12,06	6,03	4,44	3,75	3,30	2,77	2,51	1,98	1,29	
430	Dudweiler	" " " 19	9,86	4,93	3,64	3,08	2,70	2,27	2,06	1,63	1,07	
433	Dudweiler Grube .	" " " 19	9,92	4,96	3,66	3,10	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07	
518	Düben	" " " 11	11,80	5,90	4,34	3,67	3,23	2,71	2,45	1,93	1,26	
533	Düdelingen Werk .	Elß. Lothr. . .	12,12	6,06	4,46	3,77	3,32	2,79	2,52	1,99	1,29	
625	Dülken	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,16	7,08	5,20	4,39	3,87	3,25	2,93	2,31	1,50	
673	Dülmen Staats=Bhf.	" " " 17	15,20	7,60	5,58	4,71	4,16	3,49	3,15	2,48	1,60	
675	Dülmen D. G. E.	Dortm. Gron. Ensch. E.	15,26	7,63	5,60	4,72	4,17	3,50	3,16	2,48	1,61	
544	Dümpelfeld . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 14	12,36	6,18	4,55	3,84	3,38	2,84	2,57	2,02	1,32	
615	Dünn	" " " 14	13,94	6,97	5,12	.	.	.	.	.	.	

*) Bier 5000 kg. Mf. 3,28; 10000 kg. Mf. 2,92.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Gut	Allgemeine Stückgutfl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
594	Düren	Preuß. Sts.=Bhn. 14	13,46	6,73	4,95	4,18	3,68	3,09	2,79	2,20	1,43
352	Dürkheim a.d. Haardt	Pfälzer Eisenbahn	8,14	4,07	3,02	2,56	2,23	1,88	1,70	1,35	0,89
343	Dürrenbach	Elßaß. Lothr. . .	7,94	3,97	2,94	2,50	2,18	1,84	1,66	1,32	0,87
470	Dürrenberg b. Leipzig	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,74	5,37	3,96	3,35	2,94	2,47	2,24	1,77	1,15
610	Dürrhennersdorf . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	13,82	⁶⁹¹ ₅₆₆	5,08	4,29	3,78	3,17	2,87	2,26	1,46
775	Dürrlettel	Preuß. Sts.=Bhn. 18	17,46	⁸⁷³ ₈₃₃	6,40	5,39	4,77	4,00	3,61	2,83	1,83
569	Dürrröhrsdorf . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,92	⁶⁴⁶ ₅₇₁	4,75	4,01	3,53	2,97	2,68	2,11	1,37
570	Dürscheven	Preuß. Sts.=Bhn. 14	12,94	6,47	4,76	4,02	3,54	2,97	1,69	2,12	1,37
654	Düsedau	" " " 16	.	.	.	4,58	4,04	3,39	3,06	2,41	1,56
602	Düsseldorf Hauptbhf.	" " " 7	13,62	.	.	.	.	.	.	.	.
601	" Derendorf	" " " 7	.	6,81	5,01	4,23	3,73	3,13	2,82	2,22	1,44
598	" Lierenfeld	" " " 7	.	.	.	4,21	3,71	3,11	2,81	2,21	1,44
602	" Bilk	" " " 7	.	6,82	5,02	4,23	3,73	3,13	2,83	2,23	1,44
604	" Grafenberg	" " " 7	.	6,84	5,03	4,25	3,74	3,14	2,84	2,23	1,45
603	" Hafen	" " " 8	.	.	.	4,24	3,74	3,14	2,83	2,23	1,45
369	Düttlenheim	Elßaß. Lothr. . .	8,52	4,26	3,15	2,67	2,33	1,97	1,78	1,41	0,93
622	Duisburg	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,08	7,04	5,18	4,37	3,85	3,23	2,92	2,30	1,49
622	" Hafen	" " " 9	.	.	.	4,37	3,85	3,23	2,92	2,30	1,49
533	Duisdorf	" " " 14	12,12	6,06	4,46	3,77	3,32	2,79	2,52	1,99	1,29
263	Durlach	Badische Sts.=Bhn.	6,18	3,09	2,30	1,96	1,70	1,44	1,30	1,04	0,70
155	Durlesbach	Württemberg. St.B.	3,82	1,91	1,44	1,24	1,05	0,90	0,82	0,66	0,46
281	Durmersheim	Badische Sts.=Bhn.	6,58	3,29	2,45	2,08	1,81	1,53	1,38	1,10	0,74
213	Dußlingen	Württemberg. St.B.	5,08	2,54	1,90	1,63	1,40	1,19	1,08	0,87	0,59
774	Dyhernfurth	Preuß. Sts.=Bhn. 3	17,42	⁸⁷¹ ₇₅₅	6,39	5,39	4,76	3,99	3,60	2,83	1,82
837	Dzieditz	" " " 13	18,82	⁹⁴¹ ₇₆₇	6,90	5,81	5,14	4,31	3,89	3,05	1,96
486/5	Ebeleben	Zent.=Bg. (Schwarzb.=Sond.)	11,20	5,60	4,13	3,49	3,07	2,58	2,33	1,84	1,20
271	Eberbach	Badische Sts.=Bhn.	6,36	3,18	2,37	2,02	1,75	1,48	1,34	1,07	0,72
282	Eberfingen	" " " "	6,60	3,30	2,46	2,09	1,81	1,53	1,39	1,11	0,74
406	Ebernburg	Pfälzer Eisenbahn	9,34	4,67	3,45	2,92	2,56	2,15	1,95	1,54	1,01
* 603	Ebersbach	Sächs. Sts.=Bhn. .	13,66	⁶⁸³ ₅₄₈	5,02	4,24	3,74	3,14	2,83	2,23	1,45
147	Ebersbach bei Göppingen	Württemberg. St.B.	3,64	1,82	1,38	1,18	1,00	0,86	0,78	0,63	0,44
† 657	Ebersdorf	Preuß. Sts.=Bhn. 3	14,86	⁷⁴³ ₆₂₅	5,46	4,60	4,06	3,41	3,08	2,42	1,57
275	Ebersdorf b. Coburg	" " " 8	6,46	3,23	2,40	2,04	1,77	1,50	1,36	1,08	0,73
345	Eberstadt	Main=Neckar=Bahn	8,00	4,00	2,96	2,51	2,19	1,85	1,67	1,33	0,88
443	Eberstadt	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,14	5,07	3,74	3,17	2,78	2,34	2,11	1,67	1,09
700	Eberswalde	" " " 20	15,80	7,90	5,80	4,89	4,32	3,62	3,27	2,57	1,66
361	Ebertsheim	Pfälzer Eisenbahn	8,34	4,17	3,09	2,62	2,29	1,93	1,74	1,38	0,91
206	Ebingen	Württemberg. St.B.	4,94	2,47	1,85	1,58	1,36	1,15	1,05	0,84	0,57
685	Ebstorf	Preuß. Sts.=Bhn. 12	15,48	7,74	5,68	4,79	4,23	3,55	3,20	2,52	1,63
721	Echem	" " " 1	16,26	8,13	5,97	5,03	4,45	3,73	3,36	2,64	1,71
437	Eckartsberga	" " " 8	10,02	5,01	3,70	3,13	2,74	2,31	2,09	1,65	1,08

*) Garne aller Art: 5000 kg Mk. 3,75; 10,000 kg Mk. 3,29.

†) Garne und Baumwollgewebe, A. T. 6, Ziffer 1: 5000 kg Mk. 3,93; 10,000 kg Mk. 3,54. Ziffer 2: 5000 kg Mk. 4,56.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
144	Eckartshausen-Flshofen	Württemberg. St.B.	3,56	1,78	1,35	1,16	0,98	0,84	0,77	0,62	0,44
587	Eckertthal	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,32	6,66	4,90	4,13	3,64	3,06	2,76	2,17	1,41
367	Eckweissbach	" " " 10	8,48	4,24	3,14	2,66	2,32	1,96	1,77	1,40	0,93
197	Edelfingen	Badische Sts.=Bhn.	4,74	2,37	1,78	1,52	1,30	1,11	1,01	0,81	0,55
328	Edenkoben	Pfälzer Eisenbahn	7,62	3,81	2,82	2,40	2,09	1,76	1,60	1,27	0,84
326	Edesheim i. d. Pfalz	" " " "	7,58	3,79	2,81	2,38	2,08	1,75	1,59	1,26	0,84
520	Edle Krone	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,84	⁵⁹² ₅₇₇	4,36	3,68	3,24	2,72	2,46	1,94	1,26
361	Efringen Kirchen	Badische Sts.=Bhn.	8,34	4,17	3,09	2,62	2,29	1,93	1,74	1,38	0,91
570	Egeln	Preuß. Sts.=Bhn. 16	12,94	6,47	4,76	4,02	3,54	2,97	2,69	2,12	1,37
362	Egelsbach	Main-Neckar-Bahn	8,36	4,18	3,10	2,63	2,29	1,93	1,75	1,39	0,92
608	Egestorf	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,78	6,89	5,06	4,27	3,77	3,16	2,86	2,25	1,46
277	Eggenstein	Badische Sts.=Bhn.	6,50	3,25	2,42	2,06	1,78	1,51	1,37	1,09	0,73
565	Eggersdorf	Preuß. Sts.=Bhn. 16	12,84	6,42	4,72	3,99	3,51	2,95	2,66	2,10	1,36
433	Egidien (St.)	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,92	4,96	3,66	3,10	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07
119	Ehingen a. d. Donau	Württemberg. St.B.	3,02	1,51	1,15	1,00	0,83	0,72	0,66	0,54	0,38
610	Ehlershausen	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,82	6,91	5,08	4,29	3,78	3,17	2,87	2,26	1,46
210	Ehningen b. Böblgen	Württemberg. . .	5,02	2,51	1,88	1,61	1,38	1,17	1,07	0,86	0,58
519	Ehrang	Preuß. Sts.=Bhn. 19	11,82	5,91	4,35	3,68	3,23	2,72	2,46	1,94	1,26
474	Ehrenbreitstein	" " " 10	10,82	5,41	3,99	3,38	2,96	2,49	2,25	1,78	1,16
468	Ehreshoven	" " " 10	10,70	5,35	3,94	3,34	2,93	2,46	2,23	1,76	1,15
523	Ehringen	" " " 5	11,90	5,95	4,38	3,70	3,26	2,74	2,47	1,95	1,27
421	Ehringshausen (Dill)	" " " 10	9,66	4,83	3,57	3,02	2,65	2,23	2,01	1,59	1,05
403	Ehringshausen	Oberheff. E. . . .	9,26	4,63	3,42	2,90	2,54	2,14	1,93	1,53	1,01
* 610	Eibau	Sächs. Sts.=Bhn. .	13,82	⁶⁹¹ ₅₆₆	5,08	4,29	3,78	3,17	2,87	2,26	1,46
451	Eibelshausen	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,32	5,16	3,81	3,22	2,83	2,38	2,15	1,70	1,11
381	Eibenstock	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,78	4,39	3,25	2,75	2,41	2,03	1,83	1,45	0,96
381	Eich	" " "	8,78	4,39	3,25	2,75	2,41	2,03	1,83	1,45	0,96
456	Eichenberg	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,44	5,22	3,85	3,26	2,86	2,40	2,17	1,72	1,12
347	Eichenzell	" " " 10	8,04	4,02	2,98	.	.	.	.	.	.
393	Eichhofen i. Els. . . .	Elsaß. Lothr. . . .	9,04	4,52	3,34	2,83	2,48	2,09	1,89	1,50	0,98
345	Eichicht (Schwarzb. Rudol.)	Preuß. Sts.=Bhn. 8	8,00	4,00	2,96	2,51	2,19	1,85	1,67	1,33	0,88
245	Eicholzheim	Badische Sts.=Bhn.	5,80	2,90	2,16	1,84	1,59	1,35	1,22	0,98	0,66
611	Eichow	Preuß. Sts.=Bhn. 11	13,84	6,92	5,09	4,29	3,79	3,18	2,87	2,26	1,46
642	Eichstedt i. d. Altm.	" " " 16	14,52	7,26	5,34	4,50	3,97	3,33	3,01	2,37	1,53
395/2	Eichstetten in Baden	Zentral-Verwaltung	9,10	4,55	3,36	2,85	2,49	2,10	1,90	1,50	0,99
630	Eickeloh	Preuß. Sts.=Bhn. 12	14,26	7,13	5,24	4,42	3,90	3,27	2,96	2,33	1,51
649	Eichwalde	" " " 6	14,68	⁷³⁴ ₆₅₆	5,39	4,55	4,01	3,37	3,04	2,39	1,55
564	Eickendorf	" " " 16	12,80	6,40	4,71	3,98	3,50	2,94	2,66	2,09	1,36
772	Eidelfstedt	" " " 1	17,38	8,69	6,38	5,37	4,75	3,98	3,59	2,82	1,82
501	Eilenburg	" " " 11	11,42	5,71	4,21	3,56	3,13	2,63	2,37	1,87	1,22
598	Eilenstedt	" " " 16	13,56	6,78	4,98	4,21	3,71	3,11	2,81	2,21	1,44

*) Garne aller Art: 5000 kg Mk. 3,80; 10,000 kg Mk. 3,33.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	Lage (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark.								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Eilgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A I	B	A II	I	II	III
604	Eilsleben	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,68	6,84	5,03	4,25	3,74	3,14	2,84	2,23	1,45
357	Emeldingen	Badische Sts.=Bhn.	8,26	4,13	3,06	2,59	2,26	1,91	1,73	1,37	0,91
511	Einbeck	Preuß. Sts.=Bhn. 5	11,64	5,82	4,29	3,62	3,19	2,68	2,42	1,91	1,24
393	Einöd in der Pfalz	Pfälzer Eisenbahn	9,04	4,52	3,34	2,83	2,48	2,09	1,89	1,50	0,98
446	Einriedel	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,22	5,11	3,77	3,19	2,80	2,35	2,13	1,68	1,10
377	Einriedlerhof	Pfälzer Eisenbahn	.	.	.	2,73	2,38	2,01	1,82	1,44	0,95
93	Einzingen	Württemberg. St.B.	2,44	1,22	0,94	0,82	0,68	0,59	0,54	0,45	0,34
499	Eintracht	Eisern=Siegener E.	11,38	5,69	4,19	3,54	3,11	2,62	2,37	1,87	1,22
609	Eisbergen	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,80	6,90	5,07	4,28	3,77	3,17	2,86	2,25	1,46
409	Eisenach	" " " 8	9,40	4,70	3,47	2,94	2,57	2,17	1,96	1,55	1,02
403	Eisenbach=Maßenbach	Pfälzer Eisenbahn	9,26	4,63	3,42	2,90	2,54	2,14	1,93	1,53	1,01
427/4	Eisenberg (Sachf. Altbg.)	Eisenb. Grossen=E.	9,88	4,94	3,65	3,09	2,71	2,28	2,06	1,63	1,07
364	Eisenberg i. d. Pfalz	Pfälzer Eisenbahn	8,40	4,20	3,11	2,64	2,30	1,94	1,76	1,39	0,92
494	Eisfeld	Preuß. Sts.=Bhn. 7	11,26	5,63	4,15	3,51	3,08	2,59	2,34	1,85	1,21
502	Eisern	Eisern Siegen E. .	11,44	5,72	4,22	3,56	3,13	2,63	2,38	1,88	1,22
308	Eisfeld	Preuß. Sts.=Bhn. 8	7,18	3,59	2,66	2,26	1,97	1,66	1,51	1,20	0,80
516	Eisleben	" " " 11	11,76	5,88	4,33	3,66	3,22	2,70	2,44	1,93	1,26
133	Eislingen	Württemberg. St.B.	3,32	1,66	1,26	1,09	0,92	0,79	0,72	0,59	0,41
523	Eissen	Preuß. Sts.=Bhn. 5	11,90	5,95	4,38	3,70	3,26	2,74	2,47	1,95	1,27
522	Eitorf	" " " 10	11,88	5,94	4,38	3,70	3,25	2,73	2,47	1,95	1,27
605	Elberfeld	" " " 7	13,72	6,86	5,04	4,25	3,75	3,15	2,84	2,24	1,45
606	" " " " " 7	" " " 7	13,74	6,87	5,05	4,26	3,76	3,15	2,85	2,24	1,45
603	" " " " " 7	" " " 7	13,66	6,83	5,02	4,24	3,74	3,14	2,83	2,23	1,45
1117	Elbing	" " " 6	24,98	12,49	9,14	7,68	6,82	5,71	5,15	4,03	2,58
613	Elbingerode	Halberstadt=Blankenb. E.	14,08	7,04	5,10	4,40	3,85	3,24	2,93	2,31	1,55
603	Eldagsen	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,66	6,83	5,02	4,24	3,74	3,14	2,83	2,23	1,45
409	Elgersburg	" " " 8	9,40	4,70	3,47	2,94	2,57	2,17	1,96	1,55	1,02
597	Eller	" " " 7	13,54	6,77	4,98	4,20	3,70	3,11	2,81	2,21	1,43
524	Eller an der Mosel	" " " 19	11,92	5,96	4,39	3,71	3,26	2,74	2,48	1,95	1,27
445	Ellern	" " " 19	10,20	5,10	3,76	3,18	2,79	2,35	2,12	1,68	1,10
519	Ellrich	" " " 5	11,82	5,91	4,35	3,68	3,23	2,72	2,46	1,94	1,26
142	Ellrichshausen . . .	Württemberg. St.B.	3,52	1,76	1,34	1,15	0,97	0,83	0,76	0,62	0,43
112	Ellwangen	" " " " "	2,86	1,43	1,10	0,95	0,79	0,68	0,62	0,51	0,37
311	Elm	Preuß. Sts.=Bhn. 10	7,24	3,62	2,69	2,28	1,99	1,68	1,52	1,21	0,80
* 797	Elmsborn	" " " 1	17,94	8,97	6,58	5,54	4,90	4,11	3,71	2,91	1,87
609	Elsdorf	" " " 14	13,80	6,90	5,07	4,28	3,77	3,17	2,86	2,25	1,46
† 749	Elsfleth	Olbenb. Sts.=B. Ortsverkehr	16,88	8,44	6,19	5,22	4,61	3,87	3,49	2,74	1,77
† 749	Elsfleth	" Seetransitverkehr	16,88	8,21	6,09	5,17	4,60	3,87	3,49	2,74	1,77
749	Elsfleth	" Umkartierungsverf.	16,88	8,44	6,19	5,22	4,61	3,87	3,49	2,74	1,77
536	Elsnig Elbe	Preuß. Sts.=Bhn. 11	12,20	6,10	4,49	3,79	3,34	2,80	2,53	2,00	1,30
532	Elsnig (Anhalt) . . .	" " " 11	12,10	6,05	4,46	3,76	3,31	2,78	2,51	1,98	1,29

*) Ausnahme-Tarif Nr. 9 für Eisen und Stahl: I Mark 2,35; II Mark 1,87.

†) A T Nr. 9, Eisen und Stahl, I Mark 2,25; II Mk. 1,79 (1 kg). Seetransitverkehr Ausn.-Tarif für Stückgut Mark 5,17.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
326	Elster (Bad) i. Sachf.	Sächf. Sts.=Bhn. .	7,58	3,79	2,81	2,38	2,08	1,75	1,59	1,26	0,84
561	Elster an der Elbe	Preuß. Sts.=Bhn. 11	12,74	6,37	4,69	3,96	3,49	2,93	2,64	2,08	1,35
377	Elsterberg	Sächf. Sts.=Bhn. .	8,70	4,35	3,22	2,73	2,38	2,01	1,82	1,44	0,95
548	Elsterwerda	Preuß. St. B. 11 u. Sächf. St. B.	12,46	6,23	4,58	3,87	3,41	2,86	2,59	2,04	1,33
600	Elstra	Sächf. Sts.=Bhn. .	13,60	⁶⁸⁰ ₆₁₆	5,00	4,22	3,72	3,12	2,82	2,22	1,44
700	Elten	(Niederland)	15,80	7,90	5,80	4,89	4,32	3,62	3,27	2,57	1,66
404	Eltvile	Preuß. Sts.=Bhn. 10	9,28	4,64	3,43	2,91	2,54	2,14	1,94	1,53	1,01
432	Elz	" " " 10	9,90	4,95	3,66	3,09	2,71	2,28	2,06	1,63	1,07
551	Elze	" " " 12	12,52	6,26	4,61	3,89	3,43	2,88	2,60	2,05	1,33
† 831	Emden	" " " 17	18,68	9,34	6,85	5,77	5,11	4,28	3,86	3,03	1,95
421	Emleben	" " " 8	9,66	4,83	3,57	3,02	2,65	2,23	2,01	1,59	1,05
387	Emmendingen	Badische Sts.=Bhn. .	8,92	4,46	3,30	2,79	2,44	2,06	1,86	1,47	0,97
680	Emmendorf	Preuß. Sts.=Bhn. 12	15,36	7,68	5,64	4,76	4,20	3,52	3,18	2,50	1,62
691	Emmerich	" " " 9	15,60	7,80	5,73	4,83	4,27	3,58	3,23	2,54	1,64
563	Emmerke	" " " 12	12,76	6,39	4,70	3,97	3,50	2,94	2,65	2,09	1,36
624	Emmerstedt	" " " 16	14,12	7,06	5,19	4,38	3,86	3,24	2,93	2,30	1,49
586	Emmerthal	" " " 12	13,30	6,65	4,89	4,13	3,64	3,05	2,76	2,17	1,41
689	Emmingen	" " " 12	15,56	7,78	5,71	4,82	4,25	3,57	3,22	2,53	1,64
249	Emmingen b. Nagold	Württemberg. St. B.	5,88	2,94	2,19	1,87	1,61	1,37	1,24	0,99	0,67
679	Empel	Preuß. Sts.=Bhn. 9	15,34	7,67	5,63	4,75	4,19	3,52	3,18	2,50	1,61
460	Emß (Bad)	" " " 10	10,52	5,26	3,88	3,28	2,88	2,42	2,19	1,73	1,13
696	Emßdetten	" " " 17	15,72	7,86	5,77	4,86	4,30	3,60	3,25	2,56	1,65
168	Enderbach	Württemberg. St. B.	4,10	2,05	1,54	1,33	1,13	0,96	0,88	0,71	0,49
389/6	Endingen in Baden	Zentral-Verwaltung	8,96	4,48	3,31	2,81	2,45	2,07	1,87	1,48	0,98
482	Engelsdorf	Sächf. Sts.=Bhn. .	.	.	.	3,43	3,01	2,53	2,29	1,81	1,18
573	Engelskirchen	Preuß. Sts.=Bhn. 10	13,00	6,50	4,78	4,04	3,56	2,99	2,70	2,13	1,38
246	Engen	Badische Sts.=Bhn. .	5,82	2,91	2,17	1,85	1,60	1,35	1,23	0,98	0,66
485	Engers	Preuß. Sts.=Bhn. 10	11,08	5,54	4,08	3,45	3,03	2,55	2,30	1,82	1,19
227	Engstlatt	Württemberg. St. B.	5,40	2,70	2,02	1,72	1,48	1,26	1,14	0,91	0,62
195	Eningen u. Achalm	" " " "	4,70	2,37	1,78	1,51	1,33	1,14	1,04	0,84	0,59
364	Enfenbach	Pfälzer Eisenbahn	8,40	4,20	3,11	2,64	2,30	1,94	1,76	1,39	0,92
539	Enfirch	Preuß. Sts.=Bhn. 19	12,26	6,13	4,51	3,81	3,35	2,82	2,55	2,01	1,31
444	Ensdorf	" " " 19	10,16	5,08	3,75	3,17	2,78	2,34	2,12	1,67	1,10
231	Enzberg	Badische Sts.=Bhn. .	5,48	2,74	2,05	1,75	1,51	1,28	1,16	0,93	0,63
721	Epe in Westfalen . .	Dortmund Gronau Ensch. G.	16,26	8,13	5,97	5,03	4,45	3,73	3,36	2,64	1,71
260	Epfendorf	Württemberg. St. B.	6,12	3,06	2,28	1,94	1,68	1,42	1,29	1,03	0,69
367	Eppelsheim	Hess. Ludwigsbahn	8,48	4,24	3,14	2,66	2,32	1,96	1,77	1,40	0,93
246	Eppingen W. B. . . .	Badische Sts.=Bhn. .	5,82	2,91	2,17	1,85	1,60	1,35	1,23	0,98	0,66
381	Eppstein	Hess. Ludwigsbahn	8,78	4,39	3,25	2,75	2,41	2,03	1,83	1,45	0,96
460	Epteroode	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,52	5,26	3,88	3,28	2,88	2,42	2,19	1,73	1,13
302	Erbach im Odenwald	Hess. Ludwigsbahn	7,04	3,52	2,62	2,22	1,93	1,63	1,48	1,18	0,78
406	Erbach im Rheingau	Preuß. Sts.=Bhn. 10	9,34	4,67	3,45	2,92	2,56	2,15	1,95	1,54	1,01

†) Seehafen A T für Stückgut Mark 5,77.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
468	Erbach i. Westerwald	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,70	5,35	3,94	3 34	2,93	2,46	2,23	1,76	1,15
97	Erbach bei Ulm	Württemberg. St.B.	2,54	1,27	0,98	0,85	0,70	0,61	0,56	0,46	0,34
402	Erbenheim	Hess. Ludwigsbahn	9,24	4,62	3,42	2,89	2,53	2,13	1,93	1,53	1,00
475	Erddmannsdorf	Sächs. Sts.=Bhn.	10,86	5 ⁴³ ₅₃₉	4,00	3,38	2,97	2,50	2,26	1,78	1,17
551	Erdorf	Preuß. Sts.=Bhn. 19	12,52	6,26	4,61	3,89	3,43	2,88	2,60	2,05	1,33
425	Erfurt	" " "	8	9,76	4,88	3,60	3,05	2,67	2,25	2,03	1,06
233	Ergenzingen	Württemberg. St.B.	5,52	2,76	2,06	1,76	1,52	1,29	1,17	0,94	0,63
631	Erkelenz	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,28	7,14	5,25	4,43	3,91	3,28	2,96	2,33	1,51
672	Erkner	" " "	2	15,18	7,59	5,58	4,70	4,15	3,48	3,14	2,47
602	Erfrath	" " "	7	13,64	6,82	5,02	4,23	3,73	3,13	2,83	2,23
414	Erla	Sächs. Sts.=Bhn.	9,50	4,75	3,51	2,97	2,60	2,19	1,98	1,57	1,03
424	Erlabrunn	" " "	9,72	4,86	3,59	3,04	2,66	2,24	2,03	1,60	1,05
479	Erlau i. Sachsen	" " "	10,94	5,47	4,03	3,41	2,99	2,52	2,28	1,80	1,17
559	Ermsleben	Preuß. Sts.=Bhn. 16	12,70	6,35	4,67	3,95	3,47	2,92	2,64	2,08	1,35
492	Erndtebrück	" " "	7	11,22	5,61	4,14	3,50	3,07	2,58	2,33	1,84
451	Ernsthausen b. Marburg	" " "	5	10,32	5,16	3,81	3,22	2,83	2,38	2,15	1,70
443	Ernsthausen a. Weil	" " "	10	10,14	5,07	3,75	3,17	2,78	2,34	2,11	1,67
515	Erpel Rhein	" " "	10	11,74	5,87	4,32	3,65	3,21	2,70	2,44	1,92
348	Erpolzheim	Pfälzer Eisenbahn	8,06	4,03	2,98	2,53	2,21	1,86	1,69	1,34	0,89
375	Erstein	Elßaß. Lothr.	8,66	4,33	3,20	2,71	2,37	2,00	1,81	1,43	0,95
156	Ertingen	Württemberg. St.B.	3,84	1,92	1,45	1,25	1,06	0,90	0,82	0,67	0,46
597	Erwitte	Warstein Lippstädter E.	13,48	6,74	4,97	4,20	3,70	3,11	2,81	2,21	1,44
614/3	Erxleben = Uhrsleben	Neuha. Eilsb. E.	13,98	6,99	5,14	4,33	3,82	3,21	2,90	2,28	1,48
274	Erzingen	Badische Sts.=Bhn.	6,42	3,21	2,39	2,04	1,76	1,49	1,35	1,08	0,72
537	Esch (Lux.)	Elßaß. Lothr.	12,22	6,11	4,50	3,80	3,34	2,81	2,54	2,00	1,30
690	Esch in Westfalen	Preuß. Sts.=Bhn. 17	.	.	.	4,82	4,26	3,57	3,23	2,54	1,64
639	Eschede	" " "	12	14,46	7,23	5,31	4,48	3,95	3,32	3,00	2,36
275	Eschelbronn	Badische Sts.=Bhn.	6,46	3,23	2,40	2,04	1,77	1,50	1,36	1,08	0,73
206	Eschenaub. Weinsberg	Württemberg. St.B.	4,94	2,47	1,85	1,58	1,36	1,15	1,05	0,84	0,57
437	Eschenau	Kerkerbachbahn (Rassau)	10,12	5,06	3,74	3,16	2,78	2,35	2,13	1,70	1,14
428	Eschhofen	Preuß. Sts.=Bhn. 10	9,82	4,91	3,62	3,07	2,69	2,26	2,05	1,62	1,06
434	Eschwege	" " "	5	9,94	4,97	3,67	3,11	2,72	2,29	2,07	1,64
612	Eschweiler	" " "	14	13,86	6,93	5,10	4,30	3,79	3,18	2,87	2,26
620	" Thal	" " "	14	14,04	7,02	5,16	4,35	3,84	3,22	2,91	2,29
617	" Aue	" " "	14	13,98	6,99	5,14	4,33	3,82	3,21	2,90	2,28
372	Eselsfürth	Pfälzer Eisenbahn	8,58	4,29	3,18	2,69	2,35	1,98	1,79	1,42	0,94
830	Essen	Preuß. Sts.=Bhn. 17	18,66	9,33	6,84	5,76	5,10	4,27	3,86	3,03	1,95
224	Esparingen	Badische Sts.=Bhn.	5,32	2,66	1,99	1,70	1,46	1,24	1,13	0,90	0,61
522	Esperstedt b. Querfurt	Preuß. Sts.=Bhn. 11	11,88	5,94	4,38	3,70	3,25	2,73	2,47	1,95	1,27
478	Esperstedt (Ryffhäuser)	" " "	8	10,92	5,46	4,02	3,40	2,99	2,51	2,27	1,79
633	Essen Berg-Märk.	" " "	9	14,32	7,16	5,26	4,44	3,92	3,29	2,97	2,34
639	" Rheinisch Bhf.	" " "	9	14,46	7,23	5,31	4,48	3,95	3,32	3,00	2,36
630	" B.M. Seche ver. Hagenbeck	" " "	9	.	.	.	4,42	3,90	3,27	2,96	2,33

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Gut	Allgemeine Stückgut.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter						
						A ¹	B	A ²	I	II	III
633	Essen B. M. Filiale Krupp	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,32	7,16	5,26	4,44	3,92	3,29	2,97	2,34	1,51
639	" Rh. " "	" " " 9	14,46	7,23	5,31	4,48	3,95	3,32	3,00	2,36	1,53
135	Essendorf	Württemberg. St.B.	3,38	1,69	1,28	1,10	0,93	0,80	0,73	0,59	0,42
441	Essershausen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,10	5,05	3,73	3,15	2,77	2,33	2,10	1,66	1,09
116	Essingen	Württemberg. St.B.	2,96	1,48	1,13	0,98	0,82	0,70	0,64	0,53	0,38
165	Esslingen	" " " "	4,04	2,02	1,52	1,31	1,11	0,95	0,86	0,70	0,48
575	Etgersleben . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,06	6,53	4,80	4,05	3,97	3,00	2,71	2,13	1,39
569	Ettelbrück	Elßaß. Lothr. . .	12,92	6,46	4,75	4,01	3,53	2,97	2,68	2,11	1,37
275	Ettlingen	Badische Sts.=Bhn.	6,46	3,23	2,40	2,04	1,77	1,50	1,36	1,08	0,73
463	Etzleben	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,58	5,29	3,90	3,30	2,90	2,44	2,20	1,74	1,14
221	Eubigheim	Badische Sts.=Bhn.	5,26	2,63	1,97	1,68	1,45	1,23	1,11	0,89	0,61
642	Eupen	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,52	7,26	5,34	4,50	3,97	3,33	3,01	2,37	1,53
564	Euskirchen	" " " 14	12,80	6,40	4,71	3,98	3,50	2,94	2,66	2,09	1,36
236	Eutingen in Baden	Badische Sts.=Bhn.	5,60	2,80	2,09	1,78	1,54	1,30	1,18	0,95	0,64
237	Eutingen bei Horb	Württemberg. St.B.	5,62	2,81	2,10	1,79	1,54	1,31	1,19	0,95	0,64
479	Eutrißsch	Sächs. Sts.=Bhn. .		5,47	4,03	3,41	2,99	2,52	2,28	1,80	1,17
573	Eversberg	Preuß. Sts.=Bhn. 5	13,00	6,50	4,78	4,04	3,56	2,99	2,70	2,13	1,38
633	Eving	Dort. Gron. Gensch. G.				4,44	3,92	3,29	2,97	2,34	1,51
229	Enach	Württemberg. St.B.	5,44	2,72	2,03	1,73	1,49	1,27	1,15	0,92	0,62
1338	Endtkuhnen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 15	29,84	14,92	10,90	9,16	8,15	6,81	6,14	4,80	3,06
1338	" Überg	" " " 15	29,64	14,82	10,81	9,08	8,09	6,75	6,08	4,74	3,00
655	Enstrup	" " " 12	14,82	7,41	5,44	4,59	4,05	3,40	3,07	2,41	1,56
457	Enthra	" " " 8	10,46	5,23	3,86	3,26	2,86	2,41	2,18	1,72	1,13
431	Fachingen	" " " 10	9,88	4,94	3,65	3,09	2,71	2,28	2,06	1,63	1,07
415	Fährbrücke . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,54	4,77	3,52	2,98	2,61	2,20	1,99	1,57	1,03
494	Fahr	Preuß. Sts.=Bhn. 10	11,26	5,63	4,15	3,51	3,08	2,59	2,34	1,85	1,21
340	Fahrnau	Badische Sts.=Bhn.	7,88	3,94	2,92	2,48	2,16	1,82	1,65	1,31	0,87
473	Falkenau in Sachsen	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,80	⁵⁴⁰ ₅₃₈ 3,98	3,98	3,37	2,96	2,49	2,25	1,78	1,16
464	Falkenberg i. Lothr.	Elßaß. Lothr. . .	11,60	5,30	3,91	3,31	2,90	2,44	2,21	1,74	1,14
546	Falkenburg b. Torgau	Preuß. Sts.=Bhn. 11	12,42	6,21	4,57	3,86	3,40	2,85	2,58	2,03	1,32
370	Falkenstein . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,54	4,27	3,16	2,68	2,34	1,97	1,79	1,42	0,93
641	Fallerleben . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 12	14,50	7,25	5,33	4,49	3,97	3,33	3,00	2,36	1,53
743	Farge	" " " 12	16,74	8,37	6,14	5,17	4,58	3,84	3,46	2,72	1,76
432	Farschweiler . . .	Elßaß. Lothr. . .	9,90	4,95	3,66	3,09	2,71	2,28	2,06	1,63	1,07
367	Fegersheim . . .	" " " . .	8,48	4,24	3,14	2,66	2,32	1,96	1,77	1,40	0,93
328	Feilitzsch	Sächs. Sts.=Bhn. .	7,62	3,81	2,82	2,40	2,09	1,76	1,60	1,27	0,84
176	Fellbach bei Cannstatt	Württemberg. . .	4,28	2,14	1,61	1,38	1,18	1,00	0,91	0,74	0,51
523	Fentich	Elßaß. Lothr. . .	11,90	5,95	4,38	3,70	3,26	2,74	2,47	1,95	1,27
525	" Grenze	" " " . .	11,96	5,98	4,40	3,72	3,27	2,75	2,48	1,96	1,28
555	Fermerßwalde . .	Preuß. Sts.=Bhn. 11	12,62	6,31	4,64	3,92	3,45	2,90	2,62	2,06	1,34
511	Ferndorf	" " " 7	11,64	5,82	4,29	3,62	3,19	2,68	2,42	1,91	1,24
478	Feudingen	" " " 7	10,92	5,46	4,02	3,40	2,99	2,51	2,27	1,79	1,17

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
184	Feuerbach	Württemberg. St.B.	4,44	2,22	1,67	1,43	1,22	1,04	0,95	0,76	0,52
178	Fichtenberg	"	4,32	2,16	1,62	1,39	1,19	1,01	0,92	0,74	0,51
842	Fiehe	Preuß. Sts.=Bhn. 4	18,92	9,46	6,94	5,84	5,17	4,33	3,91	3,07	1,97
544	Finnentrop	" " " 7	12,36	6,18	4,55	3,84	3,38	2,84	2,57	2,02	1,32
579	Finstertal	" " " 11	13,14	6,57	4,83	4,08	3,59	3,02	2,73	2,15	1,39
420	Finstingen	Elß. Lothr. . .	9,64	4,82	3,56	3,01	2,64	2,22	2,01	1,59	1,04
448	Fischbach	Preuß. Sts.=Bhn. 19	10,26	5,13	3,78	3,20	2,81	2,36	2,14	1,69	1,11
586	Fischbeck	" " " 12	13,30	6,65	4,89	4,13	3,64	3,05	2,76	2,17	1,41
433	Flacht	" " " 10	9,92	4,96	3,66	3,10	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07
922	Flatow	" " " 6	20,68	10,34	7,58	6,38	5,65	4,73	4,27	3,35	2,15
616	Flechtingen	" " " 16	13,96	6,98	5,13	4,33	3,82	3,20	2,89	2,28	1,48
547	Fleckenberg	" " " 7	12,44	6,22	4,58	3,86	3,40	2,86	2,58	2,03	1,32
255	Flehingen	Badische Sts.=Bhn.	6,02	3,01	2,24	1,91	1,65	1,40	1,27	1,01	0,68
*938	Flensburg	Preuß. Sts.=Bhn. 1	21,04	10,52	7,70	6,48	5,75	4,81	4,34	3,40	2,18
321	Fliesen	" " " 10	7,46	3,73	2,77	2,35	2,05	1,73	1,56	1,24	0,83
471	Flöha	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,76	⁵³⁸ ₅₃₅	3,97	3,36	2,95	2,48	2,24	1,77	1,16
377	Flörsheim	Preuß. Sts.=Bhn. 10	8,70	4,35	3,22	2,73	2,38	2,01	1,82	1,44	0,95
380	Floh Seligenthal .	" " " 8	8,76	4,38	3,24	2,75	2,40	2,02	1,83	1,45	0,96
336	Flomersheim = Eppstein	Pfälzer Eisenbahn	7,80	3,90	2,89	2,45	2,14	1,80	1,63	1,30	0,86
388	Flonheim	Hess. Ludwigsbahn	8,94	4,47	3,30	2,80	2,45	2,06	1,87	1,48	0,97
558	Förderstedt	Preuß. Sts.=Bhn. 16	12,68	6,34	4,66	3,94	3,47	2,91	2,63	2,07	1,35
422	Folpersweiler . . .	Pfälzer Eisenbahn	9,68	4,84	3,58	3,03	2,65	2,23	2,02	1,60	1,05
435	Forbach	Elß. Lothr. . .	9,98	4,99	3,68	3,11	2,73	2,30	2,08	1,64	1,08
182	Fornsbach	Württemberg. . .	4,40	2,20	1,66	1,42	1,21	1,03	0,94	0,76	0,52
583	Forsbach	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,22	6,61	4,86	4,11	3,62	3,04	2,74	2,16	1,40
646	Forst (Lautitz) . .	" " " 11	14,62	7,31	5,37	4,53	4,00	3,35	3,03	2,38	1,54
357	Forsthaus	Hess. Ludwigsbahn	8,26	4,13	3,06	2,59	2,26	1,91	1,73	1,37	0,91
420	Frankenau	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,64	4,82	3,56	3,01	2,64	2,22	2,01	1,59	1,04
462	Frankenberg (Hess. Nass.)	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,56	5,28	3,90	3,30	2,89	2,43	2,20	1,74	1,14
475	Frankenberg i. Sachf.	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,86	5,43	4,00	3,38	2,97	2,50	2,26	1,78	1,17
397	Frankenhain	Preuß. Sts.=Bhn. 8	9,14	4,57	3,38	2,86	2,50	2,11	1,91	1,51	0,99
485	Frankenhausen, (Schiffhäuser)	" " " 8	11,08	5,54	4,08	3,45	3,03	2,55	2,30	1,82	1,19
715	Frankenstein i. Schles.	" " " 3	16,14	⁸⁰⁷ ₆₈₀	5,92	4,99	4,41	3,70	3,34	2,62	1,69
354	Frankenstein i. Pfalz	Pfälzer Eisenbahn	8,18	4,09	3,03	2,57	2,24	1,89	1,71	1,36	0,90
488	Frankenstein i. Sachf.	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,14	5,57	4,10	3,47	3,05	2,56	2,32	1,83	1,19
333	Frankenthal	Pfälzer Eisenbahn	7,72	3,86	2,86	2,43	2,12	1,79	1,62	1,29	0,85
353	Frankfurt a. M. Sts. Bhf.	Preuß. Sts.=Bhn. 10	8,16	4,08	3,02	2,57	2,24	1,89	1,71	1,36	0,90
353	Frankfurt am Main	Hess. Ludwigsbahn	8,16	4,08	3,02	2,57	2,24	1,89	1,71	1,36	0,90
353	Frankfurt a. M. Ost-Bhf.	" " " 10	8,16	4,08	3,02	2,57	2,24	1,89	1,71	1,36	0,90
353	" Hafen rechtsmainisch	Preuß. Sts.=Bhn. 10	.	.	.	2,57	2,24	1,89	1,71	1,36	0,90
353	" Sachsenhausen St. Bhf.	" " " 10	8,16	4,08	3,02	2,57	2,24	1,89	1,71	1,36	0,90
353	" Hafen linksmainisch	" " " 10	.	.	.	2,57	2,24	1,89	1,71	1,36	0,90
353	" Sachsenhausen Viehhof	" " " 10	.	.	.	2,57	2,24	1,89	1,71	1,36	0,90

*) Eisen und Stahl, A T Nr. 9: I Mt. 2,75, II Mt. 2,18. Seehafen A T für Stückgut Mt. 6,48.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Eilgut	Allgemeine Stückguttl.	Spezialtarif f. bestimmte Grundgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
696	Frankfurt a. d. Oder	Preuß. Sts.=Bhn. 2	15,72	⁷⁸⁶ ₇₆₆	5,77	4,86	4,30	3,60	3,25	2,56	1,65
481	Frankleben . . .	" " " 8	10,98	5,49	4,05	3,42	3,01	2,53	2,28	1,80	1,18
468	Frauentdorf . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,70	5,35	3,94	3,34	2,93	2,46	2,23	1,76	1,15
557	Frauenhain . . .	" " " .	12,66	6,33	4,66	3,93	3,46	2,91	2,63	2,07	1,35
756	Fraustadt . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 18	17,04	⁸⁵² ₇₇₇	6,25	5,27	4,66	3,90	3,52	2,77	1,78
555	Fredeburg . . .	" " " 7	12,62	6,31	4,64	3,92	3,45	2,90	2,62	2,06	1,34
525	Fredeken . . .	" " " 5	11,96	5,98	4,40	3,72	3,27	2,75	2,48	1,96	1,28
498	Freiberg in Sachsen	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,36	⁵⁶⁸ ₅₅₃	4,18	3,54	3,11	2,61	2,36	1,86	1,22
500	Freiberg i. Sachs. Schachtbhf.	" " " .	11,40	⁵⁷⁰ ₅₅₅	4,20	3,55	3,12	2,62	2,37	1,87	1,22
403	Freiburg i. Breisgau Hptbhf.	Badische Sts.=Bhn.	9,26	4,63	3,42	2,90	2,54	2,14	1,93	1,53	1,01
405	" Wiehre . . .	" " " .	9,32	4,66	3,44	2,91	2,55	2,15	1,94	1,54	1,01
*688	Freiburg i. Schlesien	Preuß. Sts.=Bhn. 3	15,54	⁷⁷⁷ ₆₆₀	5,70	4,81	4,25	3,56	3,22	2,53	1,63
438	Freienfels . . .	" " " 10	10,04	5,02	3,70	3,13	2,75	2,31	2,09	1,65	1,08
586	Freienohl . . .	" " " 5	13,30	6,65	4,89	4,13	3,64	3,05	2,76	2,17	1,41
852	Freienwalde i. Pomm.	" " " 20	19,14	9,57	7,02	5,91	5,23	4,38	3,95	3,10	1,99
719	Freienwalde a. Oder	" " " 20	16,22	8,11	5,95	5,02	4,43	3,72	3,36	2,64	1,70
347	Freinsheim . . .	Pfälzer Eisenbahn	8,04	4,02	2,98	2,52	2,20	1,86	1,68	1,33	0,88
655	Freiwalddau Kr. Sagan	Preuß. Sts.=Bhn. 3	14,82	⁷⁴¹ ₆₆₂	5,44	4,59	4,05	3,40	3,07	2,41	1,56
628	Frellstedt . . .	" " " 16	14,22	7,11	5,22	4,41	3,89	3,26	2,95	2,32	1,50
461	Fremerisdorf . . .	" " " 19	10,54	5,27	3,89	.	.	.	.	.	.
726	Freren . . .	" " " 17	16,38	8,19	6,01	5,06	4,48	3,75	3,39	2,66	1,72
498	Freundenberg . . .	" " " 7	11,36	5,68	4,18	3,54	3,11	2,61	2,36	1,86	1,22
267	Freudenstadt . . .	Württemberg . .	6,28	3,14	2,34	1,99	1,72	1,46	1,32	1,05	0,71
448	Freyburg a. d. Unstrut	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,26	5,13	3,78	3,20	2,81	2,36	2,14	1,69	1,11
700	Freystadt N. Schles.	" " " 3	15,80	⁷⁹⁰ ₇₁₅	5,80	4,89	4,32	3,62	3,27	2,57	1,66
444	Frickhofen . . .	" " " 10	10,16	5,08	3,75	3,17	2,78	2,34	2,12	1,67	1,10
207	Fridingen a. d. Donau	Württemberg. St. B.	4,96	2,48	1,86	1,59	1,36	1,16	1,05	0,84	0,58
367	Friedberg (in Hessen)	Preuß. Sts.=Bhn. 10	8,48	4,24	3,14	2,66	2,32	1,96	1,77	1,40	0,93
801	Friedeberg N. M. .	" " " 4	18,02	9,01	6,61	5,57	4,93	4,13	3,72	2,92	1,88
646	Friedeberg a. d. Queis	" " " 3	14,62	⁷³¹ ₆₅₆	5,37	4,53	4,00	3,35	3,03	2,38	1,54
452	Friedensdorf . . .	" " " 5	10,34	5,17	3,82	3,23	2,83	2,38	2,15	1,70	1,11
734	Friedenthal-Giesmannsdorf	" " " 3	16,54	⁸²⁷ ₇₀₁	6,07	5,12	4,52	3,79	3,42	2,69	1,73
462	Friedland i. Hannov.	" " " 5	10,56	5,28	3,90	3,30	2,89	2,43	2,20	1,74	1,14
652	Friedland i. N.-Schles.	" " " 3	14,74	⁷³⁷ ₆₂₁	5,42	4,57	4,03	3,38	3,05	2,40	1,55
423	Friedrichroda . . .	" " " 8	9,70	4,85	3,58	3,03	2,66	2,24	2,02	1,60	1,05
651	Friedrichsberg . . .	" " " 2	14,72	7,36	5,41	4,56	4,03	3,38	3,05	2,40	1,55
379	Friedrichsdorf (a Taunus)	" " " 10	8,74	4,37	3,23	2,74	2,39	2,02	1,83	1,45	0,95
299	Friedrichsfeld . . .	Badische Sts.=Bhn.	6,98	3,49	2,59	2,20	1,91	1,62	1,47	1,17	0,78
299	" Main-Neckar Bhf.	Main-Neckarbahn	6,98	3,49	2,59	2,20	1,91	1,62	1,47	1,17	0,78
189	Friedrichshafen . .	Württemberg. St. B.	4,56	2,28	1,71	1,47	1,25	1,07	0,97	0,78	0,54
470	Friedrichshütte = Laasphe	Preuß. Sts.=Bhn. 7	10,74	5,37	3,96	3,35	2,94	2,47	2,24	1,77	1,15

*) A T 6 für Garne und Baumwollgewebe, Ziffer 1: 5000 kg Mk. 3,79; 10,000 kg Mk. 3,33. Ziffer 2: 5000 kg Mk. 4,41
10,000 kg Mk. 3,88.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
864	Friedrichshütte . .	Preuß. Sts.=Bhn. 13	19,40	⁹⁷⁰ ₈₄₄	7,11	5,99	5,30	4,44	4,01	3,14	2,02
774	Friedrichsruh . .	" " " 1	17,42	8,71	6,39	5,39	4,76	3,99	3,60	2,83	1,82
467	Friedrichslegen . .	" " " 10	10,68	5,34	3,94	3,33	2,92	2,46	2,22	1,75	1,15
908	Friedrichstadt . .	" " " 1	20,38	10,19	7,46	6,28	5,57	4,66	4,21	3,30	2,12
424	Friedrichsthal . .	" " " 19	9,72	4,86	3,59	3,04	2,66	2,24	2,03	1,60	1,05
425	" Grube . .	" " " 19	9,76	4,88	3,60	3,05	2,67	2,25	2,03	1,61	1,06
274	Friedrichsthal i. Bad.	Badische Sts.=Bhn.	6,42	3,21	2,39	2,04	1,76	1,49	1,35	1,08	0,72
448	Friedrichswerth .	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,26	5,13	3,78	3,20	2,81	2,36	2,14	1,69	1,11
543	Friedrich Wilhelmshütte	" " " 10	12,34	6,17	4,54	3,84	3,38	2,84	2,56	2,02	1,31
448	Frielendorf . . .	" " " 5	10,26	5,13	3,78	3,20	2,81	2,36	2,14	1,69	1,11
671	Frielingen . . .	" " " 12	15,16	7,58	5,57	4,70	4,15	3,48	3,14	2,47	1,60
442	Friesau = Ebersdorf	" " " 8	10,12	5,06	3,74	3,16	2,77	2,33	2,11	1,67	1,09
353	Friesenheim . . .	Badische Sts.=Bhn.	8,16	4,08	3,02	2,57	2,24	1,89	1,71	1,36	0,90
127	Friesenhofen . . .	Württemberg. St.B.	3,20	1,60	1,22	1,05	0,88	0,76	0,69	0,56	0,40
635	Frintrop . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 11	14,38	7,19	5,28	4,45	3,93	3,30	2,98	2,34	1,52
466	Fritzlar . . .	" " " 5	10,66	5,33	3,93	3,32	2,92	2,45	2,22	1,75	1,15
609	Fröndenberg . . .	" " " 5	13,80	6,90	5,07	4,28	3,77	3,17	2,86	2,25	1,46
428	Fröttstädt . . .	" " " 8	9,82	4,91	3,62	3,07	2,69	2,26	2,05	1,62	1,06
472	Frohbürg . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,78	5,39	3,98	3,36	2,95	2,48	2,24	1,77	1,16
445	Frohnhausen (Dill)	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,20	5,10	3,76	3,18	2,79	2,35	2,12	1,68	1,10
219	Frommern . . .	Württemberg . .	5,22	2,61	1,95	1,67	1,43	1,22	1,11	0,89	0,60
414	Fronhausen (Lahn)	Preuß. Sts.=Bhn. 5	9,50	4,75	3,51	2,97	2,60	2,19	1,98	1,57	1,03
551	Frose . . .	" " " 16	12,52	6,26	4,61	3,89	3,43	2,88	2,60	2,05	1,33
443	Fürfurt . . .	" " " 10	10,14	5,07	3,74	3,17	2,78	2,34	2,11	1,67	1,09
732	Fürstenau (Hannov.)	" " " 17	16,50	8,25	6,06	5,10	4,51	3,78	3,41	2,68	1,73
686	Fürstenberga.d.Oder	" " " 2	15,50	⁷⁷⁵ ₇₅₅	5,69	4,80	4,24	3,55	3,21	2,52	1,63
737	Fürstenberg i. Mecklenb.	" " " 20	16,62	8,31	6,10	5,14	4,54	3,81	3,44	2,70	1,74
554	Fürstenberg (Weser)	" " " 5	12,58	6,29	4,63	3,91	3,44	2,89	2,61	2,06	1,34
747	Fürstenfelde . . .	" " " 20	16,84	8,42	6,18	5,20	4,60	3,86	3,48	2,73	1,76
461	Fürstenhagen . . .	" " " 5	10,54	5,27	3,89	3,29	2,89	2,43	2,19	1,73	1,13
695	Fürstenwalde . . .	" " " 2	15,70	7,85	5,76	4,86	4,29	3,60	3,25	2,55	1,65
334	Fürth im Odenwald	Main-Neckarbahn .	7,74	3,87	2,87	2,44	2,12	1,79	1,62	1,29	0,85
262	Füzzen . . .	Badische Sts.=Bhn.	6,16	3,08	2,30	1,96	1,69	1,43	1,30	1,04	0,70
339	Fulda . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	7,86	3,93	2,91	2,47	2,15	1,82	1,65	1,31	0,87
283	Furtwangen (Baden)	Zentral-Verwaltung	6,63	3,31	2,46	2,10	1,82	1,54	1,40	1,12	0,74
213	Gärtringen . . .	Württemberg . .	5,08	2,54	1,90	1,63	1,40	1,19	1,08	0,87	0,59
302	Gaggenau . . .	Badische Sts.=Bhn.	7,04	3,52	2,62	2,22	1,93	1,63	1,48	1,18	0,78
173	Gaildorf . . .	Württemberg. St.B.	4,20	2,10	1,58	1,36	1,16	0,99	0,90	0,73	0,50
175	Gailenkirchen b. Hall	" " " "	4,26	2,13	1,60	1,37	1,17	1,00	0,91	0,73	0,51
222	Gamburg . . .	Badische Sts.=Bhn.	5,28	2,64	1,98	1,69	1,45	1,23	1,12	0,90	0,61
520	Gandersheim . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 5	11,84	5,92	4,36	3,68	3,24	2,72	2,46	1,94	1,26
581	Garbolzum . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,18	6,59	4,85	4,09	3,61	3,03	2,73	2,15	1,40

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Gut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
665	Gardelegen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 16	15,04	7,52	5,52	4,66	4,11	3,45	3,11	2,45	1,58
465	Gaschwitz . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,64	5,32	3,92	3,32	2,91	2,45	2,21	1,75	1,14
558	Gatersleben . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 16	12,68	6,34	4,66	3,94	3,47	2,91	2,63	2,07	1,35
412	Gau-Algesheim . .	Hess. Ludwigsbahn	9,46	4,73	3,50	2,96	2,59	2,18	1,97	1,56	1,03
388	Gau Bickelheim . .	"	8,94	4,47	3,30	2,80	2,45	2,06	1,87	1,48	0,97
406	Gauern . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,34	4,67	3,45	2,92	2,56	2,15	1,95	1,54	1,01
469	Gaußsch . . .	" " "	10,72	5,36	3,95	3,34	2,93	2,47	2,23	1,76	1,15
484	Gebhardt . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 11	.	5,52	4,07	3,44	3,02	2,54	2,30	1,81	1,18
124	Gebrazhofen . . .	Württemberg. St.B.	3,12	1,56	1,19	1,03	0,86	0,74	0,68	0,55	0,39
424	Gebweiler . . .	Elß. Lothr. . .	9,72	4,86	3,59	3,04	2,66	2,24	2,03	1,60	1,05
677	Geest-Gottberg . .	Preuß. Sts.=Bhn. 16	15,30	7,65	5,62	4,74	4,18	3,51	3,17	2,49	1,61
* 768	Geestmünde, Frei-Bohlin- lands- u. Fischereihafen	Ortsverfahr. Preuß. Sts. B. 12	17,30	8,46	6,34	5,35	4,73	3,96	3,58	2,81	1,81
† 768	Geestmünde, Frei-Bohlin- lands- u. Fischereihafen	Seetransitverfahr. Preuß. Sts.=Bhn. 12.	17,30	8,21	6,09	5,17	4,60	3,89	3,50	2,79	1,81
768	Geestmünde, Frei-Bohlin- lands- u. Fischereihafen	Umkartierungsverfahr. Preuß. Sts.=Bhn. 12.	17,30	8,65	6,34	5,35	4,73	3,96	3,58	2,81	1,81
380	Gehlberg . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 8	8,76	4,38	3,24	2,75	2,40	2,02	1,83	1,45	0,96
481	Gehofen . . .	" " "	10,98	5,49	4,05	3,42	3,01	2,53	2,28	1,80	1,18
426/6	Gehren (Thüringen)	Zentral-Verwaltung	9,90	4,95	3,66	3,09	2,71	2,28	2,06	1,63	1,07
645	Geilenkirchen . .	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,60	7,30	5,36	4,52	3,99	3,35	3,02	2,38	1,54
416	Geisenheim . . .	" " " 10	9,56	4,78	3,53	2,99	2,62	2,20	1,99	1,58	1,04
237	Geisingen . . .	Badische Sts.=Bhn.	5,62	2,81	2,10	1,79	1,54	1,31	1,19	0,95	0,64
118	Geislingen . . .	Württemberg. St.B.	3,00	1,50	1,14	0,99	0,83	0,71	0,65	0,53	0,38
445	Geismar . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,20	5,10	3,76	3,18	2,79	2,35	2,12	1,68	1,10
504	Geisweid . . .	" " " 7	11,48	5,74	4,23	3,58	3,14	2,64	2,39	1,88	1,23
462	Geithain . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,56	5,28	3,90	3,30	2,89	2,43	2,20	1,74	1,14
648	Geldern R. M. . .	Preuß. Sts.=Bhn. 17	14,66	7,33	5,38	4,54	4,01	3,36	3,04	2,39	1,55
646	Geldern Rh. . .	" " " 14	14,62	7,31	5,37	4,53	4,00	3,35	3,03	2,38	1,54
788	Gellendorf . . .	" " " 18	17,74	⁸⁸⁷ ₇₇₁	6,50	5,48	4,85	4,06	3,67	2,88	1,85
349	Gelnhausen . . .	" " " 10	8,08	4,04	2,99	2,54	2,21	1,87	1,69	1,34	0,89
519	Gelobtland . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,82	⁵⁹¹ ₄₈₂	4,35	3,68	3,23	2,72	2,46	1,94	1,26
637	Gelsenkirchen . .	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,42	7,21	5,30	4,47	3,94	3,31	2,99	2,35	1,52
240	Gemmingen . . .	Württemberg. St.B.	5,68	2,84	2,12	1,81	1,56	1,32	1,20	0,96	0,65
593	Gemünd (Eifel) . .	Preuß. Sts.=Bhn. 14	13,44	6,72	4,94	4,17	3,68	3,09	2,79	2,20	1,42
330	Gengenbach . . .	Badische Sts.=Bhn.	7,66	3,83	2,84	2,41	2,10	1,77	1,61	1,28	0,85
397	Genßingen-Horweiler	Hess. Ludwigsbahn	9,14	4,57	3,38	2,86	2,50	2,11	1,91	1,51	0,99
453	Genßungen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,36	5,18	3,82	3,24	2,84	2,39	2,16	1,71	1,12
624	Genthin . . .	" " " 16	14,12	7,06	5,19	4,38	3,86	3,24	2,93	2,30	1,49
414	Georgenthal b. Gotha	" " " 8	9,50	4,75	3,51	2,97	2,60	2,19	1,98	1,57	1,03
849	Georgsheim . . .	" " " 17	19,08	9,54	6,99	5,89	5,21	4,37	3,94	3,09	1,99
405	Gera . . .	Preuß. St. B. 8 u. Sächs. St. B.	9,32	4,66	3,44	2,91	2,55	2,15	1,94	1,54	1,01
478	Geringwalde . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,92	5,46	4,02	3,40	2,99	2,51	2,27	1,79	1,17
206	Gerlachsheim . .	Badische Sts.=Bhn.	4,94	2,47	1,85	1,58	1,36	1,15	1,05	0,84	0,57
542	Gerlebogf . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 16	12,32	6,16	4,54	3,83	3,37	2,83	2,56	2,02	1,31

*) A T Nr. 9 f. Eisen u. Stahl I 2,27, II 1,81. †) A T Nr. 9 f. Eisen u. Stahl I 2,27, II 1,81. Seehafen A T f. Stückgut Nr. 5,17.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	Lage (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark.								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgut	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A I	B	A II	I	II	III
573	Gerlingen	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,00	6,50	4,78	4,04	3,56	2,99	2,70	2,13	1,38
297	Germersheim . . .	Pfälzer Eisenbahn	6,94	3,47	2,58	2,19	1,90	1,61	1,46	1,16	0,77
572	Gernrode am Harz	Preuß. Sts.=Bhn. 16	12,98	6,49	4,78	4,03	3,55	2,98	2,69	2,12	1,38
307	Gernsbach	Badische Sts.=Bhn.	7,16	3,58	2,66	2,26	1,96	1,66	1,50	1,19	0,80
349	Gernsheim	Hess. Ludwigs=Bhn.	8,08	4,04	2,99	2,54	2,21	1,87	1,69	1,34	0,89
231	Geroldshausen . .	Badische Sts.=Bhn.	5,48	2,74	2,05	1,75	1,51	1,28	1,16	0,93	0,63
582	Gerolstein	Preuß. Sts.=Bhn. 19	13,20	6,60	4,86	4,10	3,61	3,03	2,74	2,16	1,40
605	Gerresheim	" " " 7	13,72	6,86	5,04	4,25	3,75	3,15	2,84	2,24	1,45
367	Gersfeld	" " " 10	8,48	4,24	3,14	2,66	2,32	1,96	1,77	1,40	0,93
412	Gersheim	Pfälzer Eisenbahn	9,46	4,73	3,50	2,96	2,59	2,18	1,97	1,56	1,03
416	Gerstungen	Preuß. Sts.=Bhn. 8	9,56	4,78	3,53	2,99	2,62	2,20	1,99	1,58	1,04
585	Germisch	" " " 16	13,28	6,64	4,88	4,12	3,63	3,05	2,75	2,17	1,41
577	Geseke	" " " 17	13,10	6,55	4,82	4,07	3,58	3,01	2,72	2,14	1,39
615	Gevelsberg Nord .	" " " 7	13,94	6,97	5,12	4,32	3,81	3,20	2,89	2,27	1,47
614	Gevelsberg Hause .	" " " 7	13,90	6,95	5,11	4,31	3,80	3,19	2,88	2,27	1,47
518	Gieboldshausen . .	" " " 5	11,80	5,90	4,34	3,67	3,23	2,71	2,45	1,93	1,26
569	Gielde	" " " 5	12,92	6,46	4,75	.	.	.	.	.	.
124	Giengen a. d. Brenz	Württemberg . . .	3,12	1,56	1,19	1,03	0,86	0,74	0,68	0,55	0,39
559	Giersleben	Preuß. Sts.=Bhn. 16	12,70	6,35	4,67	3,95	3,47	2,92	2,64	2,08	1,35
399	Gießen (Hannover)	" " " 10	9,18	4,59	3,39	2,87	2,51	2,12	1,92	1,52	1,00
400	Gießen	Oberhess. Eisenbahn	9,20	4,60	3,40	2,88	2,52	2,12	1,92	1,52	1,00
632	Gifhorn	Preuß. Sts.=Bhn. 16	14,30	7,15	5,26	4,43	3,91	3,28	2,96	2,33	1,51
727	Gildehaus	Niederland	16,40	8,20	6,02	5,07	4,48	3,76	3,39	2,66	1,72
732	Gildehaus Grenze	" " "	16,50	8,25	6,06	5,10	4,51	3,78	3,42	2,68	1,73
126	Gingen a. Filz bei Geislingen	Württemberg . . .	3,18	1,59	1,21	1,04	0,88	0,75	0,69	0,56	0,40
434	Gisperleben	Preuß. Sts.=Bhn. 8	9,94	4,97	3,67	3,11	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07
541	Gittelde	" " " 5	12,30	6,15	4,53	3,82	3,37	2,83	2,55	2,01	1,31
649	Gladbeck	" " " 9	14,68	7,34	5,39	4,55	4,01	3,37	3,04	2,39	1,55
428	Gladenbach	" " " 5	9,82	4,91	3,62	3,07	2,69	2,26	2,05	1,62	1,06
399	Glanmünchweiler .	Pfälzer Eisenbahn	9,18	4,59	3,39	2,87	2,51	2,12	1,92	1,52	1,01
647	Glaßberg	Preuß. Sts.=Bhn. 11	14,64	7,32	5,38	4,53	4,00	3,36	3,03	2,38	1,54
645	Glashütte Rauscha	Reichenb. Rauscha Freiwaldbau	14,60	⁷³⁰ ₆₅₁	5,36	4,52	3,99	3,35	3,02	2,38	1,54
684	Glaß	Preuß. Sts.=Bhn. 3	15,44	⁷⁷² ₆₄₆	5,67	4,78	4,22	3,54	3,20	2,51	1,62
426	Glauchau	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,78	4,89	3,61	3,05	2,68	2,25	2,04	1,61	1,06
552	Gleidorf	Preuß. Sts.=Bhn. 7	12,54	6,27	4,62	3,90	3,43	2,88	2,60	2,05	1,53
834	Gleiwitz	" " " 13	18,74	⁹³⁷ ₈₁₄	6,87	5,79	5,12	4,29	3,87	3,04	1,95
547	Globig	" " " 11	12,44	6,22	4,58	3,86	3,40	2,86	2,58	2,03	1,32
708	Glöwen	" " " 1	15,98	7,99	5,86	4,94	4,37	3,66	3,31	2,60	1,68
730	Glogau	" " " 3	16,46	⁸²³ ₇₄₈	6,04	5,09	4,50	3,77	3,41	2,68	1,73
* 813	Glückstadt	" " " 1	18,28	9,14	6,70	5,65	5,00	4,19	3,78	2,97	1,91
135	Gmünd (Schwäbisch)	Württemberg. St.B.	3,38	1,69	1,28	1,10	0,93	0,80	0,73	0,59	0,42
553	Gnadau	Preuß. Sts.=Bhn. 16	12,56	6,28	4,62	3,91	3,44	2,89	2,61	2,06	1,34

*) Seehafenausnahmetarif für Stückgut Mk. 5,65.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark									
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife				
			Eilgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter							
						A ¹	B	A ²	I	II	III	
725	Gnadenfrei	Preuß. Sts.=Bhn. 3	16,36	⁸¹⁸ ₆₉₁	6,00	5,06	4,47	3,75	3,38	2,66	1,72	
884	Gnesen	" " " 4	19,84	9,92	7,27	6,12	5,42	4,54	4,10	3,21	2,06	
857	Gnoien	M. F. F. B. . .	19,26	9,63	7,06	5,94	5,26	4,41	3,98	3,12	2,01	
668	Goch	Preuß. Sts.=Bhn. 14	15,10	7,55	5,54	4,68	4,13	3,46	3,13	2,46	1,59	
668	Goch M. B. D. . .	Niederl. Nordbrabant. G.	15,10	7,55	5,54	4,68	4,13	3,46	3,13	2,46	1,59	
359	Goddelau Erfelden	Hess. Ludwigs=Bhn.	8,30	4,15	3,07	2,61	2,27	1,92	1,74	1,38	0,91	
523	Godesberg	Preuß. Sts.=Bhn. 14	11,90	5,95	4,38	3,70	3,26	2,74	2,47	1,95	1,27	
324	Godramstein . . .	Pfälzer Eisenbahn	7,52	3,76	2,79	2,37	2,06	1,74	1,58	1,25	0,83	
181	Göggingen	Badische Sts.=Bhn.	4,38	2,19	1,65	1,41	1,21	1,03	0,93	0,75	0,52	
741	Göhrde	Preuß. Sts.=Bhn. 1	16,70	8,35	6,13	5,16	4,57	3,83	3,45	2,71	1,75	
373	Göllheim Dreisen .	Pfälzer Eisenbahn	8,60	4,30	3,18	2,70	2,36	1,99	1,80	1,43	0,94	
137	Göppingen	Württemberg. St. B.	3,42	1,71	1,30	1,12	0,94	0,81	0,74	0,60	0,42	
*643	Görlitz	Sächs. u. Preuß. Sts.=Bhn. 11	14,54	⁷²⁷ ₆₀₂	5,34	4,51	3,98	3,34	3,01	2,37	1,53	
397	Göschwitz	Preuß. Sts.=Bhn. 8	9,14	4,57	3,38	2,86	2,50	2,11	1,91	1,51	0,99	
424	Gößnitz	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,72	4,86	3,59	3,04	2,66	2,24	2,03	1,60	1,05	
428	Göttelborn	Preuß. Sts.=Bhn. 19	9,82	4,91	3,62	3,07	2,69	2,26	2,05	1,62	1,06	
366	Göttengrün	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,46	4,23	3,13	2,65	2,32	1,95	1,77	1,40	0,93	
475	Göttingen	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,86	5,43	4,00	3,38	2,97	2,50	2,26	1,78	1,17	
814	Gogolin	" " " 13	18,30	⁹¹⁵ ₇₈₉	6,71	5,65	5,00	4,19	3,78	2,97	1,91	
1330	Goldap	" " " 15	29,66	14,83	10,84	9,11	8,10	6,77	6,11	4,78	3,05	
439	Goldbach	" " " 8	10,06	5,03	3,71	3,14	2,75	2,32	2,10	1,66	1,09	
647	Goldbeck	" " " 16	14,64	7,32	5,38	4,53	4,00	3,36	3,03	2,38	1,54	
718	Goldberg i. Schlesien	" " " 3	16,20	⁸¹⁰ ₇₃₅	5,94	5,01	4,43	3,71	3,35	2,63	1,70	
448	Goldhausen	" " " 10	10,26	5,13	3,78	3,20	2,81	2,36	2,14	1,69	1,11	
103	Goldshöfe	Württemberg. St. B.	2,66	1,33	1,02	0,89	0,74	0,64	0,58	0,48	0,35	
359	Goldstein	Hess. Ludwigsbahn	8,30	4,15	3,07	2,61	2,27	1,92	1,74	1,38	0,91	
593	Gollmitz (Pr. Brandenburg)	Preuß. Sts.=Bhn. 11	13,44	6,72	4,94	4,17	3,68	3,09	2,79	2,20	1,42	
822	Gollnow	" " " 20	18,48	9,24	6,78	5,71	5,05	4,23	3,82	3,00	1,93	
609	Golßen	" " " 11	13,80	6,90	5,07	4,28	3,77	3,17	2,86	2,25	1,46	
494	Golzern	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,26	5,63	4,15	3,51	3,08	2,59	2,34	1,85	1,21	
577	Gommern	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,10	6,55	4,82	4,07	3,58	3,01	2,72	2,14	1,39	
598	Gondelsheim (Eifel)	" " " 19	13,56	6,78	4,98	4,21	3,71	3,11	2,81	2,21	1,44	
248	Gondelsheim . . .	Badische Sts.=Bhn.	5,86	2,93	2,18	1,86	1,61	1,36	1,24	0,99	0,67	
396	Gonsenheim	Hess. Ludwigsbahn	9,12	4,56	3,37	2,85	2,50	2,10	1,90	1,51	0,99	
558	Goslar	Preuß. Sts.=Bhn. 16	12,68	6,34	4,66	3,94	3,47	2,91	2,63	2,07	1,35	
438	Gosfelden	" " " 5	10,04	5,02	3,70	3,13	2,75	2,31	2,09	1,65	1,08	
427	Gotha	" " " 8	9,80	4,90	3,62	3,06	2,68	2,26	2,04	1,61	1,06	
430	Gotha Rindleberstraße	" " " 8	9,86	4,93	3,64	3,08	2,70	2,27	2,06	1,63	1,07	
404	Gottenheim	Badische Sts.=Bhn.	9,28	4,64	3,43	2,91	2,54	2,14	1,94	1,53	1,01	
241	Gottmadingen . . .	" " " .	5,70	2,85	2,13	1,81	1,57	1,33	1,20	0,96	0,65	
268	Graben-Neudorf . .	" " " .	6,30	3,15	2,34	2,00	1,73	1,46	1,33	1,06	0,71	

*) A T Nr. 8: Carne aller Art, 5000 kg Mt. 3,65; 10000 kg Mt. 3,20.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
720	Grabow	Preuß. Sts.=Bhn. 1	16,24	8,12	5,96	5,02	4,44	3,72	3,36	2,64	1,70
527	Gräfenhainichen . . .	" " " 11	12,00	6,00	4,42	3,73	3,28	2,76	2,49	1,96	1,28
391	Gräfenroda	" " " 8	9,00	4,50	3,33	2,82	2,47	2,08	1,88	1,49	0,98
393	Gräfenroda Herrenmühle	" " " 8	9,04	4,52	3,34	2,83	2,48	2,09	1,89	1,50	0,98
445	Gräfentonna	" " " 8	10,20	5,10	3,76	3,18	2,79	2,35	2,12	1,68	1,10
603	Gräfrath	" " " 7	13,66	6,83	5,02	4,24	3,74	3,14	2,83	2,23	1,45
806	Gräß	" " " 18	18,14	⁹⁰⁷ ₈₆₇	6,65	5,60	4,96	4,15	3,75	2,94	1,89
362	Gräfenstaden	Elßaß=Lothringen .	8,36	4,18	3,10	2,63	2,29	1,93	1,75	1,39	0,92
1035	Graudenž	Preuß. Sts.=Bhn. 6	23,18	11,59	8,48	7,13	6,33	5,30	4,78	3,74	2,40
558	Grauhof	" " " 16	12,68	6,34	4,66	3,94	3,47	2,91	2,63	2,07	1,35
471	Greibenstein	" " " 5	10,76	5,38	3,97	3,36	2,95	2,48	2,24	1,77	1,16
635	Grefrath	" " " 15	14,38	7,19	5,28	4,45	3,93	3,30	2,98	2,34	1,52
*643	Greiffenberg i. Schles.	" " " 3	14,54	⁷²⁷ ₆₄₆	5,34	4,51	3,98	3,34	3,01	2,37	1,53
†865	Greifswald	" " " 20	19,44	9,72	7,12	6,00	5,31	4,45	4,01	3,15	2,02
382	Greiz Bhf.	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,80	4,40	3,26	2,76	2,41	2,03	1,84	1,46	0,96
385	Greiz Haltestelle . . .	" " " .	.	.	.	2,78	2,43	2,05	1,85	1,47	0,97
840	Gremismühlen	Preuß. Sts.=Bhn. 1	18,88	9,44	6,92	5,83	5,16	4,32	3,90	3,06	1,97
344	Grenzach	Badische Sts.=Bhn. .	7,96	3,98	2,95	2,50	2,18	1,84	1,67	1,32	0,88
470	Grenzau	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,74	5,37	3,96	3,35	2,94	2,47	2,24	1,77	1,15
419/2	Grenzhammer	Central-Verwaltg. (Eisenach)	9,66	4,83	3,57	3,02	2,65	2,23	2,01	1,59	1,05
516	Greppin	Preuß. Sts.=Bhn. 11	11,76	5,88	4,33	3,66	3,22	2,70	2,44	1,93	1,26
460	Greussen	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,52	5,26	3,88	3,28	2,88	2,42	2,19	1,73	1,13
686	Greven	" " " 17	15,50	7,75	5,69	4,80	4,24	3,55	3,21	2,52	1,63
612	Grevenbroich	" " " 14	13,86	6,93	5,10	4,30	3,79	3,18	2,87	2,26	1,47
538	Grevenbrück	" " " 7	12,56	6,28	4,62	3,91	3,44	2,89	2,61	2,06	1,34
803	Grevesmühlen	Mecklenburg-Friedr. Franzb.	18,06	9,03	6,62	5,58	4,94	4,14	3,73	2,93	1,89
458	Grieffstedt	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,48	5,24	3,86	3,27	2,87	2,41	2,18	1,72	1,13
448	Griesborn	" " " 19	10,26	5,13	3,78	3,20	2,81	2,36	2,14	1,69	1,11
361	Griesheim a. Main . . .	Hess. Ludwigs=Bhn. .	8,34	4,17	3,09	2,62	2,29	1,93	1,74	1,38	0,91
362	Griesheim b. Darmst. .	Süddeutsche Eisenb. .	8,36	4,18	3,10	2,63	2,29	1,93	1,75	1,39	0,92
278	Griessen	Badische Sts.=Bhn. .	6,52	3,26	2,42	2,06	1,79	1,51	1,37	1,09	0,73
442	Grifte	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,12	5,06	3,74	3,16	2,77	2,33	2,11	1,67	1,09
490	Grimma Ober. Bhf. . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,18	5,59	4,12	3,48	3,06	2,57	2,33	1,84	1,20
490	" Unterer Bhn.	" " " .	11,18	5,59	4,12	3,48	3,06	2,57	2,33	1,84	1,20
344	Grimmenthal	Preuß. Sts.=Bhn. 8	7,96	3,98	2,95	2,50	2,18	1,84	1,67	1,32	0,88
546	Grizehne b. Calbea. S. .	" " " 16	12,42	6,21	4,57	3,86	3,40	2,85	2,58	2,03	1,32
499	Gröbers	" " " 11	11,38	5,69	4,19	3,54	3,11	2,62	2,37	1,87	1,22
540	Grödiß	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,28	6,14	4,52	3,82	3,36	2,82	2,55	2,01	1,31
261	Grözingen	Badische Sts.=Bhn. .	6,14	3,07	2,29	1,95	1,69	1,43	1,29	1,03	0,69
452	Groißsch	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,34	5,17	3,82	3,23	2,83	2,38	2,15	1,70	1,11
250	Grombach	Badische Sts.=Bhn. .	5,90	2,95	2,20	1,88	1,62	1,37	1,25	1,00	0,67

*) A T Nr. 6 für Garne und Baumwollgewebe, Ziffer 1: 5000 kg Mk. 3,65, 10,000 kg Mk. 3,20. Ziffer 2: 5000 kg Mk. 4,22, 10,000 kg Mk. 3,71. — †) Seehafenausnahmetarif, Stückgut Mk. 6,00, 10,000 kg Mk. 3,09.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stück	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
724	Gronau M. G.	Preuß. Sts.=Bhn. 17	16,32	8,16	5,99	5,05	4,46	3,74	3,38	2,65	1,71
725	"	Dortm.=Gron.=Emsch.=G.	16,36	8,18	6,00	5,06	4,47	3,75	3,38	2,66	1,72
798	Groschowitz	Preuß. Sts.=Bhn. 13	17,96	⁸⁹⁸ ₇₇₁ 6,58	5,55	4,91	4,11	3,71	2,91	1,88	
462	Groß-Almerode	"	10,56	5,28	3,90	3,30	2,89	2,43	2,20	1,74	1,14
148	Groß-Altdorf	Württemberg. St.B.	3,66	1,83	1,38	1,19	1,01	0,86	0,79	0,64	0,45
593	Groß-Ammensleben	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,44	6,72	4,94	4,17	3,68	3,09	2,79	2,20	1,42
332	Groß-Auheim	Hess. Ludwigsbahn	7,70	3,85	2,86	2,42	2,11	1,78	1,61	1,28	0,85
500	Großbauchlitz	Sächs. Sts.=Bhn.	11,40	5,70	4,20	3,55	3,12	2,62	2,37	1,87	1,22
625	Großbeeren	Preuß. Sts.=Bhn. 11	14,16	7,08	5,20	4,39	3,87	3,25	2,93	2,31	1,50
689	Gr. Behnitz	"	15,56	7,78	5,71	4,82	4,25	3,57	3,22	2,53	1,64
667	Gr. Besten	"	15,08	7,54	5,54	.	.	.	.	.	.
338	Gr. Biberau	Süddeutsche Eisenb.	7,84	3,92	2,90	2,46	2,15	1,81	1,64	1,30	0,86
483	Großbothen	Sächs. Sts.=Bhn.	11,02	5,51	4,06	3,44	3,02	2,54	2,29	1,81	1,18
423	Großbraunschtein	"	9,70	4,85	3,58	3,03	2,66	2,24	2,02	1,60	1,05
437 ₁₄	Großbreitenbach (Thür.)	Zentral-Verwaltng.	10,32	5,16	3,81	3,22	2,83	2,38	2,15	1,70	1,11
564	Gr. Cotta	Sächs. Sts.=Bhn.	12,80	6,40	4,71	3,98	3,50	2,94	2,66	2,09	1,36
574	Groß-Düdingen	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,02	6,51	4,79	4,05	3,56	2,99	2,70	2,13	1,38
615	Grossenbaum	"	13,94	6,97	5,12	4,32	3,81	3,20	2,89	2,27	1,47
451	Grossenbehringen	"	10,32	5,16	3,81	3,22	2,83	2,38	2,15	1,70	1,11
410	Grossen Busch	Oberhessische Eisenb.	9,42	4,71	3,48	2,95	2,58	2,17	1,97	1,56	1,02
456	Grossengottern	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,44	5,22	3,85	3,26	2,86	2,40	2,17	1,72	1,12
549	Grossenhain B.D.B.	Sächs. Sts.=Bhn.	12,48	⁶²⁴ ₆₂₂ 4,59	3,88	3,41	2,87	2,59	2,04	1,33	
548	" C.G.B.	"	12,46	6,23	4,58	3,87	3,41	2,86	2,59	2,04	1,33
353	Grossenlüder	Oberhessische Eisenb.	8,16	4,08	3,02	2,57	2,24	1,89	1,71	1,36	0,90
417	Grossenstein i. S. A.	Sächs. Sts.=Bhn.	9,58	4,79	3,54	2,99	2,62	2,21	2,00	1,58	1,04
228	Großgartach	Württemberg.	5,42	2,71	2,02	1,73	1,49	1,26	1,15	0,92	0,62
363	Gr. Gerau	Hess. Ludwigsbahn	8,38	4,19	3,10	2,63	2,30	1,94	1,75	1,39	0,92
603	Gr. Gleidingen	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,66	6,83	5,02	4,24	3,74	3,14	2,83	2,23	1,45
797	Großgraben-Festenberg	"	17,94	⁸⁹⁷ ₇₈₁ 6,58	5,54	4,90	4,11	3,71	2,91	1,87	
489	Groß Gräfendorf	"	11,16	5,58	4,11	3,48	3,05	2,57	2,32	1,83	1,20
575	Gr. Harthau	Sächs. Sts.=Bhn.	13,06	⁶⁵³ ₅₈₉ 4,80	4,05	3,57	3,00	2,71	2,13	1,39	
515	Großhartmannsdorf	"	11,74	⁵⁸⁷ ₅₅₉ 4,32	3,65	3,21	2,70	2,44	1,92	1,25	
429	Großheringen	Preuß. Sts.=Bhn. 8	9,84	4,92	3,63	3,07	2,69	2,27	2,05	1,62	1,06
513	Gr. Hettingen	Reichseisenb. El.=Lothr.	11,68	5,84	4,30	3,64	3,20	2,69	2,43	1,92	1,25
377	Gr. Karben	Preuß. Sts.=Bhn. 10	8,70	4,35	3,22	2,73	2,38	2,01	1,82	1,44	0,95
661	Gr. Köris	"	14,94	7,47	5,49	.	.	.	.	.	.
669	Gr. Kreuz	"	15,12	7,56	5,55	4,68	4,13	3,47	3,13	2,46	1,59
655	Gr. Richterfelde a. d. B. Ver- lin-Magdeburg	"	14,82	7,41	5,44	4,59	4,05	3,40	3,07	2,41	1,56
634	Gr. Richterfelde a. d. B. Berlin-Halle	"	14,34	7,17	5,27	4,45	3,92	3,29	2,97	2,34	1,51
679	Gr. Linteln	"	15,34	7,67	5,63	4,75	4,19	3,52	3,18	2,50	1,61
477	Gr. Miltitz	"	10,90	5,45	4,02	.	.	.	.	.	.
640	Gr. Möhringen	"	14,48	7,24	5,32	4,49	3,96	3,32	3,00	2,36	1,53

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Eilgut	Allgemeine Stückgutfl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
524	Gr. Moneuvre . .	Reichseisenb. Els. Lothr.	11,92	5,96	4,39	3,71	3,26	2,74	2,48	1,95	1,27
457	Gr. Neuhausen . .	Preuß. Sts.=Bhn. 8	.	.	.	3,26	2,86	2,41	2,18	1,72	1,13
805	Gr. Peterwitz . .	" " " 13	18,12	⁹⁰⁶ ₇₆₉	6,64	5,59	4,95	4,15	3,74	2,94	1,89
607	Gr. Postwitz . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	13,76	⁶⁸⁸ ₅₈₇	5,06	4,27	3,76	3,16	2,85	2,24	1,46
580	Gr. Quenstedt . .	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,16	6,58	4,84	4,09	3,60	3,02	2,73	2,15	1,40
598	Gr. Räschen . . .	" " " 11	13,56	6,78	4,98	4,21	3,71	3,11	2,81	2,21	1,44
545	Gr. Rhüden . . .	Braunschweig. LandesE.	12,40	6,20	4,56	3,85	3,39	2,85	2,57	2,03	1,32
433	Großröda	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,92	4,96	3,66	3,10	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07
575	Großröhrsdorf . .	" " " "	13,06	⁶⁵³ ₅₈₉	4,80	4,05	3,57	3,00	2,71	2,13	1,39
345	Gr. Rohrheim . .	Hess. Ludwigs=Bhn.	8,00	4,00	2,96	2,51	2,19	1,85	1,67	1,33	0,88
714	Gr. Rosen	Preuß. Sts.=Bhn. 3	16,10	⁸⁰⁵ ₆₈₉	5,91	4,98	4,40	3,69	3,33	2,62	1,69
441	Gr. Rudstedt . .	" " " 8	10,10	5,05	3,73	3,15	2,77	2,33	2,10	1,66	1,09
441	" " transit	" " " 8	10,10	5,05	3,73	3,15	2,77	2,33	2,10	1,66	1,09
309	Großsachsen Heddesheim	Main Neckarbahn .	7,20	3,60	2,67	2,27	1,97	1,67	1,51	1,20	0,80
210	Großsachsenheim .	Württemberg. St.B.	5,02	2,51	1,88	1,61	1,38	1,17	1,07	0,86	0,58
508	Gr. Schirma . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,58	⁵⁷⁹ ₅₆₄	4,26	3,60	3,17	2,66	2,41	1,90	1,24
* 599	Großschönau . . .	" " " "	13,58	⁶⁷⁹ ₅₅₅	4,99	4,21	3,71	3,12	2,82	2,22	1,44
410	Gr. Schwabhausen	Preuß. Sts.=Bhn. 8	9,42	4,71	3,48	2,95	2,58	2,17	1,97	1,56	1,02
682	Gr. Selten Ein. Haunsb	orf=Preibuss Lokalb. Vkt.=Ges	15,40	⁷⁷⁰ ₆₉₅	5,66	4,77	4,21	3,53	3,19	2,51	1,62
496	Großsteinberg . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,32	5,66	4,17	3,52	3,10	2,60	2,35	1,86	1,21
826	Gr. Strehlitz . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 13	18,58	⁹²⁹ ₈₀₂	6,81	5,73	5,08	4,25	3,84	3,01	1,94
329	Gr. Umstadt . . .	Hess. Ludwigs=Bhn.	7,64	3,82	2,83	2,40	2,09	1,77	1,60	1,27	0,84
512	Gr. Voigtsberg . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,66	⁵⁸³ ₅₆₇	4,30	3,63	3,19	2,68	2,42	1,91	1,25
299	Großwalbur . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 8	6,98	3,49	2,59	2,20	1,91	1,62	1,47	1,17	0,78
588	Gr. Wanzleben . .	" " " 16	13,34	6,67	4,90	4,14	3,65	3,06	2,77	2,18	1,41
514	Gr. Weiffand . . .	" " " 16	11,70	5,85	4,31	3,64	3,20	2,69	2,43	1,92	1,25
658	Gr. Wudicke . . .	" " " 16	14,88	7,44	5,46	4,61	4,07	3,41	3,08	2,42	1,57
465	Großzschocher . .	Sächs. u. Preuß. Stsb. 8	10,64	5,32	3,92	3,32	2,91	2,45	2,21	1,75	1,14
619	Grottan	Sächs. Sts.=Bhn. .	14,02	⁷⁰¹ ₅₇₇	5,15	4,35	3,83	3,22	2,91	2,29	1,48
770	Grottkau	Preuß. Sts.=Bhn. 3	17,34	⁸⁶⁷ ₇₄₀	6,36	5,36	4,74	3,97	3,59	2,82	1,81
700	Grube Waterland .	" " " 4	15,80	⁷⁹⁰ ₇₇₁	5,80	4,89	4,32	3,62	3,27	2,57	1,66
584	Grüna	" " " 11	13,24	6,62	4,87	4,11	3,62	3,04	2,75	2,16	1,40
660	Grünau	" " " 2	14,92	7,46	5,48	4,62	4,08	3,42	3,09	2,43	1,57
726	Grünberg i. Schles.	" " " 20	16,38	⁸¹⁹ ₇₆₃	6,01	5,06	4,48	3,75	3,39	2,66	1,72
422	Grünberg i. Hessen	Oberhessische Eisenb.	9,68	4,84	3,58	3,03	2,65	2,23	2,02	1,60	1,05
484	Grünebach	Preuß. Sts.=Bhn. 10	.	.	.	3,44	3,02	2,54	2,29	1,81	1,18
486	Grünhainichen . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,10	⁵⁵⁵ ₅₁₈	4,09	3,46	3,04	2,55	2,31	1,82	1,19
210	Grünsfeld	Badische Sts.=Bhn.	5,02	2,51	1,88	1,61	1,38	1,17	1,07	0,86	0,58
355	Grünstadt	Pfälzer Eisenbahn .	8,22	4,11	3,04	2,58	2,25	1,90	1,72	1,36	0,90
414	Grünstaedtel . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,50	4,75	3,51	2,97	2,60	2,19	1,98	1,57	1,03
510	Grünthal	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,62	⁵⁸¹ ₅₁₉	4,28	3,62	3,18	2,67	2,42	1,91	1,24

*) Garne aller Art: 5000 kg Mark 3,89, 10000 kg Mark 3,42.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	Tage (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark									
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife				
			Gut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter							
			Gut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III	
595	Gruiten	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,50	6,75	4,96	4,19	3,69	3,10	2,80	2,20	1,43	
499	Grunau	Sächf. Sts.=Bhn. .	11,38	5,69	4,19	3,54	3,11	2,62	2,37	1,87	1,22	
164	Grunbach	Württ. Sts.=Bhn.	4,00	2,00	1,51	1,30	1,10	0,94	0,86	0,69	0,48	
650	Grunewald (Berlin)	Preuß. Sts.=Bhn. 2	14,70	7,35	5,40	.	.	.	.	.	.	
673	Grunow	" " " 11	15,20	7,60	5,58	4,71	4,16	3,49	3,15	2,48	1,60	
661	Guben	" " " 2	14,94	⁷⁴⁷ ₇₂₈	5,49	4,63	4,09	3,43	3,09	2,43	1,57	
475	Güls	" " " 19	10,86	5,43	4,00	3,38	2,97	2,50	2,26	1,78	1,17	
246	Gündringen	Württemberg. St.B.	5,82	2,91	2,17	1,85	1,60	1,35	1,23	0,98	0,66	
610	Güßen	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,82	6,91	5,08	4,29	3,78	3,17	2,87	2,26	1,46	
545	Güsten	" " " 16	12,40	6,20	4,56	3,85	3,39	2,85	2,57	2,03	1,32	
801	Güstrow	Mecklenburg-Friedr. Franz B.	18,02	9,01	6,61	5,57	4,93	4,13	3,72	2,92	1,88	
563	Güterglück	Preuß. Sts.=Bhn. 11	12,78	6,39	4,70	3,97	3,50	2,94	2,65	2,09	1,36	
621	Gütersloh	" " " 12	14,06	7,03	5,17	4,36	3,85	3,23	2,91	2,29	1,49	
811	Guhrau	" " " 18	18,24	⁹¹² ₈₂₉	6,69	5,63	4,99	4,18	3,77	2,96	1,90	
1302	Gumbinnen	" " " 15	29,04	14,52	10,62	8,92	7,93	6,63	5,98	4,68	2,98	
591	Gummersbach . . .	" " " 7	13,40	6,70	4,91	4,16	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42	
241	Gundelsheim . . .	Badische Sts. Bahn	5,70	2,85	2,13	1,81	1,57	1,33	1,20	0,96	0,65	
364	Gundersheim . . .	Hess.=Ludwigsbahn	8,40	4,20	3,11	2,64	2,30	1,94	1,76	1,39	0,92	
356	Gundershofen . . .	Elß. Lothr. . . .	8,24	4,12	3,05	2,59	2,26	1,90	1,72	1,37	0,90	
609	Gunsleben	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,80	6,90	5,07	4,28	3,77	3,17	2,86	2,25	1,46	
436	Guntersau	" " " 10	10,00	5,01	3,69	3,12	2,74	2,30	2,08	1,65	1,08	
363	Guntersblum . . .	Hess.=Ludwigsbahn	8,38	4,19	3,10	2,63	2,30	1,94	1,75	1,39	0,92	
439	Guntershausen . .	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,06	5,03	3,71	3,14	2,75	2,32	2,10	1,66	1,09	
310	Gutach	Bad. Sts.=Bhn. .	7,22	3,61	2,68	2,28	1,98	1,67	1,52	1,21	0,80	
336	Gutenfürst	Sächf. Sts.=Bhn. .	7,80	3,90	2,89	2,45	2,14	1,80	1,63	1,30	0,86	
187	Gutenstein b Sigmaring.	Württemberg. St.B.	4,52	2,26	1,70	1,45	1,24	1,06	0,96	0,77	0,53	
451	Guthmannshausen	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,32	5,16	3,81	3,22	2,83	2,38	2,15	1,70	1,11	
451	" transit	" " " 8	10,32	5,16	3,81	3,22	2,83	2,35	2,12	1,67	1,08	
1169	Guttstadt	" " " 15	26,12	13,06	9,55	8,03	7,13	5,97	5,38	4,21	2,69	
436	Guxhagen	" " " 5	10,00	5,00	3,69	3,12	2,74	2,30	2,08	1,65	1,08	
348	Haagen	Badische Sts.=Bhn.	8,06	4,03	2,98	2,53	2,21	1,86	1,69	1,34	0,89	
591	Haan	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,40	6,70	4,91	4,16	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42	
626	Haaren	" " " 14	14,18	7,09	5,21	4,39	3,88	3,25	2,94	2,31	1,50	
377	Habel Lahrbach . .	" " " 10	8,70	4,35	3,22	2,73	2,38	2,01	1,82	1,44	0,95	
666	Habelschwert . . .	" " " 3	15,06	⁷⁵³ ₆₃₅	5,53	4,66	4,12	3,45	3,12	2,45	1,59	
392	Habsheim	Reichs Eisenbahn .	9,02	4,51	3,34	2,83	2,47	2,08	1,88	1,49	0,98	
376	Hachenburg	Preuß. Sts.=Bhn. 10	8,68	4,34	3,21	2,72	2,38	2,00	1,81	1,44	0,95	
610/2	Hackenstedt . . .	Neuhaldensleber Eis.	13,86	6,93	5,10	4,30	3,79	3,18	2,87	2,26	1,47	
436	Hadamar	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,00	5,00	3,69	3,12	2,74	2,30	2,08	1,65	1,08	
880	Hademarschen . . .	" " " 1	19,76	9,88	7,24	6,10	5,40	4,52	4,08	3,20	2,06	
*1003	Hadersleben	" " " 1	22,46	11,23	8,22	6,92	6,14	5,14	4,63	3,63	2,33	
594	Hadmersleben . . .	" " " 16	13,46	6,73	4,95	4,18	3,68	3,09	2,79	2,20	1,43	
647	Hähnichen	" " " 11	14,64	7,32	5,38	4,53	4,00	3,36	3,03	2,38	1,54	

Ausnahmetarif Nr. 9 Eisen und Stahl: I Mk. 2,93, II Mk. 2,33 (pro 10000 kg).

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutfr.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
603	Hämeler Wald . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,66	6,83	5,02	4,24	3,74	3,14	2,83	2,23	1,45
641	Hämerten	" " " 16	14,50	7,25	5,33	4,49	3,97	3,33	3,00	2,36	1,53
853	Hage	" " " 17	19,16	9,58	7,02	5,92	5,24	4,39	3,96	3,11	2,00
604	Hagen	" " " 7	13,68	6,84	5,03	4,25	3,74	3,14	2,84	2,23	1,45
604	" Eefesen	" " " 7	13,68	6,84	5,03	4,25	3,74	3,14	2,84	2,23	1,45
607	" Oberhagen	" " " 7	13,76	6,88	6,06	4,27	3,76	3,16	2,85	2,24	1,46
624	Hagen Kr. Han.	" " " 12	14,12	7,06	5,19	4,38	3,86	3,24	2,93	2,30	1,49
340	Hagenau	Reichseisenb.	7,88	3,94	2,92	2,48	2,16	1,82	1,65	1,31	0,87
297	Hagenbach	Pfälzer Eisenbahn	6,94	3,47	2,58	2,19	1,90	1,61	1,46	1,16	0,77
514	Hagendingen	Reichseisenbahn	11,70	5,85	4,31	3,64	3,20	2,69	2,43	1,92	1,25
748	Hagenow Land	Preuß. Sts.=Bhn. 1	16,86	8,43	6,18	5,21	4,61	3,86	3,49	2,74	1,77
752	Hagenow Stadt	Preuß. Sts.=Bhn. 1	16,94	8,47	6,22	5,24	4,63	3,88	3,50	2,75	1,77
273	Hagsfeld	Badische Sts.=Bhn.	6,40	3,20	2,38	2,03	1,76	1,49	1,35	1,08	0,72
437	Hahnstätten	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,02	5,01	3,70	3,13	2,74	2,31	2,09	1,65	1,08
411	Hahn Wehen	" " " 10	9,44	4,72	3,49	2,95	2,59	2,18	1,97	1,56	1,02
547/5	Haide	Deßau-Wörlitzer E.	.	.	.	3,90	3,43	2,88	2,60	2,05	1,33
447	Haiger	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,24	5,12	3,78	3,19	2,80	2,36	2,13	1,68	1,10
503	Hain	Eisern-Siegener-Eisenb.	11,46	5,73	4,22	3,57	3,14	2,64	2,38	1,88	1,23
603	Hainewalde	Sächs. Sts.=Bhn.	13,66	⁶⁸³ ₅₆₀	5,02	4,24	3,74	3,14	2,83	2,23	1,45
583	Hainholz	Preuß. Sts.=Bhn. 12	.	6,61	4,86	4,11	3,62	3,04	2,74	2,16	1,40
484	Hainichen	Sächs. Sts.=Bhn.	11,04	5,52	4,07	3,44	3,02	2,54	2,30	1,81	1,18
527	Hainsberg	" " " 12,00	⁶⁰⁰ ₅₈₅	4,42	3,73	3,28	2,76	2,49	1,96	1,28	
339	Hainstadt	Hess. Ludwigs=Bhn.	7,86	3,93	2,91	2,47	2,15	1,82	1,65	1,31	0,87
255	Hainstadt i. Baden	Badische Sts.=Bhn.	6,02	3,01	2,24	1,91	1,65	1,40	1,27	1,01	0,68
651	Halbau	Preuß. Sts.=Bhn. 3	14,72	⁷³⁶ ₆₆₁	5,41	4,56	4,03	3,38	3,05	2,40	1,55
651	Halbe	" " " 11	14,72	7,36	5,41	4,56	4,03	3,38	3,05	2,40	1,55
653	Halbendorf	" " " 11	14,76	7,38	5,42	4,58	4,04	3,39	3,06	2,41	1,56
575	Halberstadt	" " " 16	13,06	6,53	4,80	4,05	3,57	3,00	2,71	2,13	1,39
298	Halbmeil	Badische Sts.=Bhn.	6,96	3,48	2,58	2,20	1,91	1,61	1,46	1,16	0,78
594	Halden	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,46	6,73	4,95	4,18	3,68	3,09	2,79	2,20	1,43
675	Halderm	" " " 9	15,26	7,63	5,60	4,72	4,17	3,50	3,16	2,48	1,61
648	Halense	" " " 2	14,66	7,33	5,38	4,54	4,01	3,36	3,04	2,39	1,55
168	Hall (Schwäbisch)	Württemberg. St.B.	4,10	2,05	1,54	1,33	1,13	0,96	0,88	0,71	0,49
488	Halle a. Saale	Preuß. Sts.=Bhn. 11	11,14	5,57	4,10	3,47	3,05	2,56	2,32	1,83	1,19
628	Halle in Westfalen	" " " 17	14,22	7,11	5,22	4,41	3,89	3,26	2,95	2,32	1,50
505	Halzbrücke	Sächs. Sts.=Bhn.	11,52	⁵⁷⁶ ₅₆₀	4,24	3,58	3,15	2,65	2,39	1,89	1,23
778	Halstenbeck	Preuß. Sts.=Bhn. 1	17,52	8,76	6,42	5,41	4,79	4,01	3,62	2,84	1,83
660	Haltern (Westfalen)	" " " 17	14,92	7,46	5,48	4,62	4,08	3,42	3,09	2,43	1,57
355	Haltingen	Badische Sts.=Bhn.	8,22	4,11	3,04	2,58	2,25	1,90	1,72	1,36	0,90
355	Haltingen transit	" " "	8,02	4,01	2,94	2,48	2,19	1,84	1,66	1,30	0,84
757	Hamburg H.	Preuß. Sts.=Bhn. 1	17,06	8,53	6,26	5,27	4,66	3,91	3,53	2,77	1,79
* 762	" Sternschanze	" " " 1	.	.	.	5,31	4,69	3,93	3,55	2,79	1,80

†) A T Nr. 9, Eisen und Stahl, I Mark 2,24; II Mk. 1,79 (10000 kg). Seehafenausnahmetarif für Stückgut Mark 5,27.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
580	Hameln	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,16	6,58	4,84	4,09	3,60	3,02	2,73	2,15	1,40
635	Hamm	" " " 9	14,38	7,19	5,28	4,45	3,93	3,30	2,98	2,34	1,52
998	Hammeleff	" " " 1	22,36	11,18	8,18	6,89	6,11	5,11	4,61	3,61	2,32
816	Hammer	" " " 13	18,36	⁹¹⁸ ₇₈₃ 6,73	5,67	5,02	4,20	3,79	2,98	1,92	
359	Hammerbrücke . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,30	4,15	3,07	2,61	2,27	1,92	1,74	1,38	0,91
269	Hammererisenbach (Baden)	Zentral = Verwaltung.	6,32	3,16	2,35	2,00	1,73	1,47	1,34	1,07	0,71
728	Hammerseebeck . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 12	.	.	.	5,07	4,49	3,77	3,39	2,67	1,73
666	Hamminfeln	" " " 17	15,06	7,53	5,53	4,66	4,12	3,45	3,12	2,45	1,59
334	Hanau Ostbahnhof . .	" " " 10	7,74	3,87	2,87	2,44	2,12	1,79	1,62	1,29	0,85
334	" Westbahnhof . . .	Hess. Ludwigs=Bhn.	7,74	3,87	2,87	2,44	2,12	1,79	1,62	1,29	0,85
334	" Nordbahnhof . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	7,74	3,87	2,87	2,44	2,12	1,79	1,62	1,29	0,85
334	" Ostbahnhof	Hess. Ludwigs=Bhn.	7,74	3,87	2,87	2,44	2,12	1,79	1,62	1,29	0,85
656	Handorf	Preuß. Sts.=Bhn. 17	14,84	7,42	5,45	4,60	4,06	3,40	3,07	2,42	1,56
647	Hanfenberge	" " " 17	.	.	.	4,53	4,00	3,36	3,03	2,38	1,54
583	Hannover Nordbhf. Hainholz	" " " 12	13,22	6,61	4,86	4,11	3,62	3,04	2,74	2,16	1,40
586	" Südbhf. "	" " " 12	.	6,65	4,89	4,13	3,64	3,05	2,76	2,17	1,41
658	Hansdorf	" " " 3	14,88	⁷⁴⁴ ₆₆₉ 5,46	4,61	4,07	3,41	3,08	2,42	1,57	
422	Hanweiler	" " " 19	9,68	4,84	3,58	3,03	2,65	2,23	2,02	1,60	1,05
747	Harburg a.d. Elbe Hauptbhf.	" " " 12	16,84	8,42	6,18	5,20	4,60	3,86	3,48	2,73	1,76
* 750	" Unterelbebf. . . .	" " " 12	16,90	8,45	6,20	5,23	4,62	3,87	3,50	2,75	1,77
510	Hardeggen	" " " 5	11,62	5,81	4,28	3,62	3,18	2,67	2,42	1,91	1,24
620	Harff	" " " 14	14,04	7,02	5,16	4,35	3,84	3,22	2,91	2,29	1,48
456	Hargarten	Reichseisenbahn . .	10,44	5,22	3,85	3,26	2,86	2,40	2,17	1,72	1,12
610	Harforten	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,82	6,91	5,08	4,29	3,78	3,17	2,87	2,26	1,46
575	Harsum	" " " 12	13,06	6,53	4,80	4,05	3,57	3,00	2,71	2,13	1,39
485	Hartha bei Waldheim .	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,08	5,54	4,08	3,45	3,03	2,55	2,30	1,82	1,19
449	Harthan im Erzgebirge	" " " .	10,28	5,14	3,79	3,21	2,81	2,37	2,14	1,69	1,11
760	Hartlieb	Preuß. Sts.=Bhn. 3	17,12	⁸⁵⁶ ₇₄₀ 6,28	5,29	4,68	3,92	3,54	2,78	1,79	
471	Hartmannsdorfs. Zimbach	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,76	5,38	3,97	3,36	2,95	2,48	2,24	1,77	1,16
362	Harzheim Zell	Pfälzer Eisenbahn .	8,36	4,18	3,10	2,63	2,29	1,93	1,75	1,39	0,92
578	Harzburg	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,12	6,56	4,82	4,07	3,59	3,01	2,72	2,14	1,39
665	Hasbergen	" " " 17	15,04	7,52	5,52	4,66	4,11	3,45	3,11	2,45	1,58
331	Hasel	Badische Sts.=Bhn.	7,68	3,84	2,85	2,42	2,11	1,78	1,61	1,28	0,85
314	Haslach	" " " .	7,30	3,65	2,71	2,30	2,00	1,69	1,53	1,22	0,81
608	Haspe	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,78	6,89	5,06	4,27	3,77	3,16	2,86	2,25	1,46
608	" Heubing	" " " 7	13,78	6,89	5,06	4,27	3,77	3,16	2,86	2,25	1,46
587	Hasperde	" " " 12	13,32	6,66	4,90	4,13	3,64	3,06	2,76	2,17	1,41
407	Hassel i. Pfalz	Pfälzer Eisenbahn .	9,36	4,68	3,46	2,93	2,56	2,16	1,95	1,54	1,02
448	Hasselbach	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,26	5,13	3,78	3,20	2,81	2,36	2,14	1,69	1,11
624	Haslinghausen	" " " 7	14,12	7,06	5,19	4,38	3,86	3,24	2,93	2,30	1,49
328	Hasloch	Pfälzer Eisenbahn .	7,62	3,81	2,82	2,40	2,09	1,76	1,60	1,27	0,84

*) Harburg Hauptb., A T Nr. 9, Eisen und Stahl I Nr. 2,21, II Nr. 1,76, Seehafenausnahmetarif für Stückgut Nr. 5,20.
 Harburg U E. A T Nr. 9, " " " I Nr. 2,22, II Nr. 1,77, " " " " " Nr. 5,23.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	Lage (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark.								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Eilgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A I	B	A II	I	II	III
244	Haßmersheim . . .	Badische Sts.=Bhn.	5,76	2,88	2,15	.	.	.	.	.	.
676	Hassum	Niederländ. Nordb., Deutsch	15,28	7,64	5,61	4,73	4,18	3,50	3,16	2,49	1,61
612	Haste	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,86	6,93	5,10	4,30	3,79	3,18	2,87	2,26	1,47
409	Hattenheim	" " " 10	9,40	4,70	3,47	2,94	2,57	2,17	1,96	1,55	1,02
370	Hattersheim	" " " 10	8,54	4,27	3,16	2,68	2,34	1,97	1,79	1,42	0,93
480	Hattert	" " " 10	10,96	5,48	4,04	3,42	3,00	2,52	2,28	1,80	1,18
235	Hattingen in Baden	Badische Sts.=Bhn.	5,58	2,79	2,08	1,77	1,53	1,30	1,18	0,94	0,64
630	Hattingen	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,26	7,13	5,24	4,42	3,90	3,27	2,96	2,33	1,51
514	Hattorf	" " " 5	11,70	5,85	4,31	3,64	3,20	2,69	2,43	1,92	1,25
497	Hazenport	" " " 19	11,34	5,67	4,18	3,53	3,10	2,61	2,36	1,86	1,21
345	Hauenstein	Pfälzer Eisenbahn .	8,00	4,00	2,96	2,51	2,19	1,85	1,67	1,33	0,88
391	Hauptstuhl	" " " " "	9,00	4,50	3,33	2,82	2,47	2,08	1,88	1,49	0,98
307	Hausach	Badische Sts.=Bhn.	7,16	3,58	2,66	2,26	1,96	1,66	1,50	1,19	0,80
342	Hausen-Raitbach . .	" " " " "	7,92	3,96	2,94	2,49	2,17	1,83	1,66	1,32	0,87
197	Hausen im Thal . .	Württemberg. St.B.	4,74	2,37	1,78	1,52	1,30	1,11	1,01	0,81	0,55
515	Hayingen	Reichseisenbahn .	11,74	5,87	4,32	3,65	3,21	2,70	2,44	1,92	1,25
679	Haynau	Preuß. Sts.=Bhn. 3	15,34	⁷⁶⁷ ₆₉₂	5,63	4,75	4,19	3,52	3,18	2,50	1,61
230	Hechingen	Württemberg. St.B.	5,46	2,73	2,04	1,74	1,50	1,27	1,16	0,93	0,63
808	Hechthausen	Preuß. Sts.=Bhn. 12	18,18	9,09	6,66	5,61	4,97	4,16	3,76	2,95	1,90
444	Heckholzhausen . .	Kerkerbachbahn . .	10,40	5,20	3,85	3,23	2,85	2,42	2,20	1,77	1,21
556	Hecklingen	Preuß. Sts.=Bhn. 16	12,64	6,32	4,65	3,93	3,46	2,90	2,62	2,07	1,34
424	Heddesheim	" " " 19	9,72	4,86	3,59	3,04	2,66	2,24	2,03	1,60	1,05
471	Hedemünden	" " " 5	10,76	5,38	3,97	3,36	2,95	2,48	2,24	1,77	1,16
584	Hedeper	" " " 16	13,24	6,62	4,87	.	.	.	.	.	.
561	Hedersleben	" " " 16	12,74	6,37	4,69	3,96	3,49	2,93	2,64	2,08	1,35
582	Hedwigsburg	" " " 16	13,20	6,60	4,86	4,10	3,61	3,03	2,74	2,16	1,40
601	Heerdt-Büderich . .	" " " 14	13,62	6,81	5,01	4,23	3,73	3,13	2,82	2,22	1,44
585	Heerte	Braunschweig. LandesE.	13,28	6,64	4,88	4,12	3,63	3,05	2,75	2,17	1,41
885	Heide (Schlesw.) . .	Preuß. Sts.=Bhn. 1	19,88	9,94	7,28	6,13	5,43	4,55	4,10	3,22	2,07
290	Heidelberg Hauptbhf.	Badische Sts.=Bhn.	6,78	3,39	2,52	2,14	1,86	1,57	1,43	1,14	0,76
287	" Karlsthor	Badische Sts.=Bhn.	6,72	.	.	.	.	.	.	.	.
252	Heidelsheim	" " " " "	5,94	2,97	2,22	1,89	1,63	1,38	1,25	1,00	0,67
132	Heidenheim	Württemberg. St.B.	3,30	1,65	1,26	1,08	0,91	0,78	0,71	0,58	0,41
742	Heidersdorf	Preuß. Sts.=Bhn. 3	16,72	⁸³⁶ ₇₁₀	6,14	5,17	4,57	3,83	3,46	2,72	1,75
404	Heidesheim	Hess. Ludwigs=Bhn.	9,28	4,64	3,43	2,91	2,54	2,14	1,94	1,53	1,01
233	Heidingsfeld	Badische Sts.=Bhn.	.	.	.	.	.	.	.	0,94	0,63
222	Heilbronn a. Neckar	Württemberg. St.B.	5,28	2,64	1,98	1,69	1,45	1,23	1,12	0,90	0,61
1184	Heiligenbeil	Preuß. Sts.=Bhn. 15	26,44	13,22	9,67	8,13	7,22	6,04	5,45	4,26	2,72
471	Heiligenstadt	" " " 5	10,76	5,38	3,97	3,36	2,95	2,48	2,24	1,77	1,16
305	Heiligenstein i. Pfalz	Pfälzer Eisenbahn	7,12	3,56	2,64	.	.	.	.	.	.
455	Heimbach	Preuß. Sts.=Bhn. 19	10,42	5,21	3,84	3,25	2,85	2,40	2,17	1,71	1,12
517	Heimersheim	" " " 14	11,78	5,89	4,34	.	.	.	.	.	.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutfl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
409	Heinebach	Preuß. Sts.=Bhn. 5	9,40	4,70	3,47	2,94	2,57	2,17	1,96	1,55	1,02
421	Heinitz (Grube) . . .	" " " 19	9,66	4,83	3,57	3,02	2,65	2,23	2,01	1,59	1,05
656	Heinsberg	" " " 14	14,84	7,42	5,45	4,60	4,06	3,40	3,07	2,42	1,56
402	Heinzenhausen . . .	Pfälzer Eisenbahn	9,38	4,69	3,48	2,96	2,59	2,18	1,98	1,58	1,06
627	Heisingen	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,20	7,10	5,22	4,40	3,88	3,26	2,94	2,31	1,50
633	Heissen	" " " 9	14,32	7,16	5,26	4,44	3,92	3,29	2,97	2,34	1,51
425	Heissenstein	Elßaß. Lothr. . .	9,76	4,88	3,60	3,05	2,67	2,25	2,03	1,61	1,06
391	Heitersheim	Badische Sts.=Bhn.	9,00	4,50	3,33	2,82	2,47	2,08	1,88	1,49	0,98
351	Heldenbergen-Windecken	Preuß. Sts.=Bhn. 10	8,12	4,06	3,01	2,55	2,23	1,88	1,70	1,35	0,89
468	Heldrungen	" " " 8	10,70	5,35	3,94	3,34	2,93	2,46	2,23	1,76	1,15
620	Helenabrunn	" " " 14	14,04	7,02	5,16	4,35	3,84	3,22	2,91	2,29	1,48
605	Hellenthal	" " " 14	13,72	6,86	5,04	4,25	3,75	3,15	2,84	2,24	1,15
497	Helmarshausen . . .	" " " 5	11,34	5,67	4,18	3,53	3,10	2,61	2,36	1,86	1,21
268	Helmstadt	Badische Sts.=Bhn.	6,30	3,15	2,34	2,00	1,73	1,46	1,33	1,06	0,71
621	Helmstedt	Preuß. Sts.=Bhn. 16	14,06	7,03	5,17	4,36	3,85	3,23	2,91	2,29	1,49
467	Helsa	" " " 5	10,68	5,34	3,94	3,33	2,92	2,46	2,22	1,75	1,15
712	Hemelingen	" " " 17	16,06	8,03	5,90	4,97	4,39	3,68	3,32	2,61	1,69
598	Hemer	" " " 7	13,56	6,78	4,98	4,21	3,71	3,11	2,81	2,21	1,44
417	Heming	Elßaß. Lothr. . .	9,58	4,79	3,54	2,99	2,62	2,21	2,00	1,58	1,04
628	Hemmerde	Preuß. Sts.=Bhn. 7	14,22	7,11	5,22	4,41	3,89	3,26	2,95	2,32	1,50
319	Hemsbach	Main-Neckarbahn .	7,42	3,71	2,75	2,34	2,03	1,72	1,56	1,24	0,82
534	Hennef (Sieg.) . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	12,14	6,07	4,47	3,78	3,32	2,79	2,52	1,99	1,29
576	Hennersdorf b. Dobrilugst	" " " 11	.	.	.	4,04	3,56	2,99	2,70	2,13	1,38
325	Heppenheim	Main-Neckarbahn .	7,56	3,78	2,80	2,38	2,07	1,75	1,58	1,26	0,84
356	Heppenheim a. d. Wieje	Süddeutsche Eisenbh.	8,32	4,16	3,09	2,61	2,28	1,92	1,74	1,39	0,92
620	Herbede	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,04	7,02	5,16	4,35	3,84	3,22	2,91	2,29	1,48
162	Herbertingen	Württemberg. St.B.	3,96	1,98	1,50	1,29	1,09	0,93	0,85	0,69	0,48
641	Herbesthal	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,50	7,25	5,33	4,49	3,97	3,33	3,00	2,36	1,53
372	Herbolzheim	Badische Sts.=Bhn.	8,58	4,29	3,18	2,69	2,35	1,98	1,79	1,42	0,94
434	Herborn	Preuß. Sts.=Bhn. 10	9,94	4,97	3,67	3,11	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07
129	Herbrechtingen . . .	Württemberg. . .	3,24	1,62	1,23	1,06	0,89	0,77	0,70	0,57	0,40
456	Herbsleben	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,44	5,22	3,85	3,26	2,86	2,40	2,17	1,72	1,12
515	Herchen	" " " 10	11,74	5,87	4,32	3,65	3,21	2,70	2,44	1,92	1,25
603	Herdecke Vorhalle . .	" " " 7	13,66	6,83	5,02	4,24	3,74	3,14	2,83	2,23	1,45
610	" Nord	" " " 7	13,82	6,91	5,08	4,29	3,78	3,17	2,87	2,26	1,46
475	Herdorf	" " " 10	10,86	5,43	4,00	3,38	2,97	2,50	2,26	1,78	1,17
597	Herford	" " " 12	13,54	6,77	4,98	4,20	3,70	3,11	2,81	2,21	1,43
633	Hergenrath	" " " 14	14,32	7,16	5,26	4,44	3,92	3,29	2,97	2,34	1,51
512	Heringen	" " " 11	11,66	5,83	4,30	3,63	3,19	2,68	2,42	1,91	1,25
864	Heringsdorf	" " " 20	19,40	9,70	7,11	5,99	5,30	4,44	4,01	3,14	2,02
376	Herlasgrün	Sächß. Sts.=Bhn. .	8,68	4,34	3,21	2,72	2,38	2,00	1,81	1,44	0,95
422	Herleshausen	Preuß. Sts.=Bhn. 8	9,68	4,84	3,58	3,03	2,65	2,23	2,02	1,60	1,05

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Gut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
474	Herlingen	Reichseisenbahn .	10,82	5,41	3,99	3,38	2,96	2,49	2,25	1,78	1,16
427	Herlisheim Oberelsaß	Reichseisenbahn .	9,80	4,90	3,62	3,06	2,68	2,26	2,04	1,61	1,06
333	Herlisheim a. d. Borm	Reichseisenbahn .	7,72	3,86	2,86	2,43	2,12	1,79	1,62	1,29	0,85
121	Hermaringen . . .	Württemberg. . .	3,06	1,53	1,17	1,01	0,85	0,73	0,66	0,54	0,39
566	Hermeskeil	Preuß. Sts.=Bhn. 19	12,86	6,43	4,73	3,99	3,52	2,95	2,67	2,10	1,37
688	Hermisdorf (Rhynast)	" " " 3	15,54	⁷⁷⁷ ₆₈₅	5,70	4,81	4,25	3,56	3,22	2,53	1,63
418	Hermisdorf Klosterlausnitz	" " " 8	9,60	4,80	3,54	3,00	2,63	2,21	2,00	1,58	1,04
520	Hermisdorf Rehfeld	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,84	⁵⁹² ₅₀₇	4,36	3,68	3,24	2,72	2,46	1,94	1,26
633	Herne	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,32	7,16	5,26	4,44	3,92	3,29	2,97	2,34	1,51
220	Herrenberg	Württemberg. . .	5,24	2,62	1,96	1,67	1,44	1,22	1,11	0,89	0,60
588	Herrenhausen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,34	6,67	4,90	4,14	3,65	3,06	2,77	2,18	1,41
93	Herrlingen bei Umm	Württemberg. St.B.	2,44	1,22	0,94	0,82	0,68	0,59	0,54	0,45	0,34
*619	Herrnhut	Sächs. Sts.=Bhn. .	14,02	⁷⁰¹ ₅₇₇	5,15	4,35	3,83	3,22	2,91	2,29	1,48
757	Herrnprottsch . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 3	17,06	⁸⁵³ ₇₃₆	6,26	5,27	4,66	3,91	3,53	2,77	1,79
822	Herrnstadt	" " " 18	18,48	⁹²⁴ ₈₀₈	6,78	5,71	5,05	4,23	3,82	3,00	1,93
382	Hersfeld	" " " 10	8,80	4,40	3,26	2,76	2,41	2,03	1,84	1,46	0,96
655	Hervest=Dorsten . .	" " " 17	14,82	7,41	5,44	4,59	4,05	3,40	3,07	2,41	1,56
557	Herzberg (Elster) . .	" " " 11	12,66	6,33	4,66	3,93	3,46	2,91	2,63	2,07	1,35
522	Herzberg (Harz) . .	" " " 5	11,88	5,94	4,38	3,70	3,25	2,73	2,47	1,95	1,27
617	Herzebrock	" " " 17	13,98	6,99	5,14	4,33	3,82	3,21	2,90	2,28	1,48
554	Herzog Juliusshütte	" " " 16	12,58	6,29	4,63	3,91	3,44	2,89	2,61	2,06	1,34
634	Herzogenrath . . .	" " " 14	14,34	7,17	5,25	4,45	3,92	3,29	2,97	2,34	1,51
161	Hessenthal	Württemberg. St.B.	3,94	1,97	1,49	1,28	1,09	0,93	0,84	0,68	0,47
457	Hess. Lichtenau . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,46	5,23	3,86	3,26	2,86	2,41	2,18	1,72	1,13
439 ₁₃	Hetschburg	Zentral-Verwaltung	10,34	5,17	3,82	3,23	2,83	2,38	2,15	1,70	1,11
359	Hettenhausen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	8,30	4,15	3,07	2,61	2,27	1,92	1,74	1,38	0,91
†365	Hettenleidelheim . .	Pfälzer Eisenbahn	8,44	4,22	3,12	2,65	2,31	1,95	1,76	1,40	0,92
525	Hettstedt	Preuß. Sts.=Bhn. 11	11,96	5,98	4,40	3,72	3,27	2,75	2,48	1,96	1,28
476	Hezdorf b. Oderan	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,88	5,44	4,01	3,39	2,98	2,50	2,26	1,79	1,17
532	Heherath	Preuß. Sts.=Bhn. 19	12,10	6,05	4,46	3,76	3,31	2,78	2,51	1,98	1,29
590	Heudeber Dannstedt	" " " 16	13,38	6,69	4,92	4,15	3,66	3,07	2,78	2,19	1,42
432	v. d. Heydt	" " " 19	9,90	4,95	3,66	3,09	2,71	2,28	2,06	1,63	1,07
626	Hiddinghausen . . .	" " " 7	14,18	7,09	5,21	4,39	3,88	3,25	2,94	2,31	1,50
511	Hilchenbach	" " " 7	11,64	5,82	4,29	3,62	3,19	2,68	2,42	1,91	1,24
323	Hildburghausen . . .	" " " 8	7,50	3,75	2,78	2,36	2,06	1,74	1,57	1,25	0,83
591	Hilden	" " " 7	13,40	6,70	4,93	4,16	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42
371	Hilders	" " " 10	8,56	4,28	3,17	2,69	2,35	1,98	1,79	1,42	0,94
569	Hildesheim	" " " 12	12,92	6,46	4,75	4,01	3,53	2,97	2,68	2,11	1,37
591	Hilgen	" " " 7	13,40	6,70	4,93	4,16	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42
592	Hillesheim	" " " 19	13,42	6,71	4,94	4,17	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42
311	Hilpertsau	Badische Sts.=Bhn.	7,24	3,62	2,69	2,28	1,99	1,68	1,52	1,21	0,80

*) A T Nr. 9 für Garne aller Art: 5000 kg Mk. 3,76; 10,000 kg Mk. 3,30.

†) Für Thon und Thonerde ist dem bez. Tariffsatze der Betrag von 0,045 Mk. pro 100 kg zuzuschlagen.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stück	Allgemeine Stückgutfl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
645	Hilter	Preuß. Sts.=Bhn. 17	14,60	7,30	5,36	4,52	3,99	3,35	3,02	2,38	1,54
664	Hiltrup	" " " 17	15,00	7,50	5,51	4,65	4,10	3,44	3,11	2,44	1,58
802	Himmelpforten	" " " 12	18,04	9,02	6,62	5,57	4,93	4,13	3,73	2,93	1,88
417	Himmelreich	Badische Sts.=Bhn. 9,58	4,79	3,54	2,99	2,62	2,21	2,00	1,58	1,04	
549	Himmighausen	Preuß. Sts.=Bhn. 12	12,48	6,24	4,59	3,88	3,41	2,87	2,59	2,04	1,33
352	Hinterweidenthal-Kaltenbach	Pfälzer Eisenbahn	8,14	4,07	3,02	2,56	2,23	1,88	1,70	1,35	0,89
440 29	Hinterzarten	Badische Sts.=Bhn. 10,08	5,04	3,72	3,15	2,76	2,32	2,10	1,66	1,09	
238	Hirsau	Württemberg. St.B. 5,64	2,82	2,10	1,79	1,55	1,31	1,19	0,95	0,64	
675	Hirschberg i. Schles.	Preuß. Sts.=Bhn. 3 15,26	⁷⁶³ ₆₇₀	5,60	4,72	4,17	3,50	3,16	2,48	1,61	
372	Hirschberg a. Saale	Sächs. Sts.=Bhn. . 8,58	4,29	3,18	2,69	2,35	1,98	1,79	1,42	0,94	
612	Hirschfelde	" " " . 13,86	6,93	5,10	4,30	3,79	3,18	2,87	2,26	1,47	
279	Hirschhorn	Badische Sts.=Bhn. 6,54	3,27	2,43	2,07	1,79	1,52	1,38	1,10	0,73	
384	Hirschhorn = Weilerbach	Pfälzer Eisenbahn	8,96	4,48	3,33	2,83	2,47	2,09	1,90	1,51	1,01
425 21	Hirschsprung	Badische Sts.=Bhn.			3,05	2,67	2,25	2,03	1,61	1,06	
757	Hittfeld	Preuß. Sts.=Bhn. 12	17,06	8,53	6,26	5,27	4,66	3,91	3,53	2,77	1,79
163	Hochberg b. Saulgau	Württemberg. St.B. 3,98	1,99	1,50	1,29	1,10	0,94	0,85	0,69	0,48	
600	Hochdahl	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,60	6,80	5,00	4,22	3,72	3,12	2,82	2,22	1,44
241	Hochdorf bei Horb	Württemberg	5,70	2,85	2,13	1,81	1,57	1,33	1,20	0,96	0,65
624	Hochfeld Rh.	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,12	7,06	5,19	4,38	3,86	3,24	2,93	2,30	1,49
624	Hochfeld B. M.	" " " 9			4,38	3,86	3,24	2,93	2,30	1,49	
378	Hochfelden	Elß. Lothr.	8,72	4,36	3,22	2,73	2,39	2,01	1,82	1,44	0,95
216	Hochhausen	Badische Sts.=Bhn. 5,16	2,58	1,93	1,65	1,42	1,20	1,09	0,88	0,60	
383	Hochheim	Preuß. Sts.=Bhn. 10	8,82	4,41	3,26	2,77	2,42	2,04	1,84	1,46	0,96
622	Hochneufirch	" " " 14	14,08	7,04	5,18	4,37	3,85	3,23	2,92	2,30	1,49
359	Hochpeyer	Pfälzer Eisenbahn	8,30	4,15	3,07	2,61	2,27	1,92	1,74	1,38	0,91
311	Hochstadt i. Pfalz	" " " . 7,24	3,62	2,69	2,28	1,99	1,68	1,52	1,21	0,80	
401	Hochstätten	" " " . 9,22	4,61	3,41	2,89	2,53	2,13	1,92	1,52	1,00	
286	Hockenheim	Badische Sts.=Bhn. 6,70	3,35	2,49	2,12	1,84	1,55	1,41	1,12	0,75	
364	Höchst am Main	Hess. Ludwigs-Bhn. 8,40	4,20	3,11	2,64	2,30	1,94	1,76	1,39	0,92	
364	" Staatsbnhf.	Preuß. Sts.=Bhn. 10	8,40	4,20	3,11	2,64	2,30	1,94	1,76	1,39	0,92
319	Höchst-Neustadt	Hess. Ludwigs-Bhn. 7,42	3,71	2,75	2,34	2,03	1,72	1,56	1,24	0,82	
257	Höfen bei Wildbad	Württemberg. St.B. 6,06	3,03	2,26	1,92	1,66	1,41	1,28	1,02	0,69	
823	Höftgrube	Preuß. Sts.=Bhn. 12	18,50	9,25	6,78	5,71	5,06	4,24	3,82	3,00	1,93
472	Höhr-Grenzhausen	" " " 10	10,78	5,39	3,98	3,36	2,95	2,48	2,24	1,77	1,16
407	Hönebach	" " " 8	9,36	4,68	3,46	2,93	2,56	2,16	1,95	1,54	1,02
540	Hönningen a. d. Uhr	" " " 14	12,28	6,14	4,52	3,82	3,36	2,82	2,55	2,01	1,31
506	Hönningen a. Rhein	" " " 10	11,54	5,77	4,25	3,59	3,16	2,65	2,40	1,89	1,23
623	Hörde	" " " 7	14,10	7,05	5,18	4,37	3,86	3,24	2,92	2,30	1,49
622	Hörde-Hacheney	" " " 7	14,08	7,04	5,18	4,37	3,85	3,23	2,92	2,30	1,49
305	Hörden	Badische Sts.=Bhn. 7,12	3,56	2,64	2,24	1,95	1,65	1,49	1,19	0,79	
357	Hördt	Reichseisenbahn	8,26	4,13	3,06	2,59	2,26	1,91	1,73	1,37	0,91
690	Hörstel	Preuß. Sts.=Bhn. 17	15,58	7,79	5,72	4,82	4,26	3,57	3,23	2,54	1,64

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Gut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter						
						A ¹	B	A ²	I	II	III
582	Hörstmar	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,20	6,60	4,86	4,10	3,61	3,03	2,74	2,16	1,40
615	Höfel	" " " 9	13,94	6,97	5,12	4,32	3,81	3,20	2,89	2,27	1,47
564	Hörter	" " " 17	12,80	6,40	4,71	3,98	3,50	2,94	2,66	2,09	1,36
336	Hofen	Reichseisenbahn .	7,80	3,90	2,89	2,45	2,14	1,80	1,63	1,30	0,86
264	Hoffenheim	Badische Sts.=Bhn.	6,20	3,10	2,31	1,97	1,70	1,44	1,31	1,04	0,70
591	Hoffnungsthal . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,40	6,70	4,93	4,16	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42
477	Hofgeismar	" " " 5	10,90	5,45	4,02	3,40	2,98	2,51	2,27	1,79	1,17
344	Hofheim i. Ried . .	Hess. Ludwigsbahn	7,96	3,98	2,95	2,50	2,18	1,84	1,67	1,32	0,88
372	Hofheim i. Taunus	" " " .	8,58	4,29	3,18	2,69	2,35	1,98	1,79	1,72	0,94
587	Hohenbocka B. G.	Preuß. Sts.=Bhn. 11	13,32	6,66	4,90	4,13	3,64	3,06	2,76	2,17	1,41
587	" Oberl. Bhf.	" " " 11	13,32	6,66	4,90	4,13	3,64	3,06	2,76	2,17	1,41
477	Hohenebra	" " " 8	10,90	5,45	4,02	3,40	2,98	2,51	2,27	1,79	1,17
586	Hoheneggelsen . . .	" " " 12	13,30	6,65	4,89	4,13	3,64	3,05	2,76	2,17	1,41
422	Hoheneiche	" " " 5	9,68	4,84	3,58	3,03	2,65	2,23	2,02	1,60	1,05
479	Hohensichte	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,94	⁵⁴⁷ ₅₂₅	4,03	3,41	2,99	2,52	2,28	1,80	1,17
241	Hohenfrähen	Badische Sts.=Bhn.	5,70	2,85	2,13	1,81	1,57	1,33	1,20	0,96	0,65
555	Hohenleipisch . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 11	12,62	6,31	4,64	3,92	3,45	2,90	2,62	2,06	1,34
588	Hohenlimburg . . .	" " " 7	13,34	6,67	4,90	4,14	3,65	3,06	2,77	2,18	1,41
425	Hohenstein i. Nassau	" " " 10	9,76	4,88	3,60	3,05	2,67	2,25	2,03	1,61	1,06
440	Hohenstein-Ernstthal	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,08	5,04	3,72	3,15	2,76	2,32	2,10	1,66	1,09
358	Hohensülzen	Hess. Ludwigsbahn	8,28	4,14	3,06	2,60	2,27	1,91	1,73	1,37	0,91
498	Hohenthurm	Preuß. Sts.=Bhn. 11	11,36	5,68	4,18	3,54	3,11	2,61	2,36	1,86	1,22
593	Hoheweg	Braunschweig. LandesE.	13,44	6,72	4,94	4,17	3,68	3,09	2,79	2,20	1,42
725	Hohnstorf	Preuß. Sts.=Bhn. 1	16,36	8,18	6,00	5,06	4,47	3,75	3,38	2,66	1,72
492	Holleben Beuchlitz .	" " " 11	11,22	5,61	4,14	3,50	3,07	2,58	2,33	1,84	1,20
570	Holzendorf a. d. Elster	" " " 11	12,94	6,47	4,76	4,02	3,54	2,97	2,69	2,12	1,37
434	Holzendorf (Weimar)	Zentral-Verwaltng.	.	.	.	3,17	2,78	2,34	2,11	1,67	1,09
529	Holzhaus	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,04	⁶⁰² ₅₁₆	4,43	3,74	3,29	2,77	2,50	1,97	1,28
602	Holzheim b. Neuß	Preuß. Sts.=Bhn. 14	13,64	6,82	5,02	4,23	3,73	3,13	2,83	2,23	1,44
559	Holzminden	" " " 5	12,70	6,35	4,67	3,95	3,47	2,92	2,64	2,08	1,35
614	Holzwickede	" " " 7	13,90	6,95	5,11	4,31	3,80	3,19	2,88	2,27	1,47
603	Holzzipper	" " " 7	13,66	6,83	5,02	4,24	3,74	3,14	2,83	2,23	1,45
630	Homburg	" " " 14	14,26	7,13	5,24	4,42	3,90	3,27	2,96	2,33	1,51
440	Homburg a. d. Elze	" " " 5	10,08	5,04	3,72	3,15	2,76	2,32	2,10	1,66	1,09
374	Homburg b. d. Höhe i. Taunus	" " " 10	8,62	4,31	3,19	2,71	2,36	1,99	1,80	1,43	0,94
401	Homburg i. d. Pfalz	Pfälzer Eisenbahn	9,22	4,61	3,41	2,89	2,53	2,13	1,92	1,52	1,00
203	Honau	Württemberg. St.B.	4,86	2,45	1,84	1,56	1,38	1,18	1,07	0,87	0,61
522	Honnes (Rhein) . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	11,88	5,94	4,38	3,70	3,25	2,73	2,47	1,95	1,27
618	Hope	" " " 12	14,00	7,00	5,14	4,34	3,83	3,21	2,90	2,28	1,48
469	Hopfgarten i. Sachf.	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,72	5,36	3,95	3,34	2,93	2,47	2,23	1,76	1,15
548	Hoppecke	Preuß. Sts.=Bhn. 5	.	.	.	3,87	3,41	2,86	2,59	2,04	1,33
236	Horb	Württemberg. St.B.	5,60	2,80	2,09	1,78	1,54	1,30	1,18	0,95	0,64

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Gut	Allgemeine Stückgutfl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter						
						A ¹	B	A ²	I	II	III
351	Horchheim i. Rheinheff.	Hessische Nebenbahn	8,20	4,10	3,05	2,57	2,25	1,90	1,72	1,37	0,91
473	Horchheim am Rhein	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,80	.	.	.	.	.	.	.	.
288	Horheim	Badische Sts.=Bhn.	6,74	3,37	2,50	2,13	1,85	1,56	1,42	1,13	0,75
647	Horfa (Lausitz) . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 11	14,64	7,32	5,38	4,53	4,00	3,36	3,03	2,38	1,54
307	Hornberg	Badische Sts.=Bhn.	7,16	3,58	2,66	2,26	1,96	1,66	1,50	1,19	0,80
779	Horneburg	Preuß. Sts.=Bhn. 12	17,54	8,77	6,43	5,42	4,79	4,02	3,63	2,85	1,83
560	Horn-Meinberg . . .	" " " 12	12,72	6,36	4,68	3,95	3,48	2,92	2,64	2,08	1,35
580	Horrem	" " " 14	13,16	6,58	4,84	4,09	3,60	3,02	2,73	2,15	1,40
803	Horst (Altona) . . .	" " " 1	18,06	9,03	6,62	5,58	4,94	4,14	3,73	2,93	1,89
553/5	Horstdorf	Dessau-Wörlitzer E.	12,68	6,34	4,66	3,94	3,47	2,91	2,63	2,07	1,35
707	Horstmar	Preuß. Sts.=Bhn. 17	15,96	7,98	5,86	4,94	4,36	3,66	3,30	2,59	1,68
166	Hoßkirch-Königssegg	Württemberg. St.B.	4,06	2,03	1,53	1,31	1,12	0,95	0,87	0,70	0,49
437	Hostenbach	Reichseisenbahn . .	.	.	.	3,13	2,74	2,31	2,09	1,65	1,08
662	Hoya	Hoyaer E.	15,12	7,56	5,59	4,68	4,13	3,47	3,13	2,46	1,60
602	Hoyerswerda	" " " 11	13,64	6,82	5,02	4,23	3,73	3,13	2,83	2,23	1,44
630	Huckarde	" " " 9	14,26	7,13	5,24	4,42	3,90	3,27	2,96	2,33	1,51
734	Hude	Oldenburg Sts. Bhn.	16,54	8,27	6,07	5,12	4,52	3,79	3,42	2,69	1,73
609	Hückeswagen	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,80	6,90	5,07	4,28	3,77	3,17	2,86	2,25	1,46
253	Hüfingen in Baden	Zentral = Verwaltg.	5,97	2,98	2,22	1,90	1,64	1,39	1,26	1,01	0,68
621	Hüls	Crefelder Eisenbahn	14,06	7,03	5,17	4,36	3,85	3,23	2,91	2,29	1,49
483	Hümme	Preuß. Sts.=Bhn. 5	11,02	5,51	4,06	3,44	3,02	2,54	2,29	1,81	1,18
356	Hünfeld	" " " 10	8,24	4,12	3,05	2,59	2,26	1,90	1,72	1,37	0,90
369	Hünningen	Reichseisenbahn . .	8,52	4,26	3,15	2,67	2,33	1,97	1,78	1,41	0,93
310	Hüttensteinach . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 8	7,22	3,61	2,68	2,28	1,98	1,67	1,52	1,21	0,80
409	Hugstetten	Badische Eisenbahn	9,40	4,70	3,47	2,94	2,57	2,17	1,96	1,55	1,02
609/2	Hundisburg	Neuhaldensleber E.=Bh.	13,84	6,92	5,09	4,29	3,79	3,18	2,87	2,26	1,46
397	Hungen	Oberheff. E.	9,14	4,57	3,38	2,86	2,50	2,11	1,91	1,51	0,99
332	Hunspach	Reichseisenbahn . .	7,70	3,85	2,86	2,42	2,11	1,78	1,61	1,28	0,85
*920	Husum	Preuß. Sts.=Bhn. 1	20,64	10,32	7,56	6,36	5,64	4,72	4,26	3,34	2,14
272	Huttenheim	Badische Sts.=Bhn.	6,38	3,19	2,38	2,02	1,75	1,48	1,34	1,07	0,72
1017	Hvidding	Preuß. Sts.=Bhn. 1	22,78	11,39	8,34	7,01	6,22	5,21	4,70	3,68	2,36
680	Ibbenbüren	" " " 17	15,36	7,68	5,64	4,76	4,20	3,52	3,18	2,50	1,62
408	Ichtershausen . . .	Zentral-Verwaltung	9,38	4,69	3,46	2,93	2,57	2,16	1,96	1,55	1,02
395	Idstein	Hess. Ludwigsbahn	9,10	4,55	3,36	2,85	2,49	2,10	1,90	1,50	0,99
398	Igstadt	" " "	9,16	4,58	3,38	2,87	2,51	2,11	1,91	1,51	1,00
808	Ihrhove	Preuß. Sts.=Bhn. 17	18,18	9,09	6,66	5,61	4,97	4,16	3,76	2,95	1,90
411	Ihringen	Badische Sts.=Bhn.	9,44	4,72	3,49	2,95	2,59	2,18	1,97	1,56	1,02
458	Ihringshausen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,48	5,24	3,86	3,27	2,87	2,41	2,18	1,72	1,13
541	Ilberstedt	" " " 16	12,30	6,15	4,53	3,82	3,37	2,83	2,55	2,01	1,31
528	Ildehausen	" " " 5	12,02	6,01	4,42	.	.	.	.	.	.
409	Ilfurt	Elßaß Lothr.	9,40	4,70	3,47	2,94	2,57	2,17	1,96	1,55	1,02
220	Illingen	Württemberg. St.B.	5,24	2,62	1,96	1,67	1,44	1,22	1,11	0,89	0,60

*) Ausnahmetarif Nr. 9 für Eisen und Stahl: I Mk. 2,70, II Mk. 2,14 (pro 10,000 kg).

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark									
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife				
			Eilgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter							
							A ¹	B	A ²	I	II	III
1124	Illovo . . . loco	Preuß. Sts.=Bhn. 6	25,12	12,56	9,19	7,73	6,86	5,74	5,18	4,05	2,59	
1126	" . . . transit	" " " 6	24,98	12,49	9,11	7,64	6,82	5,69	5,13	4,00	2,5	
417	Ilmenau . . .	" " " 8	9,58	4,79	3,54	2,99	2,62	2,21	2,00	1,58	1,04	
592	Ilfenburg . . .	" " " 16	13,42	6,71	4,94	4,17	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42	
431	Ilversgehofen . .	" " " 8	9,88	4,94	3,65	3,09	2,71	2,28	2,06	1,63	1,07	
596	Immekeppel . . .	" " " 7	13,52	6,76	4,97	4,19	3,70	3,10	2,80	2,21	1,43	
378	Immelborn . . .	" " " 8	8,72	4,36	3,22	2,73	2,39	2,01	1,82	1,44	0,95	
230	Immendingen . .	Württemberg. St.B.	5,46	2,73	2,04	1,74	1,50	1,27	1,16	0,93	0,63	
230	" . . .	Badische Sts.=Bhn.	5,46	2,73	2,04	1,74	1,50	1,27	1,16	0,93	0,63	
591	Immendorf . . .	Braunschweig. LandesE.	13,40	6,70	4,93	4,16	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42	
467	Immenhausen . .	Preuß. Sts.=Bhn. 5	.	.	.	3,33	2,92	2,46	2,22	1,75	1,15	
601	Immensen=Arpfe .	" " " 12	13,62	6,81	5,01	4,23	3,73	3,13	2,82	2,22	1,44	
584	Immigrath . . .	" " " 7	13,24	6,62	4,87	4,11	3,62	3,04	2,75	2,16	1,40	
779	Imsum . . .	" " " 12	17,54	8,77	6,43	5,42	4,79	4,02	3,63	2,85	1,83	
380	Imweiler . . .	Pfälzer Eisenbahn	8,76	4,38	3,24	2,75	2,40	2,02	1,83	1,45	0,96	
616	Inden . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 14	13,96	6,98	5,13	4,33	3,82	3,20	2,89	2,28	1,48	
484	Ingelbach . . .	" " " 10	11,04	5,52	4,07	3,44	3,02	2,54	2,30	1,81	1,18	
409	Ingelheim . . .	Hess. Ludwigsbahn	9,40	4,70	3,47	2,94	2,57	2,17	1,96	1,55	1,02	
316	Ingenheim=Appenhofen	Pfälzer Eisenbahn	7,46	3,73	2,78	2,36	2,06	1,75	1,58	1,27	0,85	
365	Ingweiler . . .	Elß. Lothr. . .	8,44	4,22	3,12	2,65	2,31	1,95	1,76	1,40	0,92	
941	Inowrazlaw . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 4	21,10	10,55	7,73	6,50	5,77	4,83	4,35	3,41	2,18	
619	Inrath . . .	Crefelder Eisenbahn	.	.	.	4,35	3,83	3,22	2,91	2,29	1,48	
314	Inenheim=Herrheim	Pfälzer Eisenbahn	7,30	3,65	2,71	2,30	2,00	1,69	1,53	1,22	0,81	
429	Insmingen . . .	Reichseisenbahn .	9,84	4,92	3,63	3,07	2,69	2,27	2,05	1,62	1,06	
1276	Insterburg . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 15	28,48	14,24	10,41	8,75	7,78	6,50	5,86	4,59	2,93	
183	Inzigkofen b. Sigmaringen	Württemberg. St.B.	.	.	.	1,43	1,22	1,04	0,94	0,76	0,52	
628	Ilenbüttel . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 12	14,22	7,11	5,22	4,41	3,89	3,26	2,95	2,32	1,50	
361	Ilenburg . . .	Main=Neckarbahn .	8,34	4,17	3,09	2,62	2,29	1,93	1,74	1,38	0,91	
589	Iserlohn . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,36	6,68	4,91	4,15	3,65	3,07	2,77	2,18	1,42	
591	" Ostbahnhof	" " " 7	13,40	6,70	4,93	4,16	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42	
134	Ißny . . .	Württemberg. St.B.	3,34	1,67	1,27	1,10	0,92	0,79	0,72	0,59	0,41	
623	Ißelhorst . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 12	14,10	7,05	5,18	4,37	3,86	3,24	2,92	2,30	1,49	
654	Ißsum . . .	" " " 17	14,78	7,39	5,43	4,58	4,04	3,39	3,06	2,41	1,56	
831	Ißehoe . . .	" " " 1	18,68	9,34	6,85	5,77	5,11	4,28	3,86	3,03	1,95	
422	Ißenpliß . . .	" " " 19	9,68	4,84	3,58	3,03	2,65	2,23	2,02	1,60	1,05	
575	Iversheim . . .	" " " 14	13,06	6,53	4,80	4,05	3,57	3,00	2,71	2,13	1,39	
1033	Iablonowo . . .	" " " 4	23,12	11,56	8,46	7,12	6,32	5,29	4,77	3,74	2,39	
538	Iacobsthal . . .	" " " 11	12,24	6,12	4,50	3,80	3,35	2,81	2,54	2,00	1,30	
792	Iägerndorf . . .	" " " 13	17,82	⁸⁹¹ ₇₁₁ 6,54	5,51	4,87	4,08	3,68	2,89	1,86		
365	Iägersgrün . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,44	4,22	3,12	2,65	2,31	1,95	1,76	1,40	0,92	
659	Iäveniß . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 16	14,90	7,45	5,47	4,62	4,07	3,42	3,09	2,43	1,57	
233	Iagstfeld . . .	Württemberg. St.B.	5,52	2,76	2,06	1,76	1,52	1,29	1,17	0,94	0,63	
129	Iagstheim b. Crailsheim	" " "	3,24	1,62	1,23	1,06	0,89	0,77	0,70	0,57	0,40	

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Eilgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
121	Jagstzell	Württemberg. St.B.	3,06	1,53	1,17	1,01	0,85	0,73	0,66	0,54	0,39
443	Jahnsdorf i. Erzgeb.	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,14	5,07	3,74	3,17	2,78	2,34	2,11	1,67	1,09
654	Jarlingen	Preuß. Sts.=Bhn. 12	14,78	7,39	5,43	4,58	4,04	3,39	3,06	2,41	1,56
843	Jarotschin	" " " 18	18,94	⁹⁴⁷ ₈₆₅ 6,94	5,85	5,18	4,34	3,91	3,07	1,97	
925	Jastrow	" " " 4	20,76	10,38	7,60	6,40	5,67	4,75	4,28	3,36	2,16
718	Jauer	" " " 3	16,20	⁸¹⁰ ₆₉₉ 5,94	5,01	4,43	3,71	3,35	2,63	1,70	
⁴⁰³ ₃₉₅	Jechtingen in Baden	Zentral-Verwaltung	9,26	4,63	3,42	2,90	2,54	2,14	1,93	1,53	1,01
404	Jena Sbabahnhof	" " 8	9,28	4,64	3,43	2,91	2,54	2,14	1,94	1,53	1,01
402	Jena Weimar=G. Bhf.	" " 8	9,24	4,62	3,42	2,89	2,53	2,13	1,93	1,53	1,00
598	Jerryheim	" " 16	13,56	6,78	4,98	4,21	3,71	3,11	2,81	2,21	1,44
492	Jesewitz bei Leipzig	" " 11	11,22	5,61	4,14	3,50	3,07	2,58	2,33	1,84	1,20
571	Jessen an der Elster	" " 11	12,96	6,48	4,77	4,03	3,55	2,98	2,69	2,12	1,38
519	Jessnitz (Anhalt) .	" " 11	11,82	5,91	4,35	3,68	3,23	2,72	2,46	1,94	1,26
809	Jever	Oldenburg. Sts.=Bh.	18,20	9,10	6,67	5,62	4,97	4,17	3,76	2,95	1,90
369	Jocketa	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,52	4,26	3,15	2,67	2,33	1,97	1,78	1,41	0,93
298	Jockgrim	Pfälzer Eisenbahn	6,96	3,48	2,58	2,20	1,91	1,61	1,46	1,16	0,78
253	Jöhlingen	Badische Sts.=Bhn.	5,96	2,98	2,22	1,90	1,64	1,39	1,26	1,01	0,68
429	Johanngeorgenstadt	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,84	4,92	3,63	3,07	2,69	2,27	2,05	1,62	1,06
541/5	Jonitz	Deßau-Wörlitzer G.	12,42	6,21	4,57	3,86	3,40	2,85	2,58	2,03	1,32
182	Josephslust	Badische Sts.=Bhn.	4,40	2,20	1,66	1,42	1,21	1,03	0,94	0,76	0,52
288	Jossa	Preuß. Sts.=Bhn. 10	6,74	3,37	2,50	2,13	1,85	1,56	1,42	1,13	0,75
619	Jüchen	" " " 14	14,02	7,01	5,15	4,35	3,83	3,22	2,91	2,29	1,48
610	Jülich	" " " 14	13,82	6,91	5,08	4,29	3,78	3,17	2,87	2,26	1,46
600	Jünkerath = Stadtkyll	" " " 14	13,60	6,80	5,00	4,22	3,72	3,12	2,82	2,22	1,44
580	Jüterbog	" " " 11	13,16	6,58	4,84	4,09	3,60	3,02	2,73	2,15	1,40
552	Jütrichau	" " " 11	12,54	6,27	4,62	.	.	.	.	.	.
343	Jugenheim	Main = Neckar = Bahn	7,94	3,97	2,94	2,50	2,18	1,84	1,66	1,32	0,87
604	Kaarst	Preuß. Sts.=Bhn. 14	13,68	6,84	5,03	.	.	.	.	.	.
318	Käferthal (Wohlgelegen)	Hess. Ludwigsbahn	7,40	3,70	2,74	2,33	2,03	1,71	1,55	1,23	0,82
508	Kämmereiforst . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 11	11,58	5,79	4,26	3,60	3,17	2,66	2,41	1,90	1,24
326	Kahl	Hess. Ludwigsbahn	7,58	3,79	2,81	2,38	2,08	1,75	1,59	1,26	0,84
387	Kahla Sächs.=Altenb.	Preuß. Sts.=Bhn. 8	8,92	4,46	3,30	2,79	2,44	2,06	1,86	1,47	0,97
531	Kaiserseich	" " " 19	12,08	6,04	4,45	3,76	3,31	2,78	2,51	1,98	1,29
370	Kaiserslautern Hptbhf.	Pfälzer Eisenbahn	8,54	4,27	3,16	2,68	2,34	1,97	1,79	1,42	0,93
372	" Nordbhf.	Pfälzer Eisenbahn	.	.	.	2,69	2,35	1,98	1,79	1,42	0,94
374	" Westbhf.	Pfälzer Eisenbahn	8,62	4,31	3,19	2,71	2,36	1,99	1,80	1,43	0,94
667	Kaiserswaldau . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 3	15,08	⁷⁵⁴ ₆₇₉ 5,54	4,67	4,12	3,46	3,12	2,45	1,59	
621	Kaldenhausen . . .	" " " 14	14,06	7,03	5,17	4,36	3,85	3,23	2,91	2,29	1,49
638	Kaldenkirchen . . .	" " " 14	14,44	7,22	5,30	.	.	.	.	.	.
562	Kallf	" " " 7	.	6,38	4,70	3,97	3,49	2,93	2,65	2,09	1,36
562	" Eilgutabfertigung	" " " 7	12,76	.	.	.	.	.	.	.	.
552	Kalscheuren	" " " 14	12,54	6,27	4,62	3,90	3,43	2,88	2,60	2,05	1,33

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	Lage (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark.								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Eilgut	Allgemeine Stückgutfl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A I	B	A II	I	II	III
667	Kalterherberg . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 14	15,08	7,54	5,54	4,67	4,12	3,46	3,12	2,45	1,59
592	Kamenz	Sächsl. u. Preuß. St.=B. 11	13,42	⁶⁷¹ ₆₀₇	4,94	4,17	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42
299	Kandel	Pfälzer Eisenbahn	6,98	3,49	2,59	2,20	1,91	1,62	1,47	1,17	0,78
797	Kandrzin	Preuß. Sts.=Bhn. 13	17,94	⁸⁹⁷ ₇₇₃	6,58	5,54	4,90	4,11	3,71	2,91	1,87
314	Kapellen Niederhorbach	Pfälzer Eisenbahn	7,30	3,65	2,71	.	.	.	.	.	.
454	Kappel in Sachsen	Sächsl. Sts.=Bhn. .	10,38	5,19	3,83	3,24	2,84	2,39	2,16	1,71	1,12
316	Kapswener	Pfälzer Eisenbahn	7,36	3,68	2,73	2,32	2,02	1,70	1,54	1,23	0,82
263	Karlsdorf	Badische Sts.=Bhn.	6,18	3,09	2,30	1,96	1,70	1,44	1,30	1,04	0,70
268	Karlsruhe Hauptbhf.	" " "	6,30	3,15	2,34	2,00	1,73	1,46	1,33	1,06	0,71
273	" Westbhf.	" " "	.	3,20	2,38	2,03	1,76	1,49	1,35	1,08	0,72
268	" Rangierbhf.	" " "	.	.	.	2,00	1,73	1,46	1,33	1,06	0,71
866	Karolinegrube D. S. & C.	Preuß. Sts.=Bhn. 13	19,46	⁹⁷³ ₈₃₅	7,13	6,00	5,32	4,45	4,02	3,15	2,03
869	" R. D. U. & C.	" " " 13	.	.	.	6,02	5,33	4,47	4,03	3,16	2,03
766	Karow	Mecklenburg Friedr. Franz B	17,26	8,63	6,33	5,33	4,72	3,95	3,57	2,80	1,81
745	Karschau	Preuß. Sts.=Bhn. 3	16,80	⁸⁴⁰ ₇₁₃	6,16	5,19	4,59	3,85	3,47	2,73	1,76
701	Karstädt	" " " 1	15,82	7,91	5,81	4,90	4,33	3,63	3,27	2,57	1,66
506	Karthaus	" " " 19	11,54	5,77	4,25	3,59	3,16	2,65	2,40	1,89	1,23
389	Kastel Ort	" " " 10	8,96	4,48	3,31	2,81	2,45	2,07	1,87	1,48	0,98
383	Kastel Hafen	" " " 10	.	.	.	2,77	2,42	2,04	1,84	1,46	0,96
683	Kattenvenne	" " " 17	15,42	7,71	5,66	4,78	4,22	3,54	3,19	2,51	1,62
861	Kattowiß	" " " 13	19,34	⁹⁶⁷ ₈₃₀	7,09	5,97	5,29	4,43	3,99	3,13	2,01
382	Katzweiler	Pfälzer Eisenbahn	8,92	4,46	3,31	2,82	2,46	2,08	1,89	1,51	1,01
584	Kautenbach	Reichseisenbahn	13,24	6,62	4,87	4,11	3,62	3,04	2,75	2,16	1,40
534	Kayl	" " " 12,14	6,07	4,47	3,78	3,32	2,79	2,52	1,99	1,29	
346	Kehl	Badische Sts.=Bhn.	8,02	4,01	2,97	2,52	2,20	1,85	1,68	1,33	0,88
552	Kell	Preuß. Sts.=Bhn. 19	12,54	6,27	4,62	3,90	3,43	2,88	2,60	2,05	1,33
763	Kellerberg	" " " 17	17,18	8,59	6,30	5,31	4,70	3,94	3,55	2,79	1,80
367	Kelsterbach	Hess. Ludwigsbahn	8,48	4,24	3,14	2,66	2,32	1,96	1,77	1,40	0,93
628	Kempen	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,22	7,11	5,22	4,41	3,89	3,26	2,95	2,32	1,50
628	Kempen	Crefelder Eisenbahn	14,22	7,11	5,22	4,41	3,89	3,26	2,95	2,32	1,50
375	Kenzingen	Badische Sts.=Bhn.	8,66	4,33	3,20	2,71	2,37	2,00	1,81	1,43	0,95
431	Kerkerbach	Preuß. Sts.=Bhn. 10	9,88	4,94	3,65	3,08	2,71	2,28	2,06	1,63	1,07
652	Kerfwiß	" " " 11	14,74	7,37	5,42	4,57	4,03	3,38	3,05	2,40	1,55
419	Keskaßel	Reichseisenbahn	9,62	4,81	3,55	3,01	2,63	2,22	2,01	1,59	1,04
448	Kestert	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,26	5,13	3,78	3,20	2,81	2,36	2,14	1,69	1,11
432	Kettenbach	" " " 10	9,90	4,95	3,66	3,09	2,71	2,28	2,06	1,63	1,07
371	Kettenheim	Hess. Ludwigsbahn	8,56	4,28	3,17	2,69	2,35	1,98	1,79	1,42	0,94
620	Kettwig	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,04	7,02	5,16	4,35	3,84	3,22	2,91	2,29	1,48
622	Kettwig v. d. Brücke	" " " 9	14,08	7,04	5,18	4,37	3,85	3,23	2,92	2,30	1,49
655	Revelaer	" " " 14	14,82	7,41	5,44	4,59	4,05	3,40	3,07	2,41	1,56
* 872	Riel	" " " 1	19,58	9,79	7,18	6,04	5,35	4,48	4,04	3,17	2,04

*) Ausnahme-Tarif Nr. 9 für Eisen und Stahl: I Mark 2,56; II Mark 2,04. Seehafenausnahmetarif für Stückgut Mk. 6,04.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutfl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
557	Kierberg	Preuß. Sts.=Bhn. 14	.	6,33	4,66	3,93	3,46	2,91	2,63	2,07	1,35
459	Kieritzsch	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,50	5,25	3,87	3,28	2,87	2,42	2,19	1,73	1,13
611	Kierspe	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,84	6,92	5,09	4,29	3,79	3,18	2,87	2,26	1,46
210	Kilchberg	Württemberg. St.B.	5,02	2,51	1,88	1,61	1,38	1,17	1,07	0,86	0,58
382	Kindsbach	Pfälzer Eisenbahn	8,80	4,40	3,26	2,76	2,41	2,03	1,84	1,46	0,96
417	Kinzenbach	Preuß. Sts.=Bhn. 10	9,58	4,79	3,54	2,99	2,62	2,21	2,00	1,58	1,04
362	Kippenheim	Badische Sts.=Bhn.	8,36	4,18	3,10	2,63	2,29	1,93	1,75	1,39	0,02
351	Kirchbeersfurth . . .	Süddeutsche Eisenbh.	8,12	4,06	3,01	2,55	2,23	1,88	1,70	1,35	0,89
612	Kirchberg bei Jülich	Preuß. Sts.=Bhn. 14	13,86	6,93	5,10	4,30	3,79	3,18	2,87	2,26	1,47
201	Kirchberg a. d. Murr	Württemberg. St.B.	4,82	2,41	1,81	1,55	1,33	1,13	1,02	0,82	0,56
484	Kirchen	Preuß. Sts.=Bhn. 7	11,04	5,52	4,07	3,44	3,02	2,54	2,30	1,81	1,18
236	Kirchen-Hausen . . .	Badische Sts.=Bhn.	5,60	2,80	2,09	1,78	1,54	1,30	1,18	0,95	0,64
198	Kirchentellingsfurth	Württemberg. St.B.	4,76	2,38	1,78	1,53	1,31	1,11	1,01	0,81	0,56
444	Kirchhain	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,16	5,08	3,75	3,17	2,78	2,34	2,12	1,67	1,10
288	Kirchheim b. Heidelberg	Badische Sts.=Bhn.	6,74	3,37	2,50	2,13	1,85	1,56	1,42	1,13	0,75
224	" b. Würzburg	" " "	5,32	2,66	1,99	1,70	1,46	1,24	1,13	0,90	0,61
352	" a. d. Eck	Pfälzer Eisenbahn	8,14	4,07	3,02	2,56	2,23	1,88	1,70	1,35	0,89
215	" am Neckar	Württemberg. St.B.	5,14	2,57	1,92	1,64	1,41	1,20	1,09	0,87	0,59
170	" u. Teck i. Württemb.	Kirchheimer Privatb.	4,06	2,07	1,56	1,34	1,18	1,02	0,92	0,75	0,50
376	Kirchheimbolanden	Pfälzer Eisenbahn	8,68	4,34	3,21	2,72	2,38	2,00	1,81	1,44	0,95
647	Kirchhellen	Preuß. Sts.=Bhn. 17	14,64	7,32	5,38	4,53	4,00	3,36	3,03	2,38	1,54
632	Kirchhorsten	" " " 12	14,30	7,15	5,26	4,43	3,91	3,28	2,96	2,33	1,51
612	Kirchlengern	" " " 12	13,86	6,93	5,10	4,30	3,79	3,18	2,87	2,26	1,47
458	Kirchscheidungen . .	" " " 8	10,48	5,24	3,86	3,27	2,87	2,41	2,18	1,72	1,13
721	Kirchweyhe	" " " 17	16,26	8,13	5,97	5,03	4,45	3,73	3,36	2,64	1,71
414	Kirchzarten	Badische Sts.=Bhn.	9,50	4,75	3,51	2,97	2,60	2,19	1,98	1,57	1,03
440	Kirn	Preuß. Sts.=Bhn. 19	10,08	5,04	3,72	3,15	2,76	2,32	2,10	1,66	1,09
268	Kirnach	Badische Sts.=Bhn.	6,30	3,15	2,34	2,00	1,73	1,46	1,33	1,06	0,71
304	Kirnbach	" " "	7,08	3,54	2,63	2,24	1,94	1,64	1,49	1,18	0,79
129	Kißlegg	Württemberg. St.B.	3,24	1,62	1,23	1,06	0,89	0,77	0,70	0,57	0,40
647	Klaeden	Preuß. Sts.=Bhn. 16	14,64	7,32	5,38	4,53	4,00	3,36	3,03	2,38	1,54
336	Kl. Auheim	Hess. Ludwigsbahn	7,80	3,90	2,89	2,45	2,14	1,80	1,63	1,30	0,86
426	Kl. Blittersdorf . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 19	9,78	4,89	3,61	3,05	2,68	2,25	2,04	1,61	1,06
* 385	Kleindembach	" " " 8	.	.	.	2,78	2,43	2,05	1,85	1,47	0,97
780	Kleinen	Mecklenburg-Friedr. Franz B.	17,56	8,78	6,44	5,43	4,80	4,02	3,63	2,85	1,84
606	Kleinenbroich	Preuß. Sts.=Bhn. 14	13,74	6,87	5,05	4,26	3,76	3,15	2,85	2,24	1,45
212	Kleinengstingen . . .	Württemberg. St.B.	5,06	2,55	1,92	1,62	1,43	1,22	1,11	0,90	0,63
492	Kl. Furra	Preuß. Sts.=Bhn. 8	11,22	5,61	4,14	3,50	3,07	2,58	2,33	1,84	1,20
307	Kl. Laufenburg	Badische Sts.=Bhn.	7,16	3,58	2,66	2,26	1,96	1,66	1,50	1,19	0,80
317	Kl. Ostheim	Hess. Ludwigsbahn	7,38	3,69	2,74	2,32	2,02	1,71	1,55	1,23	0,82
402	Kl. Roderchingen . . .	Reichseisenbahn .	9,24	4,62	3,42	2,89	2,53	2,13	1,93	1,53	1,00
384	Kleinschmalkalden . .	Preuß. Sts.=Bhn. 8	8,84	4,42	3,27	2,77	2,42	2,04	1,85	1,46	0,96

*) Frankaturzwang, Nachnahme unzulässig.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Eilgut	Allgemeine Stückgut	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
336	Kleinsteinhelm . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	7,80	3,90	2,89	2,45	2,14	1,80	1,63	1,30	0,86
332	Al. Umstadt . . .	Hess. Ludwigsbahn	7,70	3,85	2,86	2,42	2,11	1,78	1,61	1,28	0,85
504	Kleinwaltersdorf .	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,48	⁵⁷⁴ ₅₅₈	4,23	3,58	3,14	2,64	2,39	1,88	1,23
594	Al. Wanzleben . .	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,46	6,73	4,95	4,18	3,68	3,09	2,79	2,20	1,43
402	Al. Winterheim-Ober Elm	Hess. Ludwigsbahn	9,24	4,62	3,42	2,89	2,53	2,13	1,93	1,53	1,00
258	Alengen	Badische Sts.=Bhn.	6,08	3,04	2,26	1,93	1,67	1,41	1,28	1,02	0,69
762	Allettendorf . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 3	17,16	⁸⁵⁸ ₇₄₂	6,30	5,31	4,69	3,93	3,55	2,79	1,80
637	Alinge	" " " 11	14,42	7,21	5,30	4,47	3,94	3,31	2,99	2,35	1,52
513	Alingenberg-Colmnitz	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,68	⁵⁸⁴ ₅₆₈	4,30	3,64	3,20	2,69	2,43	1,92	1,25
318	Alingen-Heuchelheim	Pfälzer Eisenbahn	7,50	3,75	2,80	2,38	2,07	1,76	1,59	1,27	0,86
321	Alingenmünster . .	" " " "	7,56	3,78	2,82	2,40	2,09	1,77	1,61	1,29	0,87
346	Alingenthal	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,14	³⁹⁶ ₃₈₇	3,02	2,48	2,20	1,88	1,70	1,35	0,89
629	Alitten	Preuß. Sts.=Bhn. 11	14,24	7,12	5,23	4,41	3,89	3,27	2,95	2,32	1,50
506	Alitzschmar	" " " 11	11,54	5,77	4,25	3,59	3,16	2,65	2,40	1,89	1,23
715	Alopschen	" " " 18	16,14	⁸⁰⁷ ₇₃₂	5,92	4,99	4,41	3,70	3,34	2,62	1,69
503	Alosterbuch	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,46	5,73	4,22	3,57	3,14	2,64	2,38	1,88	1,23
604	Aloster Wennigsen	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,68	6,84	5,03	4,25	3,74	3,14	2,84	2,23	1,45
552	Alotische	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,54	⁶²⁷ ₅₉₄	4,62	3,90	3,43	2,88	2,60	2,05	1,33
780	Aluse	Preuß. Sts.=Bhn. 17	17,56	8,78	6,44	5,43	4,80	4,02	3,63	2,85	1,84
417	Alnau	" " " 8	9,56	4,79	3,54	2,99	2,62	2,21	2,00	1,58	1,04
462	Alnauthain	" " " 8	10,56	5,28	3,90	3,30	2,89	2,43	2,20	1,74	1,14
323	Alnöringen	Pfälzer Eisenbahn	7,50	3,75	2,78	2,36	2,06	1,74	1,57	1,25	0,83
772	Aloberwitz	Preuß. Sts.=Bhn. 3	17,38	⁸⁶⁹ ₇₅₃	6,38	5,37	4,75	3,98	3,59	2,82	1,82
231	Alchendorf	Württemberg. St.B.	5,48	2,74	2,05	1,75	1,51	1,28	1,16	0,93	0,63
440	Alchern	Reichseisenbahn .	10,08	5,04	3,72	3,15	2,76	2,32	2,10	1,66	1,09
647	Alodersdorf	Preuß. Sts.=Bhn. 11	14,64	7,32	5,38	4,53	4,00	3,36	3,03	2,38	1,54
562	Alöln Bonnthor . .	Preuß. Sts.=Bhn. 14	.	.	.	3,97	3,49	2,93	2,65	2,09	1,36
564	" Deutz	" " " 14	.	6,40	4,71	3,98	3,50	2,94	2,66	2,09	1,36
566	" " B. M.	" " " 14	12,86	6,43	4,73	3,99	3,52	2,95	2,67	2,10	1,37
565	" Ehrenfeld	" " " 14	12,84	6,42	4,72	3,99	3,51	2,95	2,66	2,10	1,36
562	" Eilgutabfertigung	" " " 14	12,76	.	.	.	.	.	.	.	.
562	" Gereon	" " " 14	.	6,38	4,70	3,97	3,49	2,93	2,65	2,09	1,36
569	" Longerich	" " " 14	12,92	6,46	4,75	4,01	3,53	2,97	2,68	2,11	1,37
563	" Hauptwerkstätte	" " " 14	12,78	.	.	.	.	.	.	.	.
565	" Neuer Bhf.	" " " 14	.	6,42	4,72	3,99	3,51	2,95	2,66	2,10	1,36
563	" Rheinstation . . .	" " " 14	.	.	.	3,97	3,50	2,94	2,65	2,09	1,36
562	" Sued	" " " 14	.	6,38	4,70	3,97	3,49	2,93	2,65	2,09	1,36
658	Alölzig	" " " 11	14,88	7,44	5,46	4,61	4,07	3,41	3,08	2,42	1,57
312	Alönig	Hess. Ludwigsbahn	7,26	3,63	2,70	2,29	1,99	1,68	1,52	1,21	0,81
419	Alönig	Preuß. Sts.=Bhn. 19	9,62	4,81	3,55	3,01	2,63	2,22	2,01	1,59	1,04
250	Alönigsbach i. Bad.	Badische Sts.=Bhn.	5,90	2,95	2,20	1,88	1,62	1,37	1,25	1,00	0,67
342	Alönigsbach i. Pfalz	Pfälzer Eisenbahn	7,92	3,96	2,94	2,49	2,17	1,83	1,66	1,32	0,87

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
772	Königsberg i. Neumark	Preuß. Sts.=Bhn. 20	17,38	8,69	6,38	5,37	4,75	3,98	3,59	2,82	1,82
*1234	Königsberg i. Pr. Ostbhf.	" " " 15	27,54	13,77	10,07	8,47	7,52	6,29	5,67	4,44	2,83
	" Vitzthbhf.	Ostpreussische Südb.	27,54	13,77	10,07	8,47	7,52	6,29	5,67	4,44	2,83
	" Kai Bhf.	Preuß. Sts.=Bhn. 15	.	13,77	10,07	8,47	7,52	6,29	5,67	4,44	2,83
586	Königsborn . . .	" " " 16	13,30	6,65	4,89	4,13	3,64	3,05	2,76	2,17	1,41
124	Königsbrunn . .	Württemberg. St.B.	3,12	1,56	1,19	1,03	0,86	0,74	0,68	0,55	0,39
572	Königsbrück . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,98	6,49	4,78	4,03	3,55	2,98	2,69	2,12	1,38
575	Königsdorf . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 14	13,06	6,53	4,80	4,05	3,57	3,00	2,71	2,13	1,39
201	Königshofen i. Baden	Badische Sts.=Bhn.	4,82	2,41	1,81	1,55	1,33	1,13	1,02	0,82	0,56
355	Königshofen i. Elb.	Reichseisenbahn .	.	4,11	3,04	2,58	2,25	1,90	1,72	1,36	0,90
857	Königshütte D. Schl.	Preuß. Sts.=Bhn. 13	19,26	⁹⁶³ ₈₃₉	7,06	5,94	5,26	4,41	3,98	3,12	2,01
622	Königslutter . . .	" " " 16	14,08	7,04	5,18	4,37	3,85	3,23	2,92	2,30	1,49
395 ₉₀	Königschaffhausen	Zentral-Verwaltung	9,10	4,55	3,36	2,85	2,49	2,10	1,90	1,50	0,99
564	Königstein . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,80	⁶⁴⁰ ₅₃₆	4,71	3,98	3,50	2,94	2,66	2,09	1,36
†683	Königswalde i. Schles.	Preuß. Sts.=Bhn. 3	.	.	.	.	.	.	.	.	.
621	Königwartha . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	14,06	⁷⁰³ ₆₁₇	5,17	4,36	3,85	3,23	2,91	2,29	1,49
527	Königswinter . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	12,00	6,00	4,42	3,73	3,28	2,76	2,49	1,96	1,28
698	Königszell . . .	" " " 3	15,76	⁷⁸⁸ ₆₇₁	5,78	4,88	4,31	3,61	3,26	2,56	1,66
364	Könitz (Thür.) . .	" " " 8	8,40	4,20	3,11	2,64	2,30	1,94	1,76	1,39	0,92
308	Köppelsdorf . . .	" " " 8	7,18	3,59	2,66	2,26	1,97	1,66	1,51	1,20	0,80
381	Köppern	" " " 10	8,78	4,39	3,25	2,75	2,41	2,03	1,83	1,45	0,96
435	Kösen a. d. Saale	" " " 8	9,98	4,99	3,68	3,11	2,73	2,30	2,08	1,64	1,08
412	Köstritz	" " " 8	9,46	4,73	3,50	2,96	2,59	2,18	1,97	1,56	1,03
474	Köttschau	" " " 8	10,82	5,41	3,99	3,38	2,96	2,49	2,25	1,78	1,16
547	Kötzschenbroda . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,44	⁶²² ₅₉₈	4,58	3,86	3,40	2,86	2,58	2,03	1,32
643	Kohlfurt	Preuß. Sts.=Bhn. 3	14,54	⁷²⁷ ₆₃₄	5,34	4,51	3,98	3,34	3,01	2,37	1,53
564	Kohlsmühle	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,80	⁶⁴⁰ ₅₃₆	4,71	.	.	.	.	.	.
630	Kohlscheid	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,26	7,13	5,24	4,42	3,90	3,27	2,96	2,33	1,51
416	Kohlwald	" " " 19	9,56	4,78	3,53	2,99	2,62	2,20	1,99	1,58	1,04
907	Kolmar i. Posen . .	" " " 4	20,36	10,18	7,46	6,28	5,56	4,66	4,20	3,29	2,12
973	Konitz	" " " 6	21,80	10,90	7,98	6,72	5,96	4,99	4,50	3,53	2,26
245	Konstanz	Badische Sts.=Bhn.	5,28	2,64	2,07	1,77	1,49	1,31	1,21	0,98	0,66
470	Korb	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,74	5,37	3,96	3,35	2,94	2,47	2,24	1,77	1,15
341	Korff	Badische Sts.=Bhn.	7,90	3,95	2,93	2,48	2,17	1,83	1,65	1,31	0,87
190	Kornthal	Württemberg. St.B.	4,58	2,29	1,72	1,47	1,26	1,07	0,98	0,79	0,54
190	Kornwestheim . .	" " " "	4,58	2,29	1,72	1,47	1,26	1,07	0,98	0,79	0,54
1206	Korschen	Preuß. Sts.=Bhn. 15	26,94	13,47	9,85	8,28	7,36	6,15	5,55	4,34	2,77
857	Koschmin	" " " 18	19,26	⁹⁶³ ₈₄₈	7,06	5,94	5,26	4,41	3,98	3,12	2,01
801	Kosten	" " " 18	18,02	⁹⁰¹ ₈₂₇	6,61	5,57	4,93	4,13	3,72	2,92	1,88
543	Kottenforst	" " " 14	12,34	6,17	4,54	3,84	3,38	2,84	2,56	2,02	1,31
596	Kotthausen	" " " 7	13,52	6,76	4,97	4,19	3,70	3,10	2,80	2,21	1,43

*) Seehafen A T für Stückgut Mark 8,47. Wagenladungen Mt. 4,75. (10000 kg.) — †) A T Nr. 6 für Garne und Baumwollgewebe, Ziffer 1: 5000 kg Mt. 3,75; 10,000 kg Mt. 3,30. Ziffer 2: 5000 kg Mt. 4,39, 10,000 kg Mt. 3,87.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark									
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife				
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter							
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III	
712	Kochenau	Preuß. Sts.=Bhn. 3	16,06	⁸⁰³ ₇₂₉	5,90	4,97	4,39	3,68	3,32	2,61	1,69	
613	Krähwinklerbrücke . .	" " " 7	13,88	6,94	5,10	4,31	3,80	3,19	2,88	2,27	1,47	
418	Kraftsdorf	" " " 8	9,60	4,80	3,54	3,00	2,63	2,21	2,00	1,58	1,04	
461	Kragenhof	" " " 5	10,54	5,27	3,89	3,29	2,89	2,43	2,19	1,73	1,13	
556	Kraghammer	" " " 7	12,64	6,32	4,65	3,93	3,46	2,90	2,62	2,07	1,34	
450 ₂₅	Kranichfeld (W. B.)	Zentral-Verwaltung	10,86	5,43	4,00	3,38	2,97	2,50	2,26	1,78	1,17	
629	Kraubau	Sächs. Sts.=Bhn. .	14,24	⁷¹² ₅₈₈	5,23	4,41	3,89	3,27	2,95	2,32	1,50	
178	Krauchenwies	Badische Sts.=Bhn.	4,32	2,16	1,62	1,39	1,19	1,01	0,92	0,74	0,51	
603	Krauthausen	Preuß. Sts.=Bhn. 14	13,66	6,83	5,02	4,24	3,74	3,14	2,83	2,23	1,45	
636	Kray Nord	" " " 9	14,40	7,20	5,29	4,46	3,94	3,30	2,98	2,35	1,52	
611	Krebsjöge	" " " 7	13,84	9,62	5,09	4,29	3,79	3,18	2,87	2,26	1,46	
515	Kreienjen	" " " 5	11,74	5,87	4,32	3,65	3,21	2,70	2,44	1,92	1,25	
831	Kreuz	" " " 4	18,68	9,34	6,85	5,77	5,11	4,28	3,86	3,03	1,95	
602	Kreuzau	" " " 14	13,64	6,82	5,02	4,23	3,73	3,13	2,83	2,23	1,44	
843	Kreuzburg D. Schl.	" " " 13	18,94	⁹⁴⁷ ₈₃₁	6,94	5,85	5,18	4,34	3,91	3,07	1,97	
431	Kreuzgraben	" " " 19	9,88	4,94	3,65	3,09	2,71	2,28	2,06	1,63	1,07	
413	Kreuznach Stadt . .	" " " 19	9,48	4,74	3,50	2,97	2,60	2,19	1,98	1,57	1,03	
411	Kreuznach Bad . . .	" " " 19	9,44	.	.	.	.	.	.	.	.	
370	Kristel	Hess. Ludwigsbahn	8,54	4,27	3,16	2,68	2,34	1,97	1,79	1,42	0,93	
404	Krölpa Großherzogt. Sachsen	Preuß. Sts.=Bhn. 8	9,28	4,64	3,43	2,91	2,54	2,14	1,94	1,53	1,01	
368	Krölpa Ranis	" " " 8	8,50	4,25	3,14	2,67	2,33	1,96	1,78	1,41	0,93	
461	Kronweiler	" " " 19	10,54	5,27	3,89	3,29	2,89	2,43	2,19	1,73	1,13	
842	Krotoschin	" " " 13	18,92	⁹⁴⁶ ₈₃₁	6,94	5,84	5,17	4,33	3,91	3,07	1,97	
397	Krozingen	Badische Sts.=Bhn.	9,14	4,57	3,38	2,86	2,50	2,11	1,91	1,51	0,99	
397	Krozingen transit . .	" " " .	8,94	4,47	3,28	2,76	2,44	2,05	1,85	1,45	0,93	
562	Kruchten	Reichseisenbahn . .	12,76	6,38	4,70	3,97	3,49	2,93	2,65	2,09	1,36	
499	Krust	Preuß. Sts.=Bhn. 19	11,38	5,69	4,19	3,54	3,11	2,62	2,37	1,87	1,22	
581	Krumhermsdorf . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	13,18	⁶⁵⁹ ₅₅₅	4,85	4,09	3,61	3,03	2,73	2,15	1,40	
524	Kuckenburg	Preuß. Sts.=Bhn. 11	11,92	5,96	4,39	3,71	3,26	2,74	2,48	1,95	1,27	
607	Kückelhausen	" " " 7	13,76	6,88	5,06	4,27	3,76	3,16	2,85	2,24	1,46	
612	Küllenbahn	" " " 7	13,86	6,93	5,10	4,30	3,79	3,18	2,87	2,26	1,47	
462	Küllstedt	" " " 5	10,56	5,28	3,90	3,30	2,89	2,43	2,20	1,74	1,14	
522	Külte Wetterburg . .	" " " 5	11,88	5,94	4,38	3,70	3,25	2,73	2,47	1,95	1,27	
503	Kültschau	" " " 11	11,46	5,73	4,22	3,57	3,14	2,64	2,38	1,88	1,23	
196	Künzelsau	Württemberg. St.B.	4,72	2,38	1,79	1,51	1,34	1,14	1,04	0,85	0,59	
575	Küppersteg	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,06	6,53	4,80	4,05	3,57	3,00	2,71	2,13	1,39	
685	Kuhfelde	" " " 16	15,48	7,74	5,68	4,79	4,23	3,55	3,20	2,52	1,63	
864	Kunigunden Weiche .	" " " 13	.	.	.	5,99	5,30	4,44	4,01	3,14	2,02	
633	Kunnersdorf bei Cottbus	" " " 11	14,32	7,16	5,26	4,44	3,92	3,29	2,97	2,34	1,51	
597	" b. Ramenz	" " " 11	13,54	6,77	4,98	.	.	.	.	.	.	
179	Kupfer	Württemberg. St.B.	4,34	2,17	1,63	1,40	1,19	1,02	0,93	0,75	0,51	
626	Kupferdreh	Preuß. Sts.=Bhn. 7	14,18	7,09	5,21	4,39	3,88	3,25	2,94	2,31	1,50	
296	Kuppenheim	Badische Sts.=Bhn.	6,92	3,46	2,57	2,18	1,90	1,60	1,45	1,16	0,77	

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Gut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
748	Kurtwitz	Preuß. Sts.=Bhn. 3	16,86	⁸⁴³ ₇₁₆	6,18	5,21	4,61	3,86	3,49	2,74	1,77
414	Kusel	Pfälzer Eisenbahn	9,50	4,75	3,51	2,97	2,60	2,19	1,98	1,57	1,03
659	Kusen	Preuß. Sts.=Bhn. 16	14,90	7,45	5,47	4,62	4,07	3,42	3,09	2,43	1,57
557	Kyllburg	" " " 19	12,66	6,33	4,66	3,93	3,46	2,91	2,63	2,07	1,35
733	Kyritz	" " " 1	16,52	8,26	6,06	5,11	4,52	3,79	3,42	2,69	1,73
468	Laasphe	" " " 7	10,70	5,35	3,94	3,34	2,93	2,46	2,23	1,76	1,15
829	Laband	" " " 13	18,64	⁹³² ₈₀₈	6,83	5,75	5,09	4,27	3,85	3,02	1,94
682	Labbeck	Niederl. Nordbrabant. E.	15,40	7,70	5,66	4,77	4,21	3,53	3,19	2,51	1,62
881	Labeß	Preuß. Sts.=Bhn. 20	19,78	9,89	7,25	6,10	5,41	4,53	4,08	3,20	2,06
305	Ladenburg	Main-Neckar-Bahn.	7,12	3,56	2,64	2,24	1,95	1,65	1,49	1,19	0,79
622	Laer	Preuß. Sts.=Bhn. 9	.	.	.	4,37	3,85	3,23	2,92	2,30	1,49
577	Lage	" " " 12	13,10	6,55	4,82	4,07	3,58	3,01	2,72	2,14	1,39
658	Lagerhof bei Gesundbrunnen	" " " 2	14,88	7,44	5,46	4,61	4,07	3,41	3,08	2,42	1,57
676	Laggenbeck	" " " 17	15,28	7,64	5,61	4,73	4,18	3,50	3,16	2,49	1,61
366 62	Lahr	Badische Sts.=Bhn.	8,46	4,23	3,13	2,65	2,32	1,95	1,77	1,40	0,93
343	Lambrecht i. d. Pfalz	Pfälzer Eisenbahn	7,94	3,97	2,94	2,50	2,18	1,84	1,66	1,32	0,87
340	Lambsheim	" " " "	7,88	3,94	2,92	2,48	2,16	1,82	1,65	1,31	0,87
652	Lammersdorf	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,74	7,37	5,42	4,57	4,03	3,38	3,05	2,40	1,55
537	Lampaden	" " " 19	12,22	6,11	4,50	3,80	3,34	2,81	2,54	2,00	1,30
331	Lampertheim	Hess. Ludwigs-Bhn.	7,68	3,84	2,85	2,42	2,11	1,78	1,61	1,28	0,85
379	Lampertsmühle - Otterbach	Pfälzer Eisenbahn	8,84	4,42	3,28	2,79	2,43	2,06	1,87	1,49	0,99
763	Lamsdorf	Preuß. Sts.=Bhn. 13	17,18	⁸⁵⁹ ₇₃₂	6,30	5,31	4,70	3,94	3,55	2,79	1,80
318	Landau Haupt	Pfälzer Eisenbahn	7,40	3,70	2,74	2,33	2,03	1,71	1,55	1,23	0,82
321	Landau Westbhf.	" " " "	.	.	.	2,35	2,05	1,73	1,56	1,24	0,83
* 663	Landeshut i. Schles.	Preuß. Sts.=Bhn. 3	14,98	⁷⁴⁹ ₆₃₄	5,50	4,64	4,10	3,44	3,10	2,44	1,58
479	Landonvillers	Reichseisenbahn	10,94	5,47	4,03	3,41	2,99	2,52	2,28	1,80	1,17
503	Landsberg b. Halle a. Saale	Preuß. Sts.=Bhn. 11	11,46	5,73	4,22	3,57	3,14	2,64	2,38	1,88	1,23
772	Landsberg a. Warthe	" " " 4	17,38	8,69	6,38	5,37	4,75	3,98	3,59	2,82	1,82
385	Landstuhl	Pfälzer Eisenbahn	8,88	4,44	3,28	2,78	2,43	2,05	1,85	1,47	0,97
551	Langelshiem	Preuß. Sts.=Bhn. 16	12,52	6,26	4,61	3,89	3,43	2,88	2,60	2,05	1,33
776	Langen	" " " 12	17,48	8,74	6,41	5,40	4,78	4,00	3,61	2,84	1,83
365	Langen	Main-Neckarbahn .	8,44	4,22	3,12	2,65	2,31	1,95	1,76	1,40	0,92
102	Langenau bei Ulm	Württemberg. . .	2,64	1,32	1,02	0,88	0,73	0,63	0,58	0,48	0,34
510	Langenau in Sachsen	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,62	⁵⁸¹ ₅₅₅	4,28	3,62	3,18	2,67	2,42	1,91	1,24
618	Langenberg	Preuß. Sts.=Bhn. 7	14,00	7,00	5,14	4,34	3,83	3,21	2,90	2,28	1,48
602	Langenberg (Westf.)	" " " 17	13,64	6,82	5,02	4,23	3,73	3,13	2,83	2,23	1,44
531	Langenberg b. Riesa	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,08	6,04	4,45	3,76	3,31	2,78	2,51	1,98	1,29
410	Langenberg a. Elster	Preuß. Sts.=Bhn. 8	9,42	4,71	3,48	2,95	2,58	2,17	1,97	1,56	1,02
353	Langenbieber	" " " 10	8,16	4,08	3,02	2,57	2,24	1,89	1,71	1,36	0,90
† 729	Langenbielau	" " " 3	16,44	⁸²² ₇₀₅	6,03	5,08	4,49	3,77	3,40	2,67	1,72
268	Langenbrücken	Badische Sts.=Bhn.	6,30	3,15	2,34	2,00	1,73	1,46	1,33	1,06	0,71

*) A T 6 f. Garne u. Baumwollgewebe, Ziffer 1: 5000 kg 3,65; 10,000 kg 3,20; Ziffer 2: 5000 kg Mt. 4,28; 10,000 kg 3,77.

†) A T 6, f. Garne u. Baumwollgewebe, Ziffer 1: 5000 kg 4,07; 10,000 kg 3,58; Ziffer 2: 5000 kg Mt. 4,64; 10,000 kg 4,09

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Gut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
619	Langendreer B. M.	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,02	7,01	5,15	4,35	3,83	3,22	2,91	2,29	1,48
622	Langendreer Rh. .	" " " 9	14,08	7,04	5,18	4,37	3,85	3,23	2,92	2,30	1,49
533	Langenei	" " " 7	12,18	6,09	4,48	3,78	3,33	2,80	2,53	1,99	1,30
582	Langenfeld	" " " 7	13,20	6,60	4,86	4,10	3,61	3,03	2,74	2,16	1,40
595	Langenhagen i. Hannov.	" " " 12	13,50	6,75	4,96	4,19	3,69	3,10	2,80	2,20	1,43
460	Langenhahn	" " " 10	10,52	5,26	3,88	3,28	2,88	2,42	2,19	1,73	1,13
568	Langenhennerödorf	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,90	6,45	4,74	4,01	3,53	2,96	2,68	2,11	1,37
451	Langenleuba	" " " .	10,32	5,16	3,81	3,22	2,83	2,38	2,15	1,70	1,11
418	Langenlonsheim .	Preuß. Sts.=Bhn. 19	9,60	4,80	3,54	3,00	2,63	2,21	2,00	1,58	1,04
448	Langensalza	" " " 8	10,26	5,13	3,78	3,20	2,81	2,36	2,14	1,69	1,11
115	Langenschemmern .	Württemberg. St.B.	2,94	1,47	1,12	0,97	0,81	0,70	0,64	0,52	0,37
418	Langenschwalbach .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	9,60	4,80	3,54	3,00	2,63	2,21	2,00	1,58	1,04
345	Langensfeldbold . .	" " " 10	8,00	4,00	2,96	2,51	2,19	1,85	1,67	1,33	0,88
586	Langenstein	Halberst. Blankenburg. G.	13,32	6,66	4,89	4,14	3,64	3,06	2,77	2,17	1,43
584	Langenweddingen .	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,24	6,62	4,87	4,11	3,62	3,04	2,75	2,16	1,40
580	Langenwolmsdorf .	Sächs. Sts.=Bhn. .	13,16	⁶⁵⁸ ₅₆₇	4,84	4,09	3,60	3,02	2,73	2,15	1,40
604	Langerwehe	Preuß. Sts.=Bhn. 14	13,68	6,84	5,03	4,25	3,74	3,14	2,84	2,23	1,45
421/3	Langewiesen (Thür.)	Zentral-Verwaltung	9,72	4,86	3,59	3,04	2,66	2,24	2,03	1,60	1,05
389	Lang-Göns	Preuß. Sts.=Bhn. 10	8,96	4,48	3,31	2,81	2,45	2,07	1,87	1,48	0,98
372	Langmeil = Münchweiler	Pfälzer Eisenbahn	8,58	4,29	3,18	2,69	2,35	1,98	1,79	1,42	0,94
613	Langschede	Preuß. Sts.=Bhn. 5	13,88	6,94	5,10	4,31	3,80	3,19	2,88	2,27	1,47
329	Langstadt	Hess. Ludwigsbahn	7,64	3,82	2,83	2,40	2,09	1,77	1,60	1,27	0,84
677	Langwedel	Preuß. Sts.=Bhn. 12	15,30	7,65	5,62	4,74	4,18	3,51	3,17	2,49	1,61
930	Langen	" " " 20	20,86	10,43	7,64	6,43	5,70	4,77	4,31	3,38	2,17
471	Laßtau	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,76	5,38	3,97	3,36	2,95	2,48	2,24	1,77	1,16
772	Lathen	Preuß. Sts.=Bhn. 17	17,38	8,69	6,38	5,37	4,75	3,98	3,59	2,82	1,82
537	Laubach Müllenbach	" " " 19	12,22	6,11	4,50	3,80	3,34	2,81	2,54	2,00	1,30
* 643	Lauban	" " " 3	14,54	⁷²⁷ ₆₃₁	5,34	4,51	3,98	3,34	3,01	2,37	1,53
384	Laubenheim	Hess. Ludwigsbahn	8,84	4,42	3,27	.	.	.	.	.	.
450	Laubuseßbach . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,30	5,15	3,80	3,22	2,82	2,37	2,15	1,70	1,11
455	Laucha	" " " 8	10,42	5,21	3,84	3,25	2,85	2,40	2,17	1,71	1,12
586	Lauchhammer . . .	" " " 11	13,30	6,65	4,89	4,13	3,64	3,05	2,76	2,17	1,41
94	Lauchheim	Württemberg. St.B.	2,46	1,23	0,95	0,83	0,68	0,59	0,54	0,45	0,34
485	Lauchstädt	Preuß. Sts.=Bhn. 8	11,08	5,54	4,08	3,45	3,03	2,55	2,30	1,82	1,19
203	Lauda	Badische Sts.=Bhn.	4,86	2,43	1,82	1,56	1,34	1,14	1,03	0,83	0,57
321	Laudenbach	Main-Neckarbahn .	7,46	3,73	2,77	2,35	2,05	1,73	1,56	1,24	0,83
179	Laudenbach b. Mergenth.	Württemberg. St.B.	4,34	2,17	1,63	1,40	1,19	1,02	0,93	0,75	0,51
764	Lauenbrück	Preuß. Sts.=Bhn. 12	17,20	8,60	6,31	5,32	4,70	3,94	3,56	2,79	1,80
741	Lauenburg a. Elbe	" " " 1	16,70	8,35	6,13	5,16	4,57	3,83	3,45	2,71	1,75
1078	Lauenburg i. Pomm.	" " " 6	24,12	12,06	8,82	7,42	6,59	5,51	4,97	3,89	2,49
547	Lauenförde = Beverungen	" " " 5	12,44	6,22	4,58	3,86	3,40	2,86	2,58	2,03	1,32

*) A T Nr. 6 für Garne und Baumwollgewebe, Ziffer 1: für 5000 kg Mark 3,65, für 10000 kg Mark 3,20.

" " 6 " " " " 2 " " " " 4,18, " " " " 3,68.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
216	Laufen a. d. Enach	Württemberg. . .	5,16	2,58	1,93	1,65	1,42	1,20	1,09	0,88	0,60
220	Lauffen am Neckar	" . . .	5,24	2,62	1,96	1,67	1,44	1,22	1,11	0,89	0,60
108	Laupheim	Württemberg. St.B.	2,78	1,39	1,06	0,92	0,77	0,66	0,61	0,50	0,36
866	Laurahütte	Preuß. Sts.=Bhn. 13	19,46	⁹⁷³ ₈₃₃ 7,13	6,00	5,32	4,45	4,02	3,15	2,03	
440	Laurenburg	" " " 10	10,08	5,04	3,72	3,15	2,76	2,32	2,10	1,66	1,09
325	Lauscha	" " " 8	7,56	3,78	2,80	2,38	2,07	1,75	1,58	1,26	0,84
474	Lausigk	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,82	5,41	3,99	3,38	2,96	2,49	2,25	1,78	1,16
512	Lausig bei Düben	Preuß. Sts.=Bhn. 11	11,66	5,83	4,30	3,63	3,19	2,68	2,42	1,91	1,25
347/4	Lautenbach in Baden	Badische Sts.=Bhn.	8,04	4,02	2,98	2,52	2,20	1,86	1,68	1,33	0,88
430	Lautenbach i. Elsaß	Reichseisenbahn .	9,86	4,93	3,64	3,08	2,70	2,27	2,06	1,63	1,07
562	Lautenthal	Preuß. Sts.=Bhn. 16	12,76	6,38	4,70	3,97	3,49	2,93	2,65	2,09	1,36
407	Lauter	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,36	4,68	3,46	2,93	2,56	2,16	1,95	1,54	1,02
366	Lauterbach	Oberhess. Eisenbahn	8,46	4,23	3,13	2,65	2,32	1,95	1,77	1,40	0,93
478	Lauterbach-Steinbach	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,92	5,46	4,02	3,40	2,99	2,51	2,27	1,79	1,17
532	Lautenberg	Preuß. Sts.=Bhn. 5	12,10	6,05	4,46	3,76	3,31	2,78	2,51	1,98	1,29
306	Lautenburg	Elsaß. Lothr. . .	7,14	3,57	2,65	2,25	1,96	1,65	1,50	1,19	0,79
405	Lauterecken	Pfälzer Eisenbahn	9,44	4,72	3,51	2,98	2,61	2,19	1,99	1,59	1,07
399	Laufkirchen	" " " . . .	9,18	4,59	3,39	2,87	2,51	2,12	1,92	1,52	1,00
412	Leberau	Reichseisenbahn .	9,46	4,73	3,50	2,96	2,59	2,18	1,97	1,56	1,03
361	Leeheim Wolfskehlen	Hess. Ludwigsbahn	8,34	4,17	3,09	2,62	2,29	1,93	1,74	1,38	1,91
* 806	Leer	Preuß. Sts.=Bhn. 17 u. Oldb. Stb	18,14	9,07	6,65	5,60	4,96	4,15	3,75	2,94	1,89
702	Legden	Dort. Gron. Ensch. G.	15,84	7,92	5,82	4,90	4,33	3,63	3,28	2,58	1,66
772	Lehe	Preuß. Sts.=Bhn. 12	17,38	8,69	6,38	5,37	4,75	3,98	3,59	2,82	1,82
430	Lehndorf	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,86	4,93	3,64	3,08	2,70	2,27	2,06	1,63	1,07
593	Lehrte	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,44	6,72	4,94	4,17	3,68	3,09	2,79	2,20	1,42
582	Leichlingen	" " " 7	13,20	6,60	4,86	4,10	3,61	3,03	2,74	2,16	1,40
626	Leiferde b. Gifhorn	" " " 12	14,18	7,09	5,21	.	.	.	.	.	.
486	Leimstruth	" " " 7	11,10	5,55	4,09	3,46	3,04	2,55	2,31	1,82	1,09
479	Leinesfelde	" " " 5	10,94	5,47	4,03	3,41	2,99	2,52	2,28	1,80	1,17
433	Leiningen	Reichseisenbahn .	9,92	4,96	3,66	3,10	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07
241	Leipferdingen . . .	Badische Sts.=Bhn.	5,70	2,85	2,13	1,81	1,57	1,33	1,20	0,96	0,65
476	Leipzig Bayr. Bhf.	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,88	5,44	4,01	3,39	2,98	2,50	2,26	1,79	1,17
476	Leipzig Dresd. Bhf.	" " " . . .	10,88	5,44	4,01	3,39	2,98	2,50	2,26	1,79	1,17
481	" Berliner Bhf.	Preuß. Sts.=Bhn. 11	10,98	5,49	4,05	3,42	3,01	2,53	2,28	1,80	1,18
476	" Eilenburger Bhf.	" " " 11	10,88	5,44	4,01	3,39	2,98	2,50	2,26	1,79	1,17
476	" Thüringer Bhf.	" " " 11	10,88	5,44	4,01	3,39	2,98	2,50	2,26	1,79	1,17
476	" Magdeburg. Bhf.	" " " 11	10,88	5,44	4,01	3,39	2,98	2,50	2,26	1,79	1,17
476	" Stötteritz	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,88	5,44	4,01	3,39	2,98	2,50	2,26	1,79	1,17
498	Leisnig	" " " . . .	11,36	5,68	4,18	3,54	3,11	2,61	2,36	1,86	1,22
393	Lemberg i. Lothr. .	Reichseisenbahn .	9,04	4,52	3,34	2,83	2,48	2,09	1,89	1,50	0,98
692	Lemförde	Preuß. Sts.=Bhn. 17	15,62	7,81	5,74	4,84	4,27	3,58	3,23	2,54	1,64

*) Seehafenausnahmetarif für Stückgut Mark 5,69: A T Nr. 9 für Eisen u. Stahl I Mark 2,38, II Mark 1,89.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	Lage (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark.								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Eilgut	Allgemeine Stückgutfl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter						
						A I	B	A II	I	II	III
586	Lemgo	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,30	6,65	4,89	4,13	3,64	3,05	2,76	2,17	1,41
451	Lemnitzhammer . .	" " " 8	.	.	.	3,22	2,83	2,38	2,15	1,70	1,11
599	Lendersdorf	" " " 14	13,58	6,79	4,99	4,21	3,71	3,12	2,82	2,22	1,44
617	Lengeler	" " " 14	13,98	6,99	5,14	4,33	3,82	3,21	2,90	2,28	1,48
385	Lengensfeld	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,88	4,44	3,28	2,78	2,43	2,05	1,85	1,47	0,97
675	Lengerich (Westf.)	Preuß. Sts.=Bhn. 17	15,26	7,63	5,60	4,72	4,17	3,50	3,16	2,48	1,61
328	Lengsfeld	Hess. Ludwigsbahn	7,62	3,81	2,82	2,40	2,09	1,76	1,60	1,27	0,84
547	Lenhausen	Preuß. Sts.=Bhn. 7	12,44	6,22	4,58	3,86	3,40	2,86	2,58	2,03	1,32
544	Lenne	" " " 7	12,36	6,18	4,55	3,84	3,38	2,84	2,57	2,02	1,32
606	Lennepe	" " " 7	13,74	6,87	5,05	4,26	3,76	3,15	2,85	2,24	1,45
634	Lenningfen	" " " 9	14,34	7,17	5,27	4,45	3,92	3,29	2,97	2,34	1,51
779	Leobschütz	" " " 13	17,54 ⁸⁷⁷	7,41	6,43	5,42	4,79	4,02	3,63	2,85	1,83
200	Leonberg	Württemberg. St.B.	4,80	2,40	1,80	1,54	1,32	1,12	1,02	0,82	0,56
353	Leopoldshöhe . . .	Badische Sts.=Bhn.	8,16	4,08	3,02	2,57	2,24	1,89	1,71	1,36	0,90
555	Leopoldsthal . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 12	12,62	6,31	4,64	3,92	3,45	2,90	2,62	2,06	1,34
718	Leschede	" " " 17	16,20	8,10	5,94	5,01	4,43	3,71	3,35	2,63	1,70
808	Leschnitz	" " " 13	18,18 ⁹⁰⁹	7,85	6,66	5,61	4,97	4,16	3,76	2,95	1,90
584	Letmathe	" " " 7	13,24	6,62	4,87	4,11	3,62	3,04	2,75	2,16	1,40
725	Lettschin	" " " 20	16,36	8,18	6,00	5,06	4,47	3,75	3,38	2,66	1,72
527	Leuben	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,00 ⁶⁰⁰	5,95	4,42	3,73	3,28	2,76	2,49	1,96	1,28
455	Leubingen	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,42	5,21	3,84	3,25	2,85	2,40	2,17	1,71	1,12
482	Leubsdorf	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,00 ⁵⁵⁰	5,22	4,06	3,43	3,01	2,53	2,29	1,81	1,18
*606	Leutersdorf	" " " .	13,74 ⁶⁸⁷	5,63	5,05	4,26	3,76	3,15	2,85	2,24	1,45
496	Leutesdorf	Preuß. Sts.=Bhn. 10	11,32	5,66	4,17	3,52	3,10	2,60	2,35	1,86	1,21
118	Leutfirch	Württemberg. St.B.	3,00	1,50	1,14	0,99	0,83	0,71	0,65	0,53	0,38
472	Leutzsch	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,78	5,39	3,98	3,36	2,95	2,48	2,24	1,77	1,16
563	Liblar	Preuß. Sts.=Bhn. 14	12,78	6,39	4,70	3,97	3,50	2,94	2,65	2,09	1,36
404	Lich	Oberhess. Eisenbahn	9,28	4,64	3,43	2,91	2,54	2,14	1,94	1,53	1,01
578	Lichtenberg	Braunschweig. Landes E.	13,12	6,56	4,82	4,07	3,59	3,01	2,72	2,14	1,39
508	Lichtenberg b. Freiberg	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,58 ⁵⁷⁹	5,41	4,26	3,60	3,17	2,66	2,41	1,90	1,24
652	" = Friedrichsfelde	Preuß. Sts.=Bhn. 2	14,74	7,37	5,42	4,57	4,03	3,38	3,05	2,40	1,55
437	Lichtenstein = Callenberg	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,02	5,01	3,70	3,13	2,74	2,31	2,09	1,65	1,08
652	Liebau in Schlesien	Preuß. Sts.=Bhn. 3	14,74 ⁷³⁷	6,12	5,42	4,57	4,03	3,38	3,05	2,40	1,55
495	Liebenau	" " " 5	11,30	5,65	4,16	3,52	3,09	2,60	2,35	1,85	1,21
384	Liebenstein Schweina	" " " 8	8,84	4,42	3,27	2,77	2,42	2,04	1,85	1,46	0,96
560	Liebenwerda	" " " 11	12,72	6,36	4,68	3,95	3,48	2,92	2,64	2,08	1,35
242	Liebenzell	Württemberg. St.B.	5,72	2,86	2,14	1,82	1,57	1,33	1,21	0,97	0,65
653	Lieberose	Preuß. Sts.=Bhn. 11	14,76	7,38	5,42	4,58	4,04	3,39	3,06	2,41	1,56
489	Liebertswolkwitz . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,16	5,58	4,11	3,48	3,05	2,57	2,32	1,83	1,20
428	Liebschütz	Preuß. Sts.=Bhn. 8	9,82	4,91	3,62	3,07	2,69	2,26	2,05	1,62	1,06
401	Liebschwitz	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,22	4,61	3,41	2,89	2,53	2,13	1,92	1,52	1,00

*) A T Nr. 9: Garne aller Art, 5000 kg Mf. 3,82; 10000 kg Mf. 3,86.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Eilgut	Allgemeine Stückgut.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
*697	Liegnitz	Preuß. Sts.=Bhn. 3	15,74	⁷⁸⁷ ₇₁₂	5,78	4,87	4,30	3,61	3,26	2,56	1,65
558	Lieser-Mühlheim . .	" " " 19	12,68	6,34	4,66	3,94	3,47	2,91	2,63	2,07	1,35
475	Limbach	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,86	5,43	4,00	3,38	2,97	2,50	2,26	1,78	1,17
425	Limbach in Nassau	Preuß. Sts.=Bhn. 10	9,76	4,88	3,60	3,05	2,67	2,25	2,03	1,61	1,06
495	Limmritz	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,30	5,65	4,16	3,52	3,09	2,60	2,35	1,85	1,21
575	Lindau in Anhalt . .	Preuß. Sts.=Bhn. 11	13,06	6,53	4,80	4,05	3,57	3,00	2,71	2,13	1,39
590	Linden Fischerhof . .	" " " 16	13,38	6,69	4,92	4,15	3,66	3,07	2,78	2,19	1,42
594	Linden Rüdchengarten	" " " 12	13,46	6,73	4,95	4,18	3,68	3,09	2,79	2,20	1,43
461	Lindenbach	" " " 10	.	.	.	3,29	2,89	2,43	2,19	1,73	1,13
643	Lindern	" " " 14	14,54	7,27	5,34	4,51	3,98	3,34	3,01	2,37	1,53
674	Linderode	" " " 11	15,22	7,61	5,59	4,72	4,16	3,49	3,15	2,48	1,60
619	Lindhorst	" " " 12	14,02	7,01	5,15	4,35	3,83	3,22	2,91	2,29	1,48
733	Lingen	" " " 17	16,52	8,26	6,06	5,11	4,52	3,79	3,42	2,69	1,73
300	Lingenfeld	Pfälzer Eisenbahn	7,00	3,50	2,60	2,21	1,92	1,62	1,47	1,17	0,78
361	Lingolsheim	Reichseisenbahn .	8,34	4,17	3,09	2,62	2,29	1,93	1,74	1,38	0,91
275	Lintgenheim	Badische Sts.=Bhn.	6,46	3,23	2,40	2,04	1,77	1,50	1,36	1,08	0,73
615	Linn	Preuß. Sts.=Bhn. 14	13,94	6,97	5,12	4,32	3,81	3,20	2,89	2,27	1,47
630	Linsburg	" " " 12	14,26	7,13	5,24	4,42	3,90	3,27	2,96	2,33	1,51
612	Lintorf	" " " 7	13,86	6,93	5,10	4,30	3,79	3,18	2,87	2,26	1,47
512	Linz am Rhein	" " " 10	11,66	5,83	4,30	3,63	3,19	2,68	2,42	1,91	1,25
589	Lippstadt	" " " 17	13,36	6,68	4,91	4,15	3,65	3,07	2,77	2,18	1,42
398	Lispenghausen	" " " 5	9,16	4,58	3,38	2,87	2,51	2,11	1,91	1,51	1,00
774	Lissa in Posen	" " " 18	17,42	⁸⁷¹ ₇₉₇	6,39	5,39	4,76	3,99	3,60	2,83	1,82
596	Lissendorf	" " " 19	13,52	6,76	4,97	.	.	.	.	.	.
558	Listernohl	" " " 7	12,68	6,34	4,66	3,94	3,47	2,91	2,63	2,07	1,35
408	Littenweiler	Badische Sts.=Bhn.	9,38	4,69	3,46	2,93	2,57	2,16	1,96	1,55	1,02
516	Littfeld	Preuß. Sts.=Bhn. 7	11,76	5,88	4,33	3,66	3,22	2,70	2,44	1,93	1,26
640	Lobberich	" " " 14	14,48	7,24	5,32	4,49	3,96	3,32	3,00	2,36	1,53
448	Lobenstein (Reuß) . .	" " " 8	10,26	5,13	3,78	3,20	2,81	2,36	2,14	1,69	1,11
462	Lobstädt	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,56	5,28	3,90	3,30	2,89	2,43	2,20	1,74	1,14
609	Loburg	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,80	6,90	5,07	4,28	3,77	3,17	2,86	2,25	1,46
†618	Löbau (Sachsen) . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	14,00	⁷⁰⁰ ₅₇₅	5,14	4,34	3,83	3,21	2,90	2,28	1,48
494	Loef	Preuß. Sts.=Bhn. 19	11,26	5,63	4,15	.	.	.	.	.	.
432	Löhnberg	" " " 10	9,90	4,95	3,66	3,09	2,71	2,28	2,06	1,63	1,07
607	Löhne (Westf.) . . .	" " " 12	13,76	6,88	5,06	4,27	3,76	3,16	2,85	2,24	1,46
725	Löningen	Oldenburg. Sts.=B.	16,36	8,18	6,00	5,06	4,47	3,75	3,38	2,66	1,72
351	Lörrach	Badische Sts.=Bhn.	8,12	4,06	3,01	2,55	2,23	1,88	1,70	1,35	0,89
411	Lößnitz	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,44	4,72	3,49	2,95	2,59	2,18	1,97	1,56	1,02
617	Löttringhausen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,98	6,99	5,14	4,33	3,82	3,21	2,90	2,28	1,48
806	Löwen	" " " 13	18,14	⁹⁰⁷ ₇₈₀	6,65	5,60	4,96	4,15	3,75	2,94	1,89
660	Löwenberg i. Schlef.	" " " 3	14,92	⁷⁴⁶ ₆₇₁	5,48	4,62	4,08	3,42	3,09	2,43	1,57

*) A T 6 f. Garne u. Baumwollgewebe, Ziffer 1: 5000 kg Mf. 4,16, 10,000 kg 3,66. Ziffer 2: 5000 kg 4,63, 10,000 kg 4,08.
†) A T Nr. 9 für Garne aller Art: 5000 kg Mf. 3,65; 10,000 kg Mf. 3,20.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Gut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
433	Logelbach	Reichseisenbahn .	9,70	4,85	3,58	3,03	2,66	2,24	2,02	1,60	1,05
563	Lohmen	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,78	⁶³⁹ ₅₆₅	4,70	3,97	3,50	2,94	2,65	2,09	1,36
767	Lohne	Oldenburg. St.=Bhn.	17,28	8,64	6,34	5,34	4,72	3,96	3,57	2,80	1,81
424	Lohra	Preuß. Sts.=Bhn. 5	9,72	4,86	3,59	3,04	2,66	2,24	2,03	1,60	1,05
615	Lohsa	" " " 11	13,94	6,97	5,12	4,32	3,81	3,20	2,89	2,27	1,47
386	Loitzsch Hohenleuben	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,90	4,45	3,29	2,79	2,44	2,05	1,86	1,47	0,97
407	Lollar	Preuß. Sts.=Bhn. 10	9,36	4,68	3,46	2,93	2,56	2,16	1,95	1,54	1,02
532	Lommatsch	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,10	⁶⁰⁵ ₆₀₀	4,46	3,76	3,31	2,78	2,51	1,98	1,29
630	Lommersweiler . .	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,26	7,13	5,24	4,42	3,90	3,27	2,96	2,33	1,51
681	Lomnitz im Riesengebirge	" " " 3	15,38	⁷⁶⁹ ₆₇₇	5,65	4,76	4,21	3,53	3,18	2,50	1,62
107	Lonsee	Württemberg. St.B.	2,76	1,38	1,06	0,92	0,76	0,66	0,60	0,49	0,36
841	Loppersum	Preuß. Sts.=Bhn. 17	18,90	9,45	6,93	5,83	5,17	4,33	3,90	3,06	1,97
425	Lorch am Rhein . .	" " " 10	9,76	4,88	3,60	3,05	2,67	2,25	2,03	1,61	1,06
142	Lorch b. Gmünd . .	Württemberg. St.B.	3,52	1,76	1,34	1,15	0,97	0,83	0,76	0,62	0,43
358	Lorchsmühle	Süddeutsche Eisenb.	8,28	4,14	3,06	2,60	2,27	1,91	1,73	1,37	0,91
377	Lorsbach	Hess. Ludwigsbahn	8,70	4,35	3,22	2,73	2,38	2,01	1,82	1,44	0,95
334	Lorsch	" " " .	7,74	3,87	2,87	2,44	2,12	1,79	1,62	1,29	0,85
272	Loßburg-Rodt . . .	Württemberg. St.B.	6,38	3,19	2,38	2,02	1,75	1,48	1,34	1,07	0,72
801	Lossen	Preuß. Sts.=Bhn. 13	18,02	⁹⁰¹ ₇₇₄	6,61	5,57	4,93	4,13	3,72	2,92	1,88
665	Lotte	" " " 17	15,04	7,52	5,52	4,66	4,11	3,45	3,11	2,45	1,58
357	Lottengrün	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,26	4,13	3,06	2,59	2,26	1,91	1,73	1,37	0,91
431	Louisenthal	Preuß. Sts.=Bhn. 19	9,88	4,94	3,65	3,09	2,71	2,28	2,06	1,63	1,07
760	Lorstedt Umkartierungsverf.	" " " 12	17,02	8,56	6,28	5,29	4,68	3,92	3,54	2,78	1,79
760	Lorstedt Ortsverkehr	" " " 12	17,12	8,46	6,28	5,29	4,68	3,92	3,54	2,78	1,79
850	Lublinitz	Preuß. Sts.=Bhn. 13	19,10	⁹⁵⁵ ₈₂₈	7,00	5,90	5,22	4,37	3,95	3,10	1,99
444	Ludfa	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,16	5,08	3,75	3,17	2,78	2,34	2,12	1,67	1,10
443	Ludfenau	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,14	5,07	3,74	3,17	2,78	2,34	2,11	1,67	1,09
593	Ludfenwalde	" " " 11	13,44	6,72	4,94	4,17	3,68	3,09	2,79	2,20	1,42
193	Ludwigsburg	Württemberg. St.B.	4,64	2,32	1,74	1,49	1,28	1,09	0,99	0,80	0,54
619	Ludwigsfelde	Preuß. Sts.=Bhn. 11	14,02	7,01	5,15	4,35	3,83	3,22	2,91	2,29	1,48
843	Ludwigsglück	" " " 13	18,94	⁹⁴⁷ ₈₂₄	6,94	5,85	5,18	4,34	3,91	3,07	1,97
322	Ludwigshafen a. Rh.	Pfälzer Eisenbahn	7,42	3,73	2,80	2,34	2,04	1,73	1,57	1,25	0,83
322	" Giuliniwerk	" " " .	7,42	3,73	2,80	2,34	2,04	1,73	1,57	1,25	0,83
227	" Bodensee	Badische Sts.=Bhn.	5,40	2,70	2,02	1,72	1,48	1,26	1,14	0,91	0,62
461	Ludwigshütte	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,54	5,27	3,89	3,29	2,89	2,43	2,19	1,73	1,13
727	Ludwigslust	" " " 1	16,40	8,20	6,02	5,07	4,48	3,76	3,39	2,66	1,72
626	Lübben	" " " 11	14,18	7,09	5,21	4,39	3,88	3,25	2,94	2,31	1,50
615	Lübbenau	" " " 11	13,94	6,97	5,12	4,32	3,81	3,20	2,89	2,27	1,47
697	Lübbow	" " " 16	15,74	7,87	5,78	4,87	4,30	3,61	3,26	2,56	1,65
* 801	Lübeck	Lübeck-Büchener E.	18,02	9,01	6,61	5,57	4,93	4,13	3,72	2,92	1,88
719	Lüben	Preuß. Sts.=Bhn. 3	16,22	⁸¹¹ ₇₃₆	5,95	5,02	4,43	3,72	3,36	2,64	1,70

*) A T Nr. 9, für Eisen und Stahl, I Mark 2,36; II Mk. 1,88 (10000 kg). Seehafenausnahmetarif für Stückgut Mark 5,57.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Gut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
706	Lüchow	Preuß. Sts.=Bhn. 16	15,94	7,97	5,85	4,93	4,36	3,65	3,30	2,59	1,67
435	Lückenmühle	" " " 8	9,98	4,99	3,68	3,11	2,73	2,30	2,08	1,64	1,08
629	Lüdenscheid	" " " 7	14,24	7,12	5,23	4,41	3,89	3,27	2,95	2,32	1,50
663	Lüdinghausen	Dort. Gron. Ensch.=E.	14,98	7,49	5,50	4,64	4,10	3,44	3,10	2,44	1,58
577	Lügde	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,10	6,55	4,82	4,07	3,58	3,01	2,72	2,14	1,39
709	Lüneburg	" " " 12	16,00	8,00	5,87	4,95	4,37	3,67	3,31	2,60	1,68
645	Lünen	Dort. Gron. Ensch.=E.	14,60	7,30	5,36	4,52	3,99	3,35	3,02	2,38	1,54
625	Lütgendortmund . .	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,16	7,08	5,20	4,39	3,87	3,25	2,93	2,31	1,50
857	Lütjenburg	" " " 1	19,26	9,63	7,06	5,94	5,26	4,41	3,98	3,12	2,01
353	Lütter	" " " 10	8,16	4,08	3,02	2,57	2,24	1,89	1,71	1,36	0,90
609	Lüttringhausen . . .	" " " 7	13,80	6,90	5,07	4,28	3,77	3,17	2,86	2,25	1,46
499	Lüzel	" " " 7	11,38	5,69	4,19	3,54	3,11	2,62	2,37	1,87	1,22
392	Lüzelburg	Reichseisenbahn .	9,02	4,51	3,34	2,83	2,47	2,08	1,88	1,49	0,98
391	Lüzelhausen	" " " .	9,00	4,50	3,33	2,82	2,47	2,08	1,88	1,49	0,98
488	Lüpfendorf	Preuß. Sts.=Bhn. 8	11,14	5,57	4,10	3,47	3,05	2,56	2,32	1,83	1,19
442	Lugau	Sächsl. Sts.=Bhn. .	10,12	5,06	3,74	3,16	2,77	2,33	2,11	1,67	1,09
406	Luisenthal i. Thür. .	Preuß. Sts.=Bhn. 8	9,34	4,67	3,45	2,92	2,56	2,15	1,95	1,54	1,01
453	Lunzenau	Sächsl. Sts.=Bhn. .	10,36	5,18	3,82	3,24	2,84	2,39	2,16	1,71	1,12
305	Lustadt	Pfälzer Eisenbahn .	7,12	3,56	2,64	2,24	1,95	1,65	1,49	1,19	0,79
548	Lutter a. Barenbge. .	Preuß. Sts.=Bhn. 5	12,46	6,23	4,58	3,87	3,41	2,86	2,59	2,04	1,33
405	Lutterbach	Reichseisenbahn .	9,32	4,66	3,44	2,91	2,55	2,15	1,94	1,54	1,01
538	Luxemburg	Reichseisenbahn .	12,24	6,12	4,50	3,80	3,35	2,81	2,54	2,00	1,30
1296	Lyck	Ostpreuß. Südbhn. .	28,92	14,46	10,57	8,88	7,90	6,60	5,95	4,66	2,97
633	Machendorf	Sächsl. Sts.=Bhn. .	14,32	⁷¹⁶ ₅₉₃	5,26	4,44	3,92	3,29	2,97	2,34	1,51
574	Magdeburg Hauptbhf. .	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,02	6,51	4,79	4,05	3,56	2,99	2,70	2,13	1,38
574	" Buckau	" " " 16	13,02	6,51	4,79	4,05	3,56	2,99	2,70	2,13	1,38
574	" Neustadt	" " " 16	13,02	6,51	4,79	4,05	3,56	2,99	2,70	2,13	1,38
574	" Sudenburg	" " " 16	13,02	6,51	4,79	4,05	3,56	2,99	2,70	2,13	1,38
574	" alte Neustadt	" " " 16	13,02	6,51	4,79	4,05	3,56	2,99	2,70	2,13	1,38
574	Magdeburg Elbbhf. . .	" " " 16	13,02	6,51	4,79	4,05	3,56	2,99	2,70	2,13	1,38
574	" Fischerufer	" " " 16	13,02	6,51	4,79	4,05	3,56	2,99	2,70	2,13	1,38
574	" Friedrichstadt	" " " 16	13,02	6,51	4,79	4,05	3,56	2,99	2,70	2,13	1,38
609	Mahlwinkel	" " " 16	13,80	6,90	5,07	4,28	3,77	3,17	2,86	2,25	1,46
331	Mainhammer	Pfälzer Eisenbahn .	7,68	3,84	2,85	2,42	2,11	1,78	1,61	1,28	0,85
346	Mainfur	Hess. Ludwigs=Bhn. .	8,02	4,01	2,97	2,52	2,20	1,85	1,68	1,33	0,88
391	Mainz Zentralbhf. . .	" " " .	9,00	4,50	3,33	2,82	2,47	2,08	1,88	1,49	0,98
383	" Hafen	" " " .	.	.	.	2,77	2,42	2,04	1,84	1,46	0,96
509	Mainzières bei Metz .	Reichseisenbahn .	11,60	5,80	4,27	3,61	3,17	2,67	2,41	1,90	1,24
815	Malapane	Preuß. Sts.=Bhn. 13	18,34	⁹¹⁷ ₇₉₀	6,72	5,66	5,01	4,20	3,79	2,97	1,91
820	Malchin	MecklenburgFriedr. Franz B.	18,44	9,22	6,76	5,69	5,04	4,22	3,81	2,99	1,92

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	Lage (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark.									
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife				
			Eilgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter							
						A I	B	A II	I	II	III	
681	Mallmitz	Preuß. Sts.=Bhn. 3	15,38	⁷⁶⁹ ₆₉₄	5,65	4,76	4,21	3,53	3,18	2,50	1,62	
662	Malmédy	" " " 14	14,96	7,48	5,50	4,64	4,09	3,43	3,10	2,44	1,58	
283	Malsch	Badische Sts.=Bhn.	6,62	3,31	2,46	2,10	1,82	1,54	1,39	1,11	0,74	
421	Malsfeld	Preuß. Sts.=Bhn. 5	9,66	4,83	3,57	3,02	2,65	2,23	2,01	1,59	1,05	
428	Malsstatt	" " " 19	9,82	4,91	3,62	3,07	2,69	2,26	2,05	1,62	1,06	
719	Maltisch	" " " 3	16,22	⁸¹¹ ₇₃₆	5,95	5,02	4,43	3,72	3,36	2,64	1,70	
472	Mandern	" " " 5	10,78	5,39	3,98	3,36	2,95	2,48	2,24	1,77	1,16	
310	Mannheim	Badische Sts.=Bhn.	7,22	3,61	2,68	2,28	1,98	1,67	1,52	1,21	0,80	
322	" Neckarvorstadt	Hess.=Ludwigsbahn	7,42	3,67	2,74	2,34	2,04	1,73	1,57	1,25	0,83	
393	Mannweiler	Pfälzer Eisenbahn	9,04	4,52	3,34	2,83	2,48	2,09	1,89	1,50	0,98	
516	Mansfeld	Preuß. Sts.=Bhn. 11	11,76	5,88	4,33	3,66	3,22	2,70	2,44	1,93	1,26	
261	Marbach in Baden	Badische Sts.=Bhn.	6,14	3,07	2,29	1,95	1,69	1,43	1,29	1,03	0,69	
224	Marbach a. Lauter	Württemberg. St.B.	5,32	2,68	2,01	1,70	1,50	1,28	1,17	0,94	0,65	
204	Marbach a. Neckar	" " " "	4,88	2,44	1,83	1,57	1,34	1,14	1,04	0,83	0,57	
429	Marburg	Preuß. Sts.=Bhn. 5	9,84	4,92	3,63	3,07	2,69	2,27	2,05	1,62	1,06	
625	Mariagrube	" " " 14	14,16	7,08	5,20	4,39	3,87	3,25	2,93	2,31	1,50	
510	Marienbergr	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,62	⁵⁸¹ ₄₉₂	4,28	3,62	3,18	2,67	2,42	1,91	1,24	
401	Marienbornb. Mainz	Hess.=Ludwigsbahn	9,22	4,61	3,41	2,89	2,53	2,13	1,92	1,52	1,00	
1088	Marienburg (i. Westpr.)	Preuß. Sts.=Bhn. 6	24,34	12,17	8,90	7,49	6,65	5,56	5,02	3,93	2,51	
579	" i. Hannover	" " " 12	.	.	.	4,08	3,59	3,02	2,73	2,15	1,39	
855	Marienhafte	" " " 17	19,22	9,61	7,04	5,93	5,25	4,40	3,97	3,11	2,00	
599	Marienhede	" " " 7	13,58	6,79	4,99	4,21	3,71	3,12	2,82	2,22	1,44	
470	Marienrachdorf	" " " 10	10,74	5,37	3,96	3,35	2,94	2,47	2,24	1,77	1,15	
1073	Marienwerder	" " " 6	24,00	12,00	8,78	7,39	6,56	5,49	4,95	3,88	2,48	
228	Marfelfingen	Badische Sts.=Bhn.	.	.	.	1,73	1,49	1,26	1,15	0,92	0,62	
187	Marfelsheim	Württemberg. St.B.	4,52	2,26	1,70	1,45	1,24	1,06	0,96	0,77	0,53	
419	Marfirch	Reichseisenbahn .	9,62	4,81	3,55	3,01	2,63	2,22	2,01	1,59	1,04	
*654	Marflissa	Preuß. Sts.=Bhn. 3	14,78	⁷³⁹ ₆₄₃	5,43	4,58	4,04	3,39	3,06	2,41	1,56	
333	Marfneufkirchen	Sächs. Sts.=Bhn. .	7,72	3,86	2,86	2,43	2,12	1,79	1,62	1,29	0,85	
480	Marfranstädt	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,96	5,48	4,04	3,42	3,00	2,52	2,28	1,80	1,18	
396	Marfjuhl	" " " 8	9,12	4,56	3,37	2,85	2,50	2,10	1,90	1,51	0,99	
334	Marftgölsig	" " " 8	7,74	3,87	2,87	2,44	2,12	1,79	1,62	1,29	0,85	
384	Marlenheim	Reichseisenbahn .	8,84	4,42	3,27	2,77	2,42	2,04	1,85	1,46	0,96	
397	Marlishausen	Preuß. Sts.=Bhn. 8	9,14	4,57	3,38	2,86	2,50	2,11	1,91	1,51	0,99	
370	Marnheim	Pfälzer Eisenbahn	8,54	4,27	3,16	2,68	2,34	1,97	1,79	1,42	0,93	
528	Marßberg	Preuß. Sts.=Bhn. 5	12,02	6,01	4,42	3,74	3,29	2,76	2,50	1,97	1,28	
672	Marßdorf b. Sorau	" " " 11	15,18	7,59	5,58	4,70	4,15	3,48	3,14	2,47	1,60	
102	Marstetten=Uitrach	Württemberg. St.B.	2,64	1,32	1,02	0,88	0,73	0,63	0,58	0,48	0,34	
637	Marten	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,42	7,21	5,30	4,47	3,94	3,31	2,99	2,35	1,52	
405	Martinroda	" " " 8	9,32	4,66	3,44	2,91	2,55	2,15	1,94	1,54	1,01	

*) A. T. Nr. 6, für Garne und Baumwollgewebe, Ziffer 1: 5000 kg Mark 3,72; 10,000 kg Mark 3,27. Ziffer 2: 5000 kg Mark 4,25; 10,000 kg Mark 3,75.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückguttl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
434	Martinstein . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 19	9,94	4,97	3,67	3,11	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07
444 ₁₉	Martinswerk . . .	Zentralverw. Großh. S.=B.	10,58	5,29	3,90	3,30	2,90	2,44	2,20	1,74	1,14
739	Marxen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 12	16,66	8,33	6,11	5,15	4,55	3,82	3,45	2,71	1,75
433	Masminster . . .	Reichseisenbahn .	9,92	4,96	3,66	3,10	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07
590	Mattierzoll . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,38	6,69	4,92	4,15	3,66	3,07	2,78	2,19	1,42
190	Maubach . . .	Württemberg . .	4,58	2,29	1,72	1,47	1,26	1,07	0,98	0,79	0,54
272	Mauer . . .	Badische Sts.=Bhn.	6,38	3,19	2,38	2,02	1,75	1,48	1,34	1,07	0,72
140	Maulach . . .	Württemberg. St.B.	3,48	1,74	1,32	1,14	0,96	0,82	0,75	0,61	0,43
232	Maulbronn . . .	" " " "	5,50	2,75	2,06	1,75	1,51	1,28	1,16	0,93	0,63
341	Maulburg . . .	Badische Sts.=Bhn.	7,90	3,95	2,93	2,48	2,17	1,83	1,65	1,31	0,87
278	Marau . . .	" " " "	6,52	3,26	2,42	2,06	1,79	1,51	1,37	1,09	0,73
290	Maximiliansau . .	Pfälzer Eisenbahn	6,78	3,39	2,52	2,14	1,86	1,57	1,43	1,14	0,76
432	Maybach . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 19	9,90	4,95	3,66	3,09	2,71	2,28	2,06	1,63	1,07
512	Mayen Ost . . .	" " " 19	11,66	5,83	4,30	3,63	3,19	2,68	2,42	1,91	1,25
515	Mayen West . . .	" " " 19	11,74	5,87	4,32	3,65	3,21	2,70	2,44	1,92	1,25
531	Mayrhoß . . .	" " " 14	12,08	6,04	4,45	3,76	3,31	2,78	2,51	1,98	1,29
578	Mechernich . . .	" " " 14	13,12	6,56	4,82	4,07	3,59	3,01	2,72	2,14	1,39
717	Mechterßen . . .	" " " 12	16,18	8,09	5,94	5,00	4,42	3,71	3,35	2,63	1,70
270	Meckesheim . . .	Badische Sts.=Bhn.	6,34	3,17	2,36	2,01	1,74	1,47	1,34	1,07	0,71
180	Meckenbeuren . .	Württemberg. St.B.	4,36	2,18	1,64	1,41	1,20	1,02	0,93	0,75	0,52
547	Meckenheim . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 14	12,44	6,22	4,58	3,86	3,40	2,86	2,58	2,03	1,32
294	Meeder . . .	" " " 8	6,86	3,43	2,55	2,17	1,88	1,59	1,44	1,15	0,77
430	Meerane . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,86	4,93	3,64	3,08	2,70	2,27	2,06	1,63	1,07
352	Meerholz . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	8,14	4,07	3,02	2,56	2,23	1,88	1,70	1,35	0,89
555	Mehle . . .	" " " 12	12,62	6,31	4,64	3,92	3,45	2,90	2,62	2,06	1,34
521	Mehlem . . .	" " " 14	11,86	5,93	4,37	3,69	3,25	2,73	2,46	1,94	1,27
373	Mehlis . . .	" " " 8	8,60	4,30	3,18	2,70	2,36	1,99	1,80	1,43	0,94
358	Mehltheuer . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,28	4,14	3,06	2,60	2,27	1,91	1,73	1,37	0,91
669	Mehrhoog . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 9	15,12	7,56	5,55	4,68	4,13	3,47	3,13	2,46	1,59
634	Meiderich . . .	" " " 9	14,34	7,17	5,27	4,45	3,92	3,29	2,97	2,34	1,51
619	Meine . . .	" " " 16	14,02	7,01	5,15	4,35	3,83	3,22	2,91	2,29	1,48
432	Meinersdorf . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,90	4,95	3,66	3,09	2,71	2,28	2,06	1,63	1,07
619	Meinersen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 12	14,02	7,01	5,15	4,35	3,83	3,22	2,91	2,29	1,48
608	Meinerzhagen . .	" " " 7	13,78	6,89	5,06	4,27	3,77	3,16	2,86	2,25	1,46
348	Meiningen . . .	" " " 8	8,06	4,03	2,98	2,53	2,21	1,86	1,69	1,34	0,89
534	Meißen . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,14	⁶⁰⁷ ₆₀₂	4,47	3,78	3,32	2,79	2,52	1,99	1,29
589	Meißendorf . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,36	6,68	4,91	4,15	3,65	3,07	2,77	2,18	1,42
633	Melle . . .	" " " 12	14,32	7,16	5,26	4,44	3,92	3,29	2,97	2,34	1,51
606	Mellendorf . . .	" " " 12	13,74	6,87	5,05	4,26	3,76	3,15	2,85	2,24	1,45
417	Mellingen (Thür.) .	" " " 8	9,58	4,79	3,54	2,99	2,62	2,21	2,00	1,58	1,04
1049	Melno . . .	" " " 6	23,48	11,74	8,59	7,23	6,41	5,37	4,84	3,79	2,43
424	Melsungen . . .	" " " 5	9,72	4,86	3,59	3,04	2,66	2,24	2,03	1,60	1,05

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Gut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
*1422	Memel	Preuß. Sts.=Bhn. 15	31,68	15,84	11,58	9,73	8,65	7,23	6,52	5,10	3,25
604	Menden	" " " 7	13,68	6,84	5,03	4,25	3,74	3,14	2,84	2,23	1,45
636	Mengede	" " " 9	14,40	7,20	5,29	4,46	3,94	3,30	2,98	2,35	1,52
168	Mengen (W. B.) .	Württ. u. Bad. Sts.=Bhn.	4,10	2,05	1,54	1,33	1,13	0,96	0,88	0,71	0,49
531	Mengerlinghausen .	Preuß. Sts.=Bhn. 7	12,08	6,04	4,45	3,76	3,31	2,78	2,51	1,98	1,29
508	Menne	" " " 17	11,58	5,79	4,26	3,60	3,17	2,66	2,41	1,90	1,24
184	Menningen	Badische Sts.=Bhn.	4,44	2,22	1,67	1,43	1,22	1,04	0,95	0,76	0,52
507	Mensdorf	Preuß. Sts.=Bhn. 11	11,56	5,78	4,26	3,60	3,16	2,66	2,40	1,89	1,24
664	Menzelen	" " " 17	15,00	7,50	5,51	4,65	4,10	3,44	3,11	2,44	1,58
753	Meppen	" " " 17	16,96	8,48	6,22	5,25	4,64	3,89	3,51	2,76	1,78
425	Merchweiler	" " " 19	9,76	4,88	3,60	3,05	2,67	2,25	2,03	1,61	1,06
133	Mergelstetten . . .	Württ. Sts.=Bhn.	3,32	1,66	1,26	1,09	0,92	0,79	0,72	0,59	0,41
193	Mergentheim	" " " 4,64	2,32	1,74	1,49	1,28	1,09	0,99	0,80	0,54	
642	Merklinde	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,52	7,26	5,34	4,50	3,97	3,33	3,01	2,37	1,53
647	Merisch	" " " 17	14,64	7,32	5,38	4,53	4,00	3,36	3,03	2,38	1,54
557	Merisch im Elsaß .	Reichseisenbahn .	12,66	6,33	4,66	3,93	3,46	2,91	2,63	2,07	1,35
474	Merseburg	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,82	5,41	3,99	3,38	2,96	2,49	2,25	1,78	1,16
359	Mertesheim	Pfälzer Eisenbahn	8,30	4,15	3,07	2,61	2,27	1,92	1,74	1,38	0,91
464	Merzig (Saar) . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 19	10,60	5,30	3,91	3,31	2,90	2,44	2,21	1,74	1,14
351	Merzweiler	Reichseisenbahn .	8,12	4,06	3,01	2,55	2,23	1,88	1,70	1,35	0,89
577	Meschede	Preuß. Sts.=Bhn. 5	13,10	6,55	4,82	4,07	3,58	3,01	2,72	2,14	1,39
784	Meserich	" " " 18	17,64 ⁸⁸²	8,82	6,47	5,45	4,82	4,04	3,65	2,86	1,84
658	Mesßdorf	" " " 16	14,88	7,44	5,46	4,61	4,07	3,41	3,08	2,42	1,57
343	Messel	Hess. Ludwigs=Bhn.	7,94	3,97	2,94	2,50	2,18	1,84	1,66	1,32	0,87
545	Messinghausen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 5	12,40	6,20	4,56	3,85	3,39	2,85	2,57	2,03	1,32
187	Mesßkirch	Bad. Sts.=Bhn. .	4,52	2,26	1,70	1,45	1,24	1,06	0,96	0,77	0,53
702	Mesum	Preuß. Sts.=Bhn. 17	15,84	7,92	5,82	4,90	4,33	3,63	3,28	2,58	1,66
708	Metelen	" " " 17	15,98	7,99	5,86	4,94	4,37	3,66	3,31	2,60	1,68
357	Mettenheim	Hess. Ludwigs=Bhn.	8,26	4,13	3,06	2,59	2,26	1,91	1,73	1,37	0,91
471	Mettlach	Preuß. Sts.=Bhn. 19	10,76	5,38	3,97	3,36	2,95	2,48	2,24	1,77	1,16
613	Mettmann	" " " 7	13,88	6,94	5,10	4,31	3,80	3,19	2,88	2,27	1,47
492	Metz	Reichseisenbahn .	11,22	5,61	4,14	3,50	3,07	2,58	2,33	1,84	1,20
182	Metzingen	Württemberg. St.B.	4,40	2,20	1,66	1,42	1,21	1,03	0,94	0,76	0,52
437	Meuselwitz	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,02	5,01	3,70	3,13	2,74	2,31	2,09	1,65	1,08
739	Meyenburg	Preuß. Sts.=Bhn. 1	16,66	8,33	6,11	5,15	4,55	3,82	3,45	2,71	1,75
430	Michelbach in Nassau	" " " 10	9,86	4,93	3,64	3,08	2,70	2,27	2,06	1,63	1,07
306	Michelstadt	Hess. Ludwigs=Bhn.	7,14	3,57	2,65	2,25	1,96	1,65	1,50	1,19	0,79
648	Michendorf	Preuß. Sts.=Bhn. 11	14,66	7,33	5,38	4,54	4,01	3,36	3,04	2,39	1,55
654	Mieste	" " " 16	14,78	7,39	5,43	4,58	4,04	3,39	3,06	2,41	1,56
821	Militich	" " " 18	18,46 ⁹²³	9,23	6,77	5,70	5,05	4,23	3,81	2,99	1,93
870	Miloslav	" " " 18	19,54	9,77	7,16	6,03	5,34	4,47	4,04	3,17	2,03

*) Seehafenausnahmetarif für Stückgut Mk. 9,73; Wagenladungen Mk. 5,60, (10,000 kg).

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Gut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
362	Milseburg	Preuß. Sts.=Bhn. 10	8,36	4,18	3,10	.	.	.	.	.	.
616	Milpe	" " " 7	13,96	6,98	5,13	4,33	3,82	3,20	2,89	2,28	1,48
617	Milpe Thal	" " " 7	13,98	6,99	5,14	4,33	3,82	3,21	2,90	2,28	1,48
525	Miltitz	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,96	⁵⁹⁸ ₅₉₃	4,40	3,72	3,27	2,75	2,48	1,96	1,28
482	Milzau	Preuß. Sts.=Bhn. 8	11,00	5,50	4,06	3,43	3,01	2,53	2,29	1,81	1,18
628	Minden in Westfalen	" " " 12	14,22	7,11	5,22	4,41	3,89	3,26	2,95	2,32	1,50
594	Minsleben	" " " 16	13,46	6,73	4,95	4,18	3,68	3,09	2,79	2,20	1,43
592	Misburg	" " " 12	13,42	6,71	4,94	4,17	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42
648	Misterhorst	" " " 16	14,66	7,33	5,38	4,54	4,01	3,36	3,04	2,39	1,55
357	Mittelgründau	Oberheffische Eisenb.	8,26	4,13	3,06	2,59	2,26	1,91	1,73	1,37	0,91
282	Mittelfinn	Preuß. Sts.=Bhn. 10	6,60	3,30	2,46	2,09	1,81	1,53	1,39	1,11	0,74
* 669	Mittelsteine	" " " 3	15,12	⁷⁵⁶ ₆₁₉	5,55	4,68	4,13	3,47	3,13	2,46	1,59
† 648	Mittelwalde	" " " 3	14,66	⁷³³ ₆₀₅	5,38	4,54	4,01	3,36	3,04	2,39	1,55
476	Mittweida	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,88	5,44	4,01	3,39	2,98	2,50	2,26	1,79	1,17
417	" Marfersbach	" " " .	9,58	4,79	3,54	2,99	2,62	2,21	2,00	1,58	1,04
656	Moabit	Preuß. Sts.=Bhn. 2	14,84	7,42	5,45	4,60	4,06	3,40	3,07	2,42	1,56
748	Mochbern	" " " 3	16,86	⁸⁴³ ₇₂₆	6,18	5,21	4,61	3,86	3,49	2,74	1,77
160	Mochenwangen	Württemberg . . .	3,92	1,96	1,48	1,27	1,08	0,92	0,84	0,68	0,47
515	Mockrehna	Preuß. Sts.=Bhn. 11	11,74	5,87	4,32	3,65	3,21	2,70	2,44	1,92	1,25
709	Modlau	" " " 3	16,00	⁸⁰⁰ ₇₂₅	5,87	4,95	4,37	3,67	3,31	2,60	1,68
598	Möckern	" " " 16	13,56	6,78	4,98	4,21	3,71	3,11	2,81	2,21	1,44
249	Möckmühl	Württemberg. St.B.	5,88	2,94	2,19	1,87	1,61	1,37	1,24	0,99	0,67
122	Mögglingen b. Gmünd	" " " .	3,08	1,54	1,18	1,02	0,85	0,73	0,67	0,55	0,39
676	Möhlten	Preuß. Sts.=Bhn. 3	15,28	⁷⁶⁴ ₆₃₇	5,61	4,73	4,18	3,50	3,16	2,49	1,61
224	Möhringen (Baden)	Württemberg. St.B.	5,32	2,66	1,99	1,70	1,46	1,24	1,13	0,90	0,61
772	Möllen i. L.	Lübeck Büchener E.	17,38	8,69	6,38	5,37	4,75	3,98	3,59	2,82	1,82
463	Mönchhof	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,58	5,29	3,90	3,30	2,90	2,44	2,20	1,74	1,14
447	Mörchingen	Reichseisenbahn .	10,24	5,12	3,78	3,19	2,80	2,36	2,13	1,68	1,10
370	Mörfelden	Hess. Ludwigs=Bhn.	8,54	4,27	3,16	2,68	2,34	1,97	1,79	1,42	0,93
326	Mörtenbach	Main Neckarbahn .	7,58	3,79	2,81	2,38	2,08	1,75	1,59	1,26	0,84
635	Mörs	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,38	7,19	5,28	4,45	3,93	3,30	2,98	2,34	1,52
635	Mörs	Crefelder Eisenbahn	14,38	7,19	5,28	4,45	3,93	3,30	2,98	2,34	1,52
221	Mössingen	Württemberg. St.B.	5,26	2,63	1,97	1,68	1,45	1,23	1,11	0,89	0,61
389	Mohlisdorf	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,96	4,48	3,31	2,81	2,45	2,07	1,87	1,48	0,98
544	Moldau	" " " .	12,36	⁶¹⁸ ₄₉₁	4,55	3,84	3,38	2,84	2,57	2,02	1,32
374	Molsheim	Reichseisenbahn .	8,62	4,31	3,19	2,71	2,36	1,99	1,80	1,43	0,94
394	Mombach	Hess. Ludwigs=Bhn.	9,06	4,53	3,35	2,84	2,48	2,09	1,89	1,50	0,99
373	Mommenheim	Reichseisenbahn .	8,60	4,30	3,18	2,70	2,36	1,99	1,80	1,43	0,94
522	Monreal	Preuß. Sts.=Bhn. 19	11,88	5,94	4,38	3,70	3,25	2,73	2,47	1,95	1,27
356	Monsheim	Hess. Ludwigs=Bhn.	8,24	4,12	3,05	2,59	2,26	1,90	1,72	1,37	0,90

*) A T Nr. 6, für Garne und Baumwollgewebe: Ziffer 1: 5000 kg Mk. 3,85; 10,000 kg Mk. 3,38. Ziffer 2: 5000 kg Mk. 4,47, 10,000 kg Mk. 3,94.

†) A T Nro. 6, für Garne und Baumwollgewebe, Ziffer 1: 5000 kg Mark 3,87; 10,000 kg Mk. 3,49. Ziffer 2: 5000 kg Mark 4,52.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark									
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife				
			Eilgut	Allgemeine Stückguttl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III	
452	Montabaur . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,34	5,17	3,82	3,23	2,83	2,38	2,15	1,70	1,11	
646	Montenau . . .	" " " 14	14,62	7,31	5,37	4,53	4,00	3,35	3,03	2,38	1,54	
661	Montjoie . . .	" " " 14	14,94	7,47	5,49	4,63	4,09	3,43	3,09	2,43	1,57	
430	Monzingen . . .	" " " 19	9,86	4,93	3,64	3,08	2,70	2,27	2,06	1,63	1,07	
427	Moosch . . .	Reichseisenbahn .	9,80	4,90	3,62	3,06	2,68	2,26	2,04	1,61	1,06	
850	Morgenroth . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 13	19,10	⁹⁵⁵ ₈₃₁	7,00	5,90	5,22	4,37	3,95	3,10	1,99	
505	Moringen . . .	" " " 5	11,52	5,76	4,24	3,58	3,15	2,65	2,39	1,89	1,23	
624	Morsbach bei Aachen	" " " 14	14,12	7,06	5,19	4,38	3,86	3,24	2,93	2,30	1,49	
505	Morsbach bei Wissen	" " " 10	11,52	5,76	4,24	3,58	3,15	2,65	2,39	1,89	1,23	
380	Morschheim = Ilbesheim	Pfälzer Eisenbahn	8,76	4,38	3,24	2,75	2,40	2,02	1,83	1,45	0,96	
254	Mosbach i. Bad .	Badische Sts.=Bhn.	5,98	2,99	3,23	1,90	1,64	1,39	1,26	1,01	0,68	
417	Mosel . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,58	4,79	3,54	2,99	2,62	2,21	2,00	1,58	1,04	
502	Moselfern . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 19	11,44	5,72	4,22	3,56	3,13	2,63	2,38	1,88	1,22	
538	Mosigkau . . .	" " " 11	12,24	6,12	4,50	.	.	.	.	.	.	
408	Mosbach b. Neustadt a. Orla	" " " 8	9,38	4,69	3,46	2,93	2,57	2,16	1,96	1,55	1,02	
310	Mothern . . .	Reichseisenbahn .	7,22	3,61	2,68	2,28	1,98	1,67	1,52	1,21	0,80	
499	Moulins . . .	" " " .	11,38	5,69	4,19	3,54	3,11	2,62	2,37	1,87	1,22	
643	Mons bei Görlitz .	Preuß. Sts.=Bhn. 3	14,54	⁷²⁷ ₆₀₄	5,34	4,51	3,98	3,34	3,01	2,37	1,53	
490	Mücheln bei Merseburg	" " " 8	11,18	5,59	4,12	3,48	3,06	2,57	2,33	1,84	1,20	
638	Mücke (Lausitz) .	" " " 11	14,44	7,22	5,30	4,47	3,95	3,31	2,99	2,35	1,52	
417	Mücke . . .	Oberheffische Eisenb.	9,58	4,79	3,54	2,99	2,62	2,21	2,00	1,58	1,04	
566	Mückenberg . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 11	12,86	6,43	4,73	3,99	3,52	2,95	2,67	2,10	1,37	
550	Müggeln bei Pirna	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,50	⁶²⁵ ₅₆₃	4,60	3,89	3,42	2,87	2,60	2,05	1,33	
226	Mühlacker (W. B.)	Württemberg. St.B.	5,38	2,69	2,01	1,71	1,48	1,25	1,14	0,91	0,62	
273	Mühlburg . . .	Badische Sts.=Bhn.	6,40	3,20	2,38	2,03	1,76	1,49	1,35	1,08	0,72	
233	Mühlen am Neckar	Württemberg. St.B.	5,52	2,76	2,06	1,76	1,52	1,29	1,17	0,94	0,63	
467	Mühlhausen i. Thür.	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,68	5,34	3,94	3,33	2,92	2,46	2,22	1,75	1,15	
244	Mühlhausen i. Baden	Badische Sts.=Bhn.	5,76	2,88	2,15	1,83	1,58	1,34	1,22	0,97	0,66	
211	Mühlheim a. Donau	Württemberg. St.B.	5,04	2,52	1,89	1,61	1,39	1,18	1,07	0,86	0,58	
341	" b. Offenbach a. Main	Preuß. Sts.=Bhn. 10	7,90	3,95	2,93	2,48	2,17	1,83	1,65	1,31	0,87	
200	Mühlhingen . . .	Badische Sts.=Bhn.	4,80	2,40	1,80	1,54	1,32	1,12	1,02	0,82	0,56	
355	Mühlstropp . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,22	4,11	3,04	2,58	2,25	1,90	1,72	1,36	0,90	
619	Mülfort . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,02	7,01	5,15	4,35	3,83	3,22	2,91	2,29	1,48	
399	Mülhausen i. Elsaß	Reichseisenbahn .	9,18	4,59	3,39	2,87	2,51	2,12	1,92	1,52	1,00	
409	" Nord Bhf. . .	" " " .	9,40	4,70	3,47	2,94	2,57	2,17	1,96	1,55	1,02	
630	Mülheim a. d. Ruhr	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,26	7,13	5,24	4,42	3,90	3,27	2,96	2,33	1,51	
628	" Eppinghofen	" " " 9	14,22	7,11	5,22	4,41	3,89	3,26	2,95	2,32	1,50	
566	" am Rhein	" " " 7	12,86	6,43	4,73	3,99	3,52	2,95	2,67	2,10	1,37	
565	" a. Rhein. R. S.	" " " 7	.	6,42	4,72	3,99	3,51	2,95	2,66	2,10	1,36	
588	Müllernborn . . .	" " " 19	13,34	6,67	4,90	4,14	3,65	3,06	2,77	2,18	1,41	
382	Müllheim i. Baden	Badische Sts.=Bhn.	8,80	4,40	3,26	2,76	2,41	2,03	1,84	1,46	0,96	
683	Müllrose . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 11	15,42	7,71	5,66	4,78	4,22	3,54	3,19	2,51	1,62	

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
316	Münchling-Grumbach	Hess. Ludwigsbahn	7,36	3,68	2,73	2,32	2,02	1,70	1,54	1,23	0,82
540	Münchehof . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 5	12,28	6,14	4,52	.	.	.	.	.	.
614	M.=Gladbach . .	" " " 14	13,90	6,95	5,11	4,31	3,80	3,19	2,88	2,27	1,47
618	" (am Böfel) . .	" " " 14	14,00	7,00	5,14	4,34	3,83	3,21	2,90	2,28	1,48
621	" (am Speif) . .	" " " 14	14,06	7,03	5,17	4,36	3,85	3,23	2,91	2,29	1,49
449	Münchhausen . .	" " " 5	10,28	5,14	3,79	3,21	2,81	2,37	2,14	1,69	1,11
356	Münchweiler a. d. Rodalb.	Pfälzer Eisenbahn	8,24	4,12	3,05	2,59	2,26	1,90	1,72	1,37	0,90
474	Münden (Hannover)	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,82	5,41	3,99	3,38	2,96	2,49	2,25	1,78	1,16
591	Münder a. Deister	" " " 12	13,40	6,70	4,93	4,16	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42
231	Münsingen . . .	Württemberg. St.B.	5,48	2,76	2,07	1,75	1,55	1,32	1,20	0,97	0,67
439	Münster i. Glf. .	Reichseisenbahn .	10,06	5,03	3,71	3,14	2,75	2,32	2,10	1,66	1,09
407	Münster am Stein	Pfälzer B. u. Preuß. St.B. 19	9,36	4,68	3,46	2,93	2,56	2,16	1,95	1,54	1,02
670	Münster i. Westfalen	Preuß. Sts.=Bhn. 17	15,14	7,57	5,56	4,69	4,14	3,47	3,14	2,47	1,59
720	Münsterberg . . .	" " " 3	16,24	⁸¹² ₆₈₆	5,96	5,02	4,44	3,72	3,36	2,64	1,70
619	Münsterbusch . .	" " " 14	14,02	7,01	5,15	4,35	3,83	3,22	2,91	2,29	1,48
578	Münstereifel . . .	" " " 14	13,12	6,56	4,82	4,07	3,59	3,01	2,72	2,14	1,39
570	Mürtenbach . . .	" " " 19	12,94	6,47	4,76	4,02	3,54	2,97	2,69	2,12	1,37
287	Muggensturm . .	Badische Sts.=Bhn.	6,72	3,36	2,50	2,12	1,84	1,56	1,41	1,12	0,75
512	Mulda	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,66	⁵⁸³ ₅₃₆	4,30	3,63	3,19	2,68	2,42	1,91	1,25
358	Muldenberg . . .	" " " .	8,28	4,14	3,06	2,60	2,27	1,91	1,73	1,37	0,91
502	Muldenhütten . .	" " " .	11,44	⁵⁷² ₅₅₇	4,22	3,56	3,13	2,63	2,38	1,88	1,22
326	Mundenheim . . .	Pfälzer Eisenbahn .	7,58	3,79	2,81	2,38	2,08	1,75	1,59	1,26	0,84
130	Munderfingen . .	Württemberg . . .	3,26	1,63	1,24	1,07	0,90	0,77	0,71	0,58	0,41
697	Münster	Preuß. Sts.=Bhn. 12	15,74	7,87	5,78	4,87	4,30	3,61	3,26	2,56	1,65
312	Murg in Baden . .	Badische Sts.=Bhn.	7,26	3,63	2,70	2,29	1,99	1,68	1,52	1,21	0,81
187	Murrhardt	Württemberg. St.B.	4,52	2,26	1,70	1,45	1,24	1,06	0,96	0,77	0,53
656	Muskau	Preuß. Sts.=Bhn. 11	14,84	7,42	5,45	4,60	4,06	3,40	3,07	2,42	1,56
340	Mußbach Gimmeltingen	Pfälzer Eisenbahn	7,88	3,94	2,92	2,48	2,16	1,82	1,65	1,31	0,87
323	Mutterstadt . . .	" " " .	7,50	3,75	2,78	2,36	2,06	1,74	1,57	1,25	0,83
377	Mußig	Reichseisenbahn .	8,70	4,35	3,22	2,73	2,38	2,01	1,82	1,44	0,95
395	Mylau Bahnhof . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,10	4,55	3,36	2,85	2,49	2,10	1,90	1,50	0,99
396	" Haltestelle . .	" " " .	9,12	4,56	3,37	2,85	2,50	2,10	1,90	1,51	0,99
871	Myslowitz	Preuß. Sts.=Bhn. 13	19,56	⁹⁷⁸ ₈₁₉	7,17	6,04	5,35	4,48	4,04	3,17	2,04
553	Nachterstedt . . .	" " " 16	12,56	6,28	4,62	3,91	3,44	2,89	2,61	2,06	1,34
377	Nackenheim . . .	Hess. Ludwigs=Bhn.	8,70	4,35	3,22	2,73	2,38	2,01	1,82	1,44	0,95
524	Naensen	Preuß. Sts.=Bhn. 5	11,92	5,96	4,39	3,71	3,26	2,74	2,48	1,95	1,27
252	Nagold	Württemberg. St.B.	5,94	2,97	2,22	1,89	1,63	1,38	1,25	1,00	0,67
950	Nafel	Preuß. Sts.=Bhn. 4	21,30	10,65	7,80	6,57	5,82	4,87	4,40	3,45	2,21
806	Namslau	" " " 13	18,14	⁹⁰⁷ ₇₉₀	6,65	5,60	4,96	4,15	3,75	2,94	1,89
403	Napoleonsinsel . .	Reichseisenbahn .	9,26	4,63	3,42	2,90	2,54	2,14	1,93	1,53	1,01
456	Narsdorf	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,44	5,22	3,85	3,26	2,86	2,40	2,17	1,72	1,12
452	Nassau a. d. Lahn	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,34	5,17	3,82	3,23	2,83	2,38	2,15	1,70	1,11
519	Nassau in Sachsen	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,82	⁵⁹¹ ₅₂₉	4,35	3,68	3,23	2,72	2,46	1,94	1,26

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stück	Allgemeine Stückgut.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
507	Mauendorf . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 16	11,56	5,78	4,26	3,60	3,16	2,66	2,40	1,89	1,24
366	Mauheim b. Mainz	Hess. Ludwigsbahn	8,46	4,23	3,13	2,65	2,32	1,95	1,77	1,40	0,93
442	Maumburg a. Saale	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,12	5,06	3,74	3,16	2,77	2,33	2,11	1,67	1,09
548	Maundorf b. Dresden	Sächs. Sts.=Bhn. .	.	.	.	3,87	3,41	2,86	2,59	2,04	1,33
496	Mauhof . . .	" " "	11,32	5,66	4,17	3,52	3,10	2,60	2,35	1,86	1,21
612	Meanderthal . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,86	6,93	5,10	4,30	3,79	3,18	2,87	2,26	1,47
471	Mebra . . .	" " " 8	10,76	5,38	3,97	3,36	2,95	2,48	2,24	1,77	1,16
225	Mebringen . . .	Württemberg. St.B.	5,36	2,68	2,00	1,71	1,47	1,25	1,13	0,91	0,62
304	Meckarau . . .	Badische Sts.=Bhn.	7,08	3,54	2,63	2,24	1,94	1,64	1,49	1,18	0,79
251	Meckarelz . . .	" " "	5,92	2,96	2,21	1,88	1,63	1,38	1,25	1,00	0,67
280	Meckargemünd . .	" " "	6,56	3,28	2,44	2,08	1,80	1,52	1,38	1,10	0,74
258	Meckargerach . .	" " "	6,08	3,04	2,26	1,93	1,67	1,41	1,28	1,02	0,69
282	Meckarhausen b. Eberbach	" " "	6,60	3,30	2,46	2,09	1,81	1,53	1,39	1,11	0,74
243	Meckarhausen b. Horb	Württemberg. . .	5,74	2,87	2,14	1,83	1,58	1,34	1,21	0,97	0,65
285	Meckarsteinach . .	Badische Sts.=Bhn.	6,68	3,34	2,48	2,11	1,83	1,55	1,40	1,12	0,75
228	Meckarsulm . . .	Württemberg. St.B.	5,42	2,71	2,02	1,73	1,49	1,26	1,15	0,92	0,62
173	Meckarthailfingen .	" " "	4,20	2,10	1,58	1,36	1,16	0,99	0,90	0,73	0,50
246	Meckarzimmern . .	Badische Sts.=Bhn.	5,82	2,91	2,17	1,85	1,60	1,35	1,23	0,98	0,66
584	Medlitz . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 11	13,24	6,62	4,87	4,11	3,62	3,04	2,75	2,16	1,40
526	Meef . . .	" " " 19	11,98	5,99	4,41	.	.	.	.	.	.
814	Meermoor . . .	" " " 17	18,30	9,15	6,71	5,65	5,00	4,19	3,78	2,97	1,91
613	Meersen=Neuwerk .	" " " 14	13,88	6,94	5,10	4,31	3,80	3,19	2,88	2,27	1,47
605	Meheim=Hüsten . .	" " " 5	13,72	6,86	5,04	4,25	3,75	3,15	2,84	2,24	1,45
534	Meiden . . .	" " " 11	12,14	6,07	4,47	.	.	.	.	.	.
276	Meidenstein . . .	Badische Sts.=Bhn.	6,48	3,24	2,41	2,05	1,78	1,50	1,36	1,09	0,73
585	Meinstedt . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,28	6,64	4,88	4,12	3,63	3,05	2,75	2,17	1,41
743	Meisse . . .	" " " 3	16,74	⁸³⁷ ₇₁₀	6,14	5,18	4,58	3,84	3,46	2,72	1,75
495	Meitersen . . .	" " " 10	11,30	5,65	4,16	3,52	3,09	2,60	2,35	1,85	1,21
187	Mellmersbach . .	Württemberg. . .	4,52	2,26	1,70	.	.	.	.	.	.
215	Mendingen b. Tuttlingen	Württemberg. St.B.	5,14	2,57	1,92	1,64	1,41	1,20	1,09	0,87	0,59
677	Mennhausen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 16	15,30	7,65	5,62	4,74	4,18	3,51	3,17	2,49	1,61
536	Mennig . . .	" " " 19	12,20	6,10	4,49	3,79	3,34	2,80	2,53	2,00	1,30
211	Menzingen . . .	Badische Sts.=Bhn.	5,04	2,52	1,89	1,61	1,39	1,18	1,07	0,86	0,58
499	Merchau Trebsen . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,38	5,69	4,19	3,54	3,11	2,62	2,37	1,87	1,22
616	Meschwitz . . .	" " "	13,96	⁶⁹⁸ ₆₁₂	5,13	4,33	3,82	3,20	2,89	2,28	1,48
597	Mettersheim . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 14	13,54	6,77	4,98	4,20	3,70	3,11	2,81	2,21	1,43
381	Metzschkau . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,78	4,39	3,25	2,75	2,41	2,03	1,83	1,45	0,96
929	Metzthal . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 4	20,84	10,42	7,63	6,42	5,69	4,77	4,30	3,37	2,16
665	Neu-Babelsberg . .	" " " 2	15,04	7,52	5,52	4,66	4,11	3,45	3,11	2,45	1,58
864	Neuberun . . .	" " " 13	19,40	⁹⁷⁰ ₈₀₀	7,11	5,99	5,30	4,44	4,01	3,14	2,02
793	Neubrandenburg . .	" " " 20	17,84	8,92	6,54	5,51	4,88	4,09	3,69	2,90	1,86
438	Neubreisach . . .	Reichseisenbahn .	10,04	5,02	3,70	3,13	2,75	2,31	2,09	1,65	1,08
300	Neuburg a. Rhein	Pfälzer Eisenbahn	7,00	3,50	2,60	2,21	1,92	1,62	1,47	1,17	0,78

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	T a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
625	Neuenmünster i. Sachf.	Sächs. Sts.=Bhn. .	14,16	⁷⁰⁸ ₅₈₂	5,20	4,39	3,87	3,25	2,93	2,31	1,50
245	Neudenaun	Württemberg. St.B.	5,80	2,90	2,16	1,84	1,59	1,35	1,22	0,98	0,66
412	Neudietendorf . .	Preuß. Sts.=Bhn. 8	9,46	4,73	3,50	2,96	2,59	2,18	1,97	1,56	1,03
243	Neudingen	Badische Sts.=Bhn.	5,74	2,87	2,14	1,83	1,58	1,34	1,21	0,97	0,65
541	Neuekrug	Preuß. Sts.=Bhn. 5	12,30	6,15	4,53	3,82	3,37	2,83	2,55	2,01	1,31
519	Neuenahr	" " " 14	11,82	5,91	4,35	3,68	3,23	2,72	2,46	1,94	1,26
250	Neuenbürg a. d. Enz	Württemberg. . .	5,90	2,95	2,20	1,88	1,62	1,37	1,25	1,00	0,67
386	Neuenburg	Badische Sts.=Bhn.	8,90	4,45	3,29	2,79	2,44	2,05	1,86	1,47	0,97
529	Neuenheersee . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 17	12,04	6,02	4,43	3,74	3,29	2,77	2,50	1,97	1,28
188	Neuenstein	Württemberg. St.B.	4,54	2,27	1,70	1,46	1,25	1,06	0,97	0,78	0,53
400	Neue Schenke Ladegleis	Preuß. Sts.=Bhn. 8	.	.	.	2,88	2,52	2,12	1,92	1,52	1,00
* 110	Neufahrwasser . .	" " " 6	24,82	12,41	9,08	7,64	6,78	5,67	5,12	4,01	2,56
241	Neufra b. Rottweil	Württemberg . .	5,70	2,85	2,13	1,81	1,57	1,33	1,20	0,96	0,65
555	Neu-Gattersleben .	Preuß. Sts.=Bhn. 11	12,62	6,31	4,64	3,92	3,45	2,90	2,62	2,06	1,34
759	Neugraben	" " " 12	17,10	8,55	6,27	5,29	4,67	3,92	3,54	2,78	1,79
603	Neuhaldensleben .	" " " 16	13,66	6,83	5,02	4,24	3,74	3,14	2,83	2,23	1,45
831	Neuhaus a. d. Oste	" " " 12	18,68	9,34	6,85	5,77	5,11	4,28	3,86	3,03	1,95
258	Neuhausen b. Schaffhausen	Badische Sts. Bahn	6,08	3,04	2,26	1,93	1,67	1,41	1,28	1,02	0,69
633	Neuhausen b. Cottbus	Preuß. Sts.=Bhn. 11	14,32	7,16	5,26	4,44	3,92	3,29	2,97	2,34	1,51
519	Neuhausen i. Sachsen	Sächs. Sts.=Bhn.	11,82	⁵⁹¹ ₅₂₉	4,35	3,68	3,23	2,72	2,46	1,94	1,26
368	Neuhemsbach = Sembach	Pfälzer Eisenbahn	8,50	4,25	3,14	2,67	2,33	1,96	1,78	1,41	0,93
326	Neuhof b. Fulda .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	7,58	3,79	2,81	2,38	2,08	1,75	1,59	1,26	0,84
629	Neuhof Kr. Teltow	" " " 16	14,24	7,12	5,23	.	.	.	.	.	.
727	Neukalisch	Mecklenburg. Friedr. Franzb.	16,40	8,20	6,02	5,07	4,48	3,76	3,39	2,66	1,72
752	Neukirch	Preuß. Sts.=Bhn. 3	16,94	⁸⁴⁷ ₇₃₂	6,22	5,24	4,63	3,88	3,50	2,75	1,77
446	Neukirchen i. Erzgebirge	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,22	5,11	3,77	3,19	2,80	2,35	2,13	1,68	1,10
369	Neukirchen i. Hessen	Preuß. Sts.=Bhn. 10	8,52	4,26	3,15	2,67	2,33	1,97	1,78	1,41	0,93
774	Neukloster b. Buxtehude	" " " 12	17,42	8,71	6,39	5,39	4,76	3,99	3,60	2,83	1,82
283	Neulufzheim	Badische Sts.=Bhn.	6,62	3,31	2,46	2,10	1,82	1,54	1,39	1,11	0,74
395	Neumark	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,10	4,55	3,36	2,85	2,49	2,10	1,90	1,50	0,99
728	Neumarkt i. Schlesf.	Preuß. Sts.=Bhn. 3	16,42	⁸²¹ ₇₄₆	6,02	5,08	4,49	3,76	3,40	2,67	1,72
639	Neumühl	" " " 9	14,46	7,23	5,31	4,48	3,95	3,32	3,00	2,36	1,53
388	Neumühle i. Sachf.	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,94	4,47	3,30	2,80	2,45	2,06	1,87	1,48	0,97
† 841	Neumünster	Preuß. Sts.=Bhn. 1	18,30	9,45	6,93	5,83	5,17	4,33	3,90	3,06	1,97
359	Neundorf i. B. . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,30	4,15	3,07	2,61	2,27	1,92	1,74	1,38	0,91
268	Neunkirch	Badische Sts.=Bhn.	6,30	3,15	2,34	2,00	1,73	1,46	1,33	1,06	0,71
471	Neunkirchen (Sieg)	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,76	5,38	3,97	3,36	2,95	2,48	2,24	1,77	1,16
415	Neunkirchen (Saar)	" " " 19	9,54	4,77	3,52	2,98	2,61	2,20	1,99	1,57	1,03
:: 677	Neurode	" " " 3	15,30	⁷⁶⁵ ₆₃₈	5,62	4,74	4,18	3,51	3,17	2,49	1,61
709	Neusalz a. Oder .	" " " 20	16,00	⁸⁰⁰ ₇₃₆	5,87	4,95	4,37	3,67	3,31	2,60	1,68
609	Neusalza Spremberg	Sächs. Sts.=Bhn. .	13,80	⁶⁹⁰ ₅₆₅	5,07	4,28	3,77	3,17	2,86	2,25	1,46

*) Seehafenausnahmetarif: Stückgut Mk. 7,64; Wagenladungen Mk. 4,20 (10.000 kg).

†) A T Nr. 9: für Eisen und Stahl, I Mk. 2,47, II Mk. 1,97 (pro 10000 kg).

::) A T 6 f. Garne u. Baumwollgewebe, Ziffer 1: 5000 kg Mk. 3,85, 10.000 kg 3,38; Ziffer 2: 5000 kg 4,47, 10.000 kg 3,94.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	Lage (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark.									
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife				
			Eilgut	Allgemeine Stückgutfl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter							
			Eilgut	Allgemeine Stückgutfl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III	
827	Neuschanz	Oldenburg. Sts.=Bh.	18,60	9,30	6,82	5,74	5,08	4,26	3,84	3,01	1,94	
597	Neuß	Preuß. Sts.=Bhn. 14	13,54	6,77	4,98	4,20	3,70	3,11	2,81	2,21	1,43	
302	Neustadt b. Coburg	" " " 8	7,04	3,52	2,62	2,22	1,93	1,63	1,48	1,18	0,78	
449 ₃₇	" i. Schwarzwald	Badische Sts.=Bhn.	10,28	5,14	3,79	3,21	2,81	2,87	2,14	1,69	1,11	
462	" M.W.B.i.Hess.	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,56	5,28	3,90	3,30	2,89	2,43	2,20	1,74	1,14	
736	Neustadt i. Mecklenburg	Mecklenburg Friedr. Franz B	16,60	8,30	6,09	5,13	4,54	3,80	3,43	2,70	1,74	
336	" a. d. Hardt	Pfälzer Eisenbahn	7,80	3,90	2,89	2,45	2,14	1,80	1,63	1,30	0,86	
615	" a. Rügenberg	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,94	6,97	5,12	4,32	3,81	3,20	2,89	2,27	1,47	
850	" in Holstein	" " " 1	19,10	9,55	7,00	5,90	5,22	4,37	3,95	3,10	1,99	
750	" D. S.	" " " 13	16,90	⁸⁴⁵ ₇₂₁	6,20	5,23	4,62	3,87	3,50	2,75	1,77	
386	" a. d. Drla	" " " 8	8,90	4,45	3,29	2,79	2,44	2,05	1,86	1,47	0,97	
721	" a. d. Doffe (Altona)	" " " 1	16,26	8,13	5,97	5,03	4,45	3,73	3,36	2,64	1,71	
585	" in Sachsen	Sächs. Sts.=Bhn. .	13,28	⁶⁶⁴ ₅₆₁	4,88	4,12	3,63	3,05	2,75	2,17	1,41	
178	" b. Waiblingen	Württemberg. St.B.	4,32	2,16	1,62	1,39	1,19	1,01	0,92	0,74	0,51	
433 ₁₂	" = Gillerödorf	Bent.=Bg. (Schwarzb.=Sond.)	10,20	5,10	3,76	3,18	2,79	2,35	2,12	1,68	1,10	
957	Neustettin	Preuß. Sts.=Bhn. 6	21,46	10,73	7,86	6,61	5,86	4,91	4,43	3,47	2,23	
758	Neustrelitz	" " " 20	17,08	8,54	6,26	5,28	4,67	3,91	3,53	2,77	1,79	
777	Neutomischel	" " " 18	17,50	⁸⁷⁵ ₈₃₅	6,42	5,41	4,78	4,01	3,62	2,84	1,83	
605	Neuwegerleben	" " " 16	13,72	6,86	5,04	4,25	3,75	3,15	2,84	2,24	1,45	
490	Neuwied	" " " 10	11,18	5,59	4,12	3,48	3,06	2,57	2,33	1,84	1,20	
681	Neuzelle	" " " 2	15,38	⁷⁶⁹ ₇₄₉	5,65	4,76	4,21	3,53	3,18	2,50	1,62	
612	Neuiges	" " " 7	13,86	6,93	5,10	4,30	3,79	3,18	2,87	2,26	1,47	
861	Nicolai	" " " 13	19,34	⁹⁶⁷ ₈₂₂	7,09	5,97	5,29	4,43	3,99	3,13	2,01	
384	Nidda	Oberhessische Eisenb.	8,84	4,42	3,27	2,77	2,42	2,04	1,85	1,46	0,96	
549	Niederau	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,48	⁶²⁴ ₆₁₉	4,59	3,88	3,41	2,87	2,59	2,04	1,33	
479	Niederbeuna	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,94	5,47	4,03	.	.	.	.	.	.	
164	Niederbiegen	Württemberg. St.B.	4,00	2,00	1,51	1,30	1,10	0,94	0,86	0,69	0,48	
507	Niederbobrizsch	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,56	⁵⁷⁸ ₅₆₃	4,26	3,60	3,16	2,66	2,40	1,89	1,24	
416	Niederbrechen	Hess. Ludwigsbahn	9,56	4,78	3,53	2,99	2,62	2,20	1,99	1,58	1,04	
499	Niederbreisig	Preuß. Sts.=Bhn. 14	11,38	5,69	4,19	3,54	3,11	2,62	2,37	1,87	1,22	
362	Niederbronn	Reichseisenbahn .	8,36	4,18	3,10	2,63	2,29	1,93	1,75	1,39	0,92	
529	Niederdollendorf	Preuß. Sts.=Bhn. 10	12,04	.	.	.	.	.	.	.	.	
488	Niederdreisbach	" " " 10	11,14	5,57	4,10	3,47	3,05	2,56	2,32	1,83	1,19	
453	Niederdresselndorf	" " " 10	10,36	5,18	3,82	3,24	2,84	2,39	2,16	1,71	1,12	
435	Nieder-Erbach	" " " 10	9,98	4,99	3,68	3,11	2,73	2,30	2,08	1,64	1,08	
492	Niederfischbach	" " " 7	11,22	5,61	4,14	3,50	3,07	2,58	2,33	1,84	1,20	
360	Nieder Flörsheim	Hess. Ludwigsbahn	8,32	4,16	3,08	2,61	2,28	1,92	1,74	1,38	0,91	
413	Niederhausen	Preuß. Sts.=Bhn. 19	9,48	4,74	3,50	2,97	2,60	2,19	1,98	1,57	1,03	
616	Niederheide	" " " 14	13,96	6,98	5,13	.	.	.	.	.	.	
420	Niederheimbach	" " " 14	9,61	4,82	3,56	.	.	.	.	.	.	
489	Niederhövels	" " " 10	11,16	5,58	4,11	3,48	3,05	2,57	2,32	1,83	1,20	
430	Niederhone	" " " 5	9,86	4,93	3,64	3,08	2,70	2,27	2,06	1,63	1,07	
348	Nieder-Kainsbach=Fränk. Strumbach	Süddeutsche Eisenbh.	8,06	4,03	2,98	2,53	2,21	1,86	1,69	1,34	0,89	

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark									
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife				
			Gut	Allgemeine Stückgut	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III	
465	Niederkaufungen .	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,64	5,32	3,92	3,32	2,91	2,45	2,21	1,75	1,14	
471	Niederlahnstein . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,76	5,38	3,97	3,36	2,95	2,48	2,24	1,77	1,16	
425	Niederlingweiler .	" " " 19	9,76	4,88	3,60	3,05	2,67	2,25	2,03	1,61	1,06	
503	Niedermendig . .	" " " 19	11,46	5,73	4,22	3,57	3,14	2,64	2,38	1,88	1,23	
397	Niedermohr . . .	Pfälzer Eisenbahn	9,14	4,57	3,38	2,86	2,50	2,11	1,91	1,51	0,99	
219	Niedernau . . .	Württemberg. St.B.	5,22	2,61	1,95	1,67	1,43	1,22	1,11	0,89	0,60	
583	Niederndodeleben .	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,22	6,61	4,86	4,11	3,62	3,04	2,74	2,16	1,40	
592	Niederneufirch . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	13,42	⁶⁷¹ ₅₇₆	4,94	4,17	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42	
387	Niedernhausen . .	Hess. Ludwigs=Bhn.	8,92	4,46	3,30	2,79	2,44	2,06	1,86	1,47	0,97	
398	Niedersolm . . .	" " " "	9,16	4,58	3,38	2,87	2,51	2,11	1,91	1,51	1,00	
486	Niederorschel . .	Preuß. Sts.=Bhn. 5	11,10	5,55	4,09	3,46	3,04	2,55	2,31	1,82	1,19	
401	Niederpölnitz . .	" " " " 8	9,22	4,61	3,41	2,89	2,53	2,13	1,92	1,52	1,00	
360	Niederrad	Hess. Ludwigs=Bhn.	8,32	4,16	3,08	2,61	2,28	1,92	1,74	1,38	0,91	
344	Nieder-Ramstadt-Traisa	" " " " .	7,96	3,98	2,95	2,50	2,18	1,84	1,67	1,32	0,88	
493	Niederröblingen .	Preuß. Sts.=Bhn. 8	11,24	5,62	4,14	3,50	3,08	2,59	2,34	1,85	1,20	
511	Niedersachswerfen = Züseld	" " " " 5	11,64	5,82	4,29	3,62	3,19	2,68	2,42	1,91	1,24	
680	Nieder Salzbrunn	" " " " 3	15,36	⁷⁶⁸ ₆₅₂	5,64	4,76	4,20	3,52	3,18	2,50	1,62	
393	Niedersaulheim . .	Hess. Ludwigsbahn	9,04	4,52	3,34	2,83	2,48	2,09	1,89	1,50	0,98	
492	Niederschelden . .	Preuß. Sts.=Bhn. 7	11,22	5,61	4,14	3,50	3,07	2,58	2,33	1,84	1,20	
405	Niederschlema . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,32	4,66	3,44	2,91	2,55	2,15	1,94	1,54	1,01	
653	Nieder Schönweide (Johann- nischthal)	Preuß. Sts.=Bhn. 2	14,76	7,38	5,42	4,58	4,04	3,39	3,06	2,41	1,56	
349	Niederschopfheim .	Badische Sts.=Bhn.	8,08	⁶ ₂₂ ₅₆₈	4,04	2,99	2,54	2,21	1,87	1,69	1,34	
547	Niedersiedlig . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,44	²² ₅₆₈	4,58	3,86	3,40	2,86	2,58	2,03	1,32	
419	Nieder Selters . .	Hess. Ludwigsbahn	9,40	4,70	3,47	2,94	2,57	2,17	1,96	1,55	1,02	
589	Niederseßmar . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	13,36	6,68	4,91	4,15	3,65	3,07	2,77	2,18	1,42	
172	Niederstetten . . .	Württemberg. St.B.	4,18	2,09	1,58	1,35	1,15	0,98	0,89	0,72	0,50	
111	Niederstotzingen .	Württemberg . .	2,84	1,42	1,09	0,94	0,79	0,68	0,62	0,51	0,36	
506	Niederstriegis . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,54	5,77	4,25	3,59	3,16	2,65	2,40	1,89	1,23	
437	Niedertrebra . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,02	5,01	3,70	3,13	2,74	2,31	2,09	1,65	1,08	
660	Nieder Ullersdorf	Loth. Alt. G. Haunsd. Prieb	14,92	⁷⁴⁶ ₆₇₁	5,48	4,62	4,08	3,42	3,09	2,43	1,57	
417	Niederwalgern . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 5	9,58	4,79	3,54	2,99	2,62	2,21	2,00	1,58	1,04	
401	Nieder-Walluf . . .	" " " " 10	9,22	4,61	3,41	2,89	2,53	2,13	1,92	1,51	1,00	
467	Niederwiesa	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,68	5,34	3,94	3,33	2,92	2,46	2,22	1,75	1,15	
375	Nieder-Wöllstadt .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	8,66	4,33	3,20	2,71	2,37	2,00	1,81	1,43	0,95	
439	Niederzeuzheim . .	" " " " 10	10,06	5,03	3,71	3,14	2,75	2,32	2,10	1,66	1,09	
453	Niederzwehren . . .	" " " " 5	10,36	5,18	3,82	3,24	2,84	2,39	2,16	1,71	1,12	
233	Niefern	Badische Sts.=Bhn.	5,52	2,76	2,06	1,76	1,52	1,29	1,17	0,94	0,63	
500	Nienberg	Preuß. Sts.=Bhn. 16	11,40	5,70	4,20	3,55	3,12	2,62	2,37	1,87	1,22	
639	Nienburg (Wefer) .	" " " " 12	14,46	7,23	5,31	4,48	3,95	3,32	3,00	2,36	1,53	
542	Nienburg a. Saale	" " " " 16	12,32	6,16	4,54	3,83	3,37	2,83	2,56	2,02	1,31	
585	Nienhagen b. Halberstadt	" " " " 16	13,28	6,64	4,88	4,12	3,62	3,05	2,75	2,17	1,41	
560	Nienhagen a. Netze	Braunschweig. LandesE.	12,72	6,36	4,68	3,95	3,48	2,92	2,64	2,08	1,35	
627	Niep	Orefelder Eisenbahn	14,20	7,10	5,22	4,40	3,88	3,26	2,94	2,31	1,50	

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark									
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife				
			Eilgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III	
594	Nierenhof	Preuß. Sts.-Bhn. 7	13,46	6,73	4,95	4,18	3,68	3,09	2,79	2,20	1,43	
372	Nierstein	Hess. Ludwigsbahn	8,58	4,29	3,18	2,69	2,35	1,98	1,79	1,42	0,9	
647	Niesky	Preuß. Sts.-Bhn. 11	14,64	7,32	5,38	4,53	4,00	3,36	3,03	2,38	1,54	
639	Nienferk	" " " 14	14,46	7,23	5,31	4,48	3,95	3,32	3,00	2,36	1,53	
585	Nievenheim	" " " 14	13,28	6,64	4,88	4,12	3,63	3,05	2,75	2,17	1,41	
463	Nievern	" " " 10	.	.	.	3,30	2,90	2,44	2,20	1,74	1,14	
612	Nifriß	" " " 3	13,86	⁶⁹³ ₅₉₆	5,10	4,30	3,79	3,18	2,87	2,26	1,47	
392 _{ss}	Nimburg in Baden	Zentral-Verwaltung	9,02	4,51	3,34	2,83	2,47	2,08	1,88	1,49	0,98	
737	Nimkau	Preuß. Sts.-Bhn. 3	16,62	⁸³¹ ₇₄₈	6,10	5,14	4,54	3,81	3,44	2,70	1,74	
735	Nimptsch	" " " 3	16,58	⁸²⁹ ₇₀₂	6,08	5,12	4,53	3,80	3,43	2,69	1,74	
522	Nittel	" " " 19	11,88	5,94	4,38	.	.	.	.	.	.	
418	Nöbdenitz	Sächs. Sts.-Bhn. .	9,60	4,80	3,54	3,00	2,63	2,21	2,00	1,58	1,04	
486	Nörten	Preuß. Sts.-Bhn. 5	11,10	5,55	4,09	3,46	3,04	2,55	2,31	1,82	1,19	
431/ ₆	Nohra b. Weimar	Zentral-Verwaltng.	10,02	5,01	3,70	3,13	2,74	2,31	2,09	1,65	1,08	
864	Norddeich	Preuß. Sts.-Bhn. 17	19,40	9,70	7,11	5,99	5,30	4,44	4,01	3,14	2,02	
* 858	Norden	" " " 17	19,28	9,64	7,06	5,95	5,27	4,41	3,98	3,12	2,01	
† 778	Nordenham Ortsverf. u. Fischereihafen Oldenb. Sts.-B.		17,52	8,46	6,34	5,41	4,79	4,01	3,62	2,84	1,83	
:: 768	" Seetransitverkehr	" " "	17,30	8,21	6,09	5,17	4,60	3,89	3,50	2,79	1,81	
778	" Umkartierungsverf.	" " "	17,52	8,76	6,42	5,41	4,79	4,01	3,62	2,84	1,83	
620/4	Nordgermersleben	Neuhaldensleben Eis.	14,12	7,06	5,19	4,38	3,86	3,24	2,93	2,30	1,49	
504	Nordhausen	Preuß. Sts.-Bhn. 5	11,48	5,74	4,23	3,58	3,14	2,64	2,39	1,88	1,23	
226	Nordheim b. Heilbronn	Württemberg. St.B.	5,38	2,69	2,01	1,71	1,48	1,25	1,14	0,91	0,62	
557	Nordstemmen . . .	Preuß. Sts.-Bhn. 12	12,66	6,33	4,66	3,93	3,46	2,91	2,63	2,07	1,35	
690	Nordwalde	" " " 17	15,58	7,79	5,72	4,82	4,26	3,57	3,23	2,54	1,64	
591	Norf	" " " 14	13,40	6,70	4,93	4,16	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42	
495	Northeim	" " " 5	11,30	5,65	4,16	3,52	3,09	2,60	2,35	1,85	1,21	
714	Nortrup	" " " 17	16,10	8,05	5,91	4,98	4,40	3,69	3,33	2,62	1,69	
512	Nossen	Sächs. Sts.-Bhn. .	11,66	⁵⁸³ ₅₇₉	4,30	3,63	3,19	2,68	2,42	1,91	1,25	
506	Novéant	Reichseisenbahn .	11,54	5,77	4,25	3,59	3,16	2,65	2,40	1,89	1,23	
508	" Grenze	" "	11,58	5,79	4,26	3,60	3,17	2,66	2,41	1,90	1,24	
168	Nürtingen	Württemberg. St.B.	4,10	2,05	1,54	1,33	1,13	0,96	0,88	0,71	0,49	
216	Nufringen	Württemberg. . .	5,16	2,58	1,93	1,65	1,42	1,20	1,09	0,88	0,60	
432	Oberbeisheim . . .	Preuß. Sts.-Bhn. 5	9,90	4,95	3,66	3,09	2,71	2,28	2,06	1,63	1,07	
414	Oberbrechen	Hess. Ludwigsbahn	9,50	4,75	3,51	2,97	2,60	2,19	1,98	1,57	1,03	
620	Oberbrügge	Preuß. Sts.-Bhn. 7	14,04	7,02	5,16	4,35	3,84	3,22	2,91	2,29	1,48	
605	Obercassel b. Düsseldorf	" " " 14	13,72	6,86	5,04	4,25	3,75	3,15	2,84	2,24	1,45	
532	Obercassel b. Bonn	" " " 10	12,10	6,05	4,46	3,76	3,31	2,78	2,51	1,98	1,29	
435	Obercrottendorf . .	Sächs. Sts.-Bhn. .	9,98	4,99	3,68	3,11	2,73	2,30	2,08	1,64	1,08	
624	Obercunnersdorf . .	" " " .	14,12	⁷⁰⁶ ₅₈₇	5,19	4,38	3,86	3,24	2,93	2,30	1,49	
427	Oberdorf-Beutha . .	" " " .	9,80	4,90	3,62	3,06	2,68	2,26	2,04	1,61	1,06	
383	Oberehnheim . . .	Reichseisenbahn .	8,82	4,41	3,26	2,77	2,42	2,04	1,84	1,46	0,96	

*) Seehafenausnahmetarif für Stückgut Mark 5,95.

†) Ausnahmetarif Nr. 9 für Eisen und Stahl: I Mark 2,27, II Mark 1,81 (pro 10,000 kg).

::) Ausnahme-Tarif Nr. 9 für Eisen und Stahl: I Mark 2,27; II Mark 1,81. Seehafenausnahmetarif für Stückgut Mark 5,17.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Gut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
504	Obererbach	Preuß. Sts.=Bhn. 10	11,48	5,74	4,23	3,58	3,14	2,64	2,39	1,88	1,23
774	Oberglogau	" " " 13	17,42	⁸⁷¹ 748	6,39	5,39	4,76	3,99	3,60	2,83	1,82
433/7	Obergrundstedt . .	Zentral-Verwaltung	10,08	5,04	3,72	3,15	2,76	2,32	2,10	1,66	1,09
630	Oberhausen	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,26	7,13	5,24	4,42	3,90	3,27	2,96	2,33	1,51
630	Oberhausen Filiale: Gute Hoffnungshütte	" " " 9	.	.	.	4,42	3,90	3,27	2,96	2,33	1,51
375	Oberhof (Thür.) . .	" " " 8	8,66	4,33	3,20	2,71	2,37	2,00	1,81	1,43	0,95
446	Oberhomburg	Reichseisenbahn .	10,22	5,11	3,77	3,19	2,80	2,35	2,13	1,68	1,10
467	Oberkaufungen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,68	5,34	3,94	3,33	2,92	2,46	2,22	1,75	1,15
342/1	Oberfirch	Badische Sts.=Bhn.	7,92	3,96	2,94	2,49	2,17	1,83	1,66	1,32	0,87
119	Oberfochen	Württemberg. St. B.	3,02	1,51	1,15	1,00	0,83	0,72	0,66	0,54	0,38
469	Oberlahnstein . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,72	5,36	3,59	3,34	2,93	2,47	2,23	1,76	1,15
* 732	Oberlangenbielau . .	" " " 3	16,50	⁸²⁵ 709	6,06	5,10	4,51	3,78	3,41	2,68	1,73
284	Oberlauchringen . .	Badische Sts.=Bhn.	6,64	3,32	2,47	2,10	1,82	1,54	1,40	1,11	0,74
467	Oberlichtenau . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,68	5,34	3,94	3,33	2,92	2,46	2,22	1,75	1,15
359	Obermodern	Reichseisenbahn .	8,30	4,15	3,07	2,61	2,27	1,92	1,74	1,38	0,91
481	Oberndorf	Preuß. Sts.=Bhn. 7	10,98	5,49	4,05	3,42	3,01	2,53	2,28	1,80	1,18
262	Oberndorf a. Neckar	Württemberg. St. B.	6,16	3,08	2,30	1,96	1,69	1,43	1,30	1,04	0,70
435	Oberneisen	Preuß. Sts.=Bhn. 10	9,98	4,99	3,68	3,11	2,73	2,30	2,08	1,64	1,08
596	Oberneufirch	Sächs. Sts.=Bhn. .	13,52	⁶⁷⁶ 580	4,97	4,19	3,70	3,10	2,80	2,21	1,43
718	Oberneuland	Preuß. Sts.=Bhn. 12	16,20	8,10	5,94	5,01	4,43	3,71	3,35	2,63	1,70
447	Obernhof a. Lahn . .	" " " 10	10,24	5,12	3,78	.	.	.	.	.	.
777	Obernigf	" " " 3	17,50	⁸⁷⁵ 759	6,42	5,41	4,78	4,01	3,62	2,84	1,83
467	Obernjesa	" " " 5	10,68	5,34	3,94	3,33	2,92	2,46	2,22	1,75	1,15
612	Oberoderwitz	Sächs. Sts.=Bhn. .	13,86	⁶⁹³ 570	5,10	4,30	3,79	3,18	2,87	2,26	1,47
340	Oberramstadt	Hess. Ludwigsbahn	7,88	3,94	2,92	2,48	2,16	1,82	1,65	1,31	0,87
389	Oberreichenbach i. B.	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,96	4,48	3,31	2,81	2,45	2,07	1,87	1,48	0,98
515	Ober-Röblingen am See	Preuß. Sts.=Bhn. 11	11,74	5,87	4,32	3,65	3,21	2,70	2,44	1,92	1,25
489	" a. d. Helme	" " " 8	11,16	5,58	4,11	3,48	3,05	2,57	2,32	1,83	1,20
371	Oberrottenbach . . .	" " " 8	8,56	4,28	3,17	2,69	2,35	1,98	1,79	1,42	0,94
484	Oberscheden	" " " 5	11,04	5,52	4,07	3,44	3,02	2,54	2,30	1,81	1,18
408	Oberschlema	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,38	4,69	3,46	2,93	2,57	2,16	1,96	1,15	1,02
188	Oberschmeien	Württemberg. St. B.	4,54	2,27	1,70	1,46	1,25	1,06	0,97	0,78	0,53
455	Oberstein	Preuß. Sts.=Bhn. 19	10,42	5,21	3,84	3,25	2,85	2,40	2,17	1,71	1,12
310	Obertsroth	Badische Sts.=Bhn	.	.	.	2,28	1,97	1,67	1,52	1,21	0,80
169	Obertürkheim	Württemberg. St. B.	4,12	2,06	1,55	1,33	1,13	0,97	0,88	0,71	0,49
664	Oberullersdorf	Loth. Alt. G. Hannsd. Fried	15,00	⁷⁵⁰ 676	5,51	4,65	4,10	3,44	3,11	2,44	1,58
370	Oberursel	Preuß. Sts.=Bhn. 10	8,54	4,27	3,16	2,68	2,34	1,97	1,79	1,42	0,93
430	Oberwesel	" " " 14	9,86	4,93	3,64	3,08	2,70	2,27	2,06	1,63	1,07
526	Obhausen	" " " 11	11,98	5,99	4,41	3,72	3,28	2,75	2,49	1,96	1,28
592	Ochtmersleben	" " " 16	13,42	6,71	4,94	4,07	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42
715	Ochtrup	" " " 17	16,14	8,07	5,92	4,99	4,41	3,70	3,34	2,62	1,69

*) A T 6 für Garne u. Baumwollgewebe, Ziff. 1: 5000 kg M. 4,09, 10,000 kg M. 3,60; Ziff. 2: 5000 kg M. 4,66, 10,000 kg M. 4,11.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	T a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Gut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
557	Odenhof	Preuß. Sts.=Bhn. 14	12,66	6,33	4,66	3,93	3,46	2,91	2,63	2,07	1,35
621	Odenkirchen	" " " 14	14,06	7,03	5,17	4,36	3,85	3,23	2,91	2,29	1,49
786	Oderberg	" " " 13	17,74	⁸⁸⁹ ₆₂₉ 6,53	5,51	4,88	4,09	3,70	2,91	1,89	
727	Oderberg=Brasitz	" " " 20	16,40	8,20	6,02	5,07	4,48	3,76	3,39	2,66	1,72
535	Oderthal	" " " 5	12,18	6,09	4,48	3,78	3,33	2,80	2,53	1,99	1,30
638	Oebisfelde	" " " 16	14,44	7,22	5,30	4,47	3,95	3,31	2,99	2,35	1,52
481	Oederan	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,98	⁵⁴⁹ ₅₄₆ 4,05	3,42	3,01	2,53	2,28	1,80	1,18	
628	Oedt	Orefelder Eisenbahn	14,22	7,11	5,22	4,41	3,89	3,26	2,95	2,32	1,50
325	Oeflingen	Badische Sts.=Bhn.	7,56	3,78	2,80	2,38	2,07	1,75	1,58	1,26	0,84
588	Oehna	Preuß. Sts.=Bhn. 11	13,34	6,67	4,90	4,14	3,65	3,06	2,77	2,18	1,41
195	Oehringen	Württemberg. St.B.	4,70	2,35	1,76	1,51	1,29	1,10	1,00	0,80	0,55
623	Oelde	Preuß. Sts.=Bhn. 12	14,10	7,05	5,18	4,37	3,86	3,24	2,92	2,30	1,49
779	Oels	" " " 3	17,54	⁸⁷⁷ ₇₆₁ 6,43	5,42	4,79	4,02	3,63	2,85	1,83	
342	Oelsnitz i. Voigtl.	Sächs. Sts.=Bhn. .	7,92	3,96	2,94	2,49	2,17	1,83	1,66	1,32	0,87
443	Oelsnitz i. Erzgebirge	" " " .	10,14	5,07	3,74	3,17	2,78	2,34	2,11	1,67	1,09
657	Oesede	Preuß. Sts.=Bhn. 17	14,86	7,43	5,46	4,60	4,06	3,41	3,08	2,42	1,57
293	Oeslau	" " " 8	6,84	3,42	2,54	2,16	1,88	1,59	1,44	1,15	0,76
412	Oestrich-Winkel	" " " 10	9,46	4,73	3,50	2,96	2,59	2,18	1,97	1,56	1,03
168	Oethlingen	Kirchheimer Privatb. Württ.	4,02	2,05	1,54	1,32	1,17	1,01	0,91	0,75	0,49
286	Oetigheim	Badische Sts.=Bhn.	6,70	3,35	2,49	2,12	1,84	1,55	1,41	1,12	0,75
538	Oettingen = Rümelingen	Reichseisenbahn .	12,24	6,12	4,50	3,80	3,35	2,81	2,54	2,00	1,30
591	Oeventrop	Preuß. Sts.=Bhn. 5	13,40	6,70	4,93	4,16	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42
613	Oeynhausen Nordb.	" " " 12	13,88	6,94	5,10	4,31	3,80	3,19	2,88	2,27	1,47
613	Oeynhausen Südbhf.	" " " 12	13,88	6,94	5,10	4,31	3,80	3,19	2,88	2,27	1,47
237	Offenau	Badische Sts.=Bhn.	5,62	2,81	2,10	1,79	1,54	1,31	1,19	0,95	0,64
347	Offenbach am Main	Preuß. Sts.=Bhn. 10	8,04	4,02	2,98	2,52	2,20	1,86	1,68	1,33	0,88
340	Offenburg	Badische Sts.=Bhn.	7,88	3,94	2,92	2,48	2,16	1,82	1,65	1,31	0,87
614	Offleben	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,90	6,95	5,11	4,31	3,80	3,19	2,88	2,27	1,47
360	Oßstein (Pr. Rheinhesen)	Süddeutsche Eisenb.	8,40	4,20	3,12	2,63	2,30	1,94	1,76	1,40	0,93
288	Osteringen	Badische Sts.=Bhn.	6,74	3,37	2,50	2,13	1,85	1,56	1,42	1,13	0,75
327	Oggersheim	Pfälzer Eisenbahn	7,60	3,80	2,82	2,39	2,08	1,76	1,59	1,26	0,84
777	Ohlau	Preuß. Sts.=Bhn. 3	17,50	⁸⁷⁵ ₇₅₈ 6,42	5,41	4,78	4,01	3,62	2,84	1,83	
588	Ohlitz	" " " 7	13,34	6,67	4,90	4,14	3,65	3,06	2,77	2,18	1,41
410	Ohrdruf	" " " 8	9,42	4,71	3,48	2,95	2,58	2,17	1,97	1,56	1,02
562	Oker i. Hannover	" " " 16	12,76	6,38	4,70	3,97	3,49	2,93	2,65	2,09	1,36
508	Olbernhau	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,58	⁵⁷⁹ ₅₁₇ 4,26	3,60	3,17	2,66	2,41	1,90	1,24	
453	Olbersleben	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,36	5,18	3,82	3,24	2,84	2,39	2,16	1,71	1,12
734	Oldenbüttel	" " " 12	16,54	8,27	6,07	5,12	4,52	3,79	3,42	2,69	1,73
751	Oldenburg	Oldenburg Sts.=Bhn.	16,92	8,46	6,21	5,23	4,63	3,88	3,50	2,75	1,77
873	Oldenburg i. Holst.	Preuß. Sts.=Bhn. 1	19,60	9,80	7,18	6,05	5,36	4,49	4,05	3,18	2,04
592	Oldendorf	" " " 12	13,42	6,71	4,94	4,17	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42
822	Oldersum	" " " 17	18,48	9,24	6,78	5,71	5,05	4,23	3,82	3,00	1,93

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Eilgut	Allgemeine Stückgutfl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
800	Aldezohe	Preuß. Sts.=Bhn. 1	18,00	9,00	6,60	5,56	4,92	4,12	3,72	2,92	1,88
567	Alpe	" " " 7	12,88	6,44	4,74	4,00	3,52	2,96	2,67	2,10	1,37
562	Alsberg	" " " 5	12,76	6,38	4,70	3,97	3,49	2,93	2,65	2,09	1,36
388	Alsbrücken	Pfälzer Eisenbahn	9,04	4,52	3,36	2,86	2,49	2,11	1,92	1,53	1,02
301	Dos	Badische Sts.=Bhn.	7,02	3,51	2,61	2,22	1,93	1,63	1,47	1,17	0,78
796	Dpaleniza	Preuß. Sts.=Bhn. 18	17,92 ⁸⁹⁶	8,96	6,57	5,53	4,90	4,10	3,70	2,91	1,87
577	Dpladen	" " " 7	13,10	6,55	4,82	4,07	3,58	3,01	2,72	2,14	1,39
794	Dppeln	" " " 13	17,86 ⁸⁹³	8,93	6,55	5,52	4,88	4,09	3,69	2,90	1,87
352/1	Dppenau	Badische Sts.=Bhn.	8,14	4,07	3,02	2,56	2,23	1,88	1,70	1,35	0,89
370	Dppenheim	Hess. Ludwigsbahn	8,54	4,27	3,16	2,68	2,34	1,97	1,79	1,42	0,93
197	Dppenweiler	Württemberg. St.B.	4,74	2,37	1,78	1,52	1,30	1,11	1,01	0,81	0,55
613	Dppum	Preuß. Sts.=Bhn. 14	13,88	6,94	5,10	4,31	3,80	3,19	2,88	2,27	1,47
377	Dppurg	" " " 8	8,70	4,35	3,22	2,73	2,38	2,01	1,82	1,44	0,95
551/5	Dranienbaum	Dessau-Wörlitzer E.	12,64	6,32	4,65	3,93	3,46	2,90	2,62	2,07	1,34
687	Dranienburg	Preuß. Sts.=Bhn. 2	15,52	7,76	5,70	4,80	4,24	3,56	3,21	2,52	1,63
382	Drlamünde	" " " 8	8,80	4,40	3,26	2,76	2,41	2,03	1,84	1,46	0,96
366	Drschweier	Badische Sts.=Bhn.	8,46	4,23	3,13	2,65	2,32	1,95	1,77	1,40	0,93
1183	Drtelsburg	Preuß. Sts.=Bhn. 15	26,42	13,21	9,66	8,13	7,22	6,04	5,44	4,26	2,72
336	Drtenberg	Badische Sts.=Bhn.	7,80	3,90	2,89	2,45	2,14	1,80	1,63	1,30	0,86
570	Dstrand	Preuß. Sts.=Bhn. 11	12,94	6,47	4,76	4,02	3,54	2,97	2,69	2,12	1,37
851	Drsesche	" " " 13	19,12 ⁹⁵⁶	9,56	7,01	5,90	5,23	4,38	3,95	3,10	1,99
580	Dsberghausen	" " " 10	13,16	6,58	4,84	4,09	3,60	3,02	2,73	2,45	1,40
529	Dschab	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,04	6,02	4,43	3,74	3,29	2,77	2,50	1,97	1,28
595	Dchersleben	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,50	6,75	4,96	4,19	3,69	3,10	2,80	2,20	1,43
* 654	Dsnabrück Haupt-Bhf.	" " " 12	14,78	.	.	9,16	8,08	.	.	.	.
655	" Hannov. Bhf.	" " " 12	.	7,41	5,44	4,59	4,05	3,40	3,07	2,41	1,56
656	" Bremer Bhf.	" " " 12	.	7,42	5,45	4,60	4,06	3,40	3,07	2,42	1,56
432	Dßmannstedt	" " " 8	9,90	4,95	3,66	3,09	2,71	2,28	2,09	1,63	1,07
606	Dsterath	" " " 14	13,74	6,87	5,05	4,26	3,76	3,15	2,85	2,24	1,45
658	Dsterburg	" " " 16	14,88	7,44	5,46	4,61	4,07	3,41	3,08	2,42	1,57
233	Dsterburken	Badische Sts.=Bhn.	5,52	2,76	2,06	1,76	1,52	1,29	1,17	0,94	0,63
634	Dsterfeld R. M.	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,34	7,17	5,27	4,45	3,92	3,29	2,97	2,34	1,51
635	Dsterfeld Rh.	" " " 17	14,38	7,19	5,28	4,45	3,93	3,30	2,98	2,34	1,52
533	Dsterhagen	" " " 5	12,12	6,06	4,46	3,77	3,32	2,79	2,52	1,99	1,29
635	Dsterholz b. Stadthagen	" " " 12	.	7,19	5,28	4,45	3,93	3,30	2,98	2,34	1,52
727	" =Scharmbeck	" " " 12	16,40	8,20	6,02	5,07	4,48	3,76	3,39	2,66	1,72
574	Dsterlinde-Burgdorf	Braunschweig. LandesE.	13,02	6,51	4,79	4,05	3,56	2,99	2,70	2,13	1,38
535	Dsterode a. Harz	Preuß. Sts.=Bhn. 5	12,18	6,09	4,48	3,78	3,33	2,80	2,53	1,99	1,30
1099	" i. Ostpreußen	" " " 15	24,58	12,29	8,99	7,56	6,71	5,62	5,07	3,97	2,54
459	Dsterpai	" " " 10	10,50	5,25	3,87	3,28	2,87	2,42	2,19	1,73	1,13
560	Dsterwald	" " " 12	12,72	6,36	4,68	3,95	3,48	2,92	2,64	2,08	1,35
353	Dsthofen	Hess. Ludwigsbahn	8,16	4,08	3,02	2,57	2,24	1,89	1,71	1,36	0,90

*) Nur Eilgut in Wagenladungen.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	Lage (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark.								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
617	Ostönnen	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,98	6,99	5,14	4,33	3,82	3,21	2,90	2,28	1,48
170	Ostrach	Württemberg . . .	4,14	2,07	1,56	1,34	1,14	0,97	0,89	0,72	0,49
509	Ostrau	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,60	5,80	4,27	3,61	3,17	2,67	2,41	1,90	1,24
612	Ostribz	" " "	13,86	6,93	5,10	4,30	3,79	3,18	2,87	2,26	1,47
871	Ostrowo	Preuß. Sts.=Bhn. 18	19,56	⁹⁷⁸ ₈₆₃	7,17	6,04	5,35	4,48	4,04	3,17	2,04
859	Oswiecim	" " " 13	19,30	⁹⁶⁵ ₇₈₄	7,07	5,96	5,27	4,42	3,99	3,13	2,01
561	Othfresen	" " " 12	12,74	6,37	4,69	3,96	3,49	2,93	2,64	2,08	1,35
553	Ottbergen	" " " 17	12,56	6,28	4,62	3,91	3,44	2,89	2,61	2,06	1,34
826	Ottendorfi. Oldenbg.	Entin=Lübecker=Elb.	18,58	9,29	6,81	5,73	5,08	4,25	3,84	3,01	1,94
169	" bei Gaildorf	Württemberg. St.B.	4,12	2,06	1,55	.	.	.	.	.	.
591	" b. Neustadt i. S.	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,40	⁶⁷⁰ ₅₆₈	4,93	4,16	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42
731	Ottersberg	" " " 12	16,48	8,24	6,05	5,10	4,51	3,78	3,41	2,68	1,73
315	Ottersweier	Badische Sts.=Bhn.	7,34	3,67	2,72	2,31	2,01	1,70	1,54	1,22	0,81
386	Ottersweiler	Reichseisenbahn . .	8,90	4,45	3,29	2,79	2,44	2,05	1,86	1,47	0,97
481	Otterwisch	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,98	5,49	4,05	3,42	3,01	2,53	2,28	1,80	1,18
727	Ottmachau	Preuß. Sts.=Bhn. 3	16,40	⁸²⁰ ₆₉₃	6,02	5,07	4,48	3,76	3,39	2,66	1,72
654	Ottoischacht	" " " 17	14,78	7,39	5,43	4,58	4,04	3,39	3,06	2,41	1,56
421	Ottweiler R. R. G.	" " " 19	9,66	4,83	3,57	3,02	2,65	2,23	2,01	1,59	1,05
627	Okenrath	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,20	7,10	5,22	4,40	3,88	3,26	2,94	2,31	1,50
621	Oudler	" " " 14	14,06	7,03	5,17	4,36	3,85	3,23	2,91	2,29	1,49
561	Overath	" " " 10	12,74	6,37	4,69	3,96	3,49	2,93	2,64	2,08	1,35
557	Paderborn	" " " 17	12,66	6,33	4,66	3,93	3,46	2,91	2,63	2,07	1,35
434	Padiß	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,94	4,97	3,67	3,11	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07
952	Pakosch	Preuß. Sts.=Bhn. 4	21,34	10,67	7,82	6,58	5,83	4,88	4,40	3,45	2,21
* 799	Papenburg	" " " 17	17,98	8,99	6,59	5,55	4,91	4,12	3,72	2,92	1,88
462	Papierfabrik b. Bettenhausen	" " " 5	10,56	5,28	3,90	3,30	2,89	2,43	2,20	1,74	1,14
390	Papiermühle b. Wassenheim	Reichseisenbahn . .	8,98	4,49	3,32	2,81	2,46	2,07	1,88	1,49	0,98
753	Parchim	Mecklenb. Friedrich Franz=B.	16,96	8,48	6,22	5,25	4,64	3,89	3,51	2,76	1,78
787	Pasewalk	Preuß. Sts.=Bhn. 20	17,72	8,86	6,50	5,47	4,84	4,06	3,66	2,87	1,85
717	Patschtau	" " " 3	16,18	⁸⁰⁹ ₆₈₂	5,94	5,00	4,42	3,71	3,35	2,63	1,70
539	Pazeß	" " " 16	12,26	6,13	4,51	3,81	3,35	2,82	2,55	2,01	1,31
376	Paulinzella	" " " 8	8,68	4,34	3,21	2,72	2,38	2,00	1,81	1,44	0,95
365	Pausa	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,44	4,22	3,12	2,65	2,31	1,95	1,76	1,40	0,92
665	Beddenberg	Preuß. Sts.=Bhn. 17	15,04	7,52	5,52	4,66	4,11	3,45	3,11	2,45	1,58
449	Begau a. d. Elster	" " " 8	10,28	5,14	3,79	3,21	2,81	2,37	2,14	1,69	1,11
612	Beine	" " " 12	13,86	6,93	5,10	4,30	3,79	3,18	2,87	2,26	1,47
494	Beissen	" " " 11	11,26	5,63	4,15	3,51	3,08	2,59	2,34	1,85	1,21
638	Beiß Forsthaus	" " " 11	14,44	7,22	5,30	4,47	3,95	3,31	2,99	2,35	1,52
638	Beiß Stadt	" " " 11	14,44	7,22	5,30	4,47	3,95	3,31	2,99	2,35	1,52
581	Belm	" " " 19	13,18	6,59	4,85	4,09	3,61	3,03	2,73	2,15	1,40
1084	Belplin	" " " 6	24,24	12,12	8,87	7,46	6,62	5,54	5,00	3,91	2,50
486	Beltre	Reichseisenbahn . .	11,10	5,55	4,09	3,46	3,04	2,55	2,31	1,82	1,19
444	Benig	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,16	5,08	3,75	3,17	2,78	2,34	2,12	1,67	1,10

*) Seehafenausnahmetarif für Stückgut Mark 5,55.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stück	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
643	Benzig	Preuß. Sts.=Vhn. 2	14,54	⁷²⁷ ₆₁₉	5,34	4,51	3,98	3,34	3,01	2,37	1,53
529	Perl	" " " 19	12,04	6,02	4,43	3,74	3,29	2,77	2,50	1,97	1,28
698	Perleberg	Prignitzer Eisenbahn	15,76	7,88	5,78	4,88	4,31	3,61	3,26	2,56	1,66
692	Petersdorf (Riesen-Geb.)	Preuß. Sts.=Vhn. 3	15,62	⁷⁸¹ ₆₈₉	5,74	4,84	4,27	3,58	3,23	2,54	1,64
603	Petersshain	" " " 11	13,66	6,83	5,02	4,24	3,74	3,14	2,83	2,23	1,45
243	Petersshausen in Baden	Badische Eisenbahn	.	.	.	1,83	1,54	1,34	1,21	0,97	0,65
275	Peterzell-Königsfeld	Badische Sts.=Vhn.	6,46	3,23	2,40	2,04	1,77	1,50	1,36	1,08	0,73
354	Pfaffenhofen i. Els.	Reichseisenbahn	8,18	4,09	3,03	2,57	2,24	1,89	1,71	1,36	0,90
672	Pfalzdorf	Preuß. Sts.=Vhn. 14	15,18	7,59	5,58	4,70	4,15	3,48	3,14	2,47	1,60
351	Pfeddersheim	Hess. Ludwigsbahn	8,12	4,06	3,01	2,55	2,23	1,88	1,70	1,35	0,89
440	Pfirt	Reichseisenbahn	10,08	5,04	3,72	3,15	2,76	2,32	2,10	1,66	1,09
76	Pflaumloch	Württemberg. St.B.	2,08	1,04	0,81	0,71	0,58	0,50	0,46	0,39	0,32
246	Pföhren	Badische Sts.=Vhn.	5,82	2,91	2,17	1,85	1,60	1,35	1,23	0,98	0,66
239	Pforzheim	" " " "	5,66	2,83	2,11	1,80	1,55	1,32	1,20	0,96	0,65
182	Pfullendorf	Württemb. u. Bad.B.	4,40	2,20	1,66	1,42	1,21	1,03	0,94	0,76	0,52
196	Pfullingen	Württemberg. St.B.	4,72	2,38	1,79	1,51	1,34	1,14	1,04	0,85	0,59
348	Pfungstadt	Main-Neckarbahn	8,06	4,03	2,98	2,53	2,21	1,86	1,69	1,34	0,89
276	Philippensburg i. Bad.	Badische Sts.=Vhn.	6,48	3,24	2,41	2,05	1,78	1,50	1,36	1,09	0,73
369	Philippensburg Elsaß	Reichseisenbahn	8,52	4,26	3,15	2,67	2,33	1,97	1,78	1,41	0,93
544	Philippshheim	Preuß. Sts.=Vhn. 19	12,36	6,18	4,55	3,84	3,38	2,84	2,57	2,02	1,32
661	Piesberg	" " " 17	.	7,47	5,49	4,63	4,09	3,43	3,09	2,43	1,57
* 782	Pinneberg	" " " 1	17,60	8,80	6,46	5,44	4,81	4,03	3,64	2,86	1,84
349	Pirf	Sächs. Sts.=Vhn. .	8,08	4,04	2,99	2,54	2,21	1,87	1,69	1,34	0,89
373	Pirmasens	Pfälzer Eisenbahn	8,60	4,30	3,18	2,70	2,36	1,99	1,80	1,43	0,94
556	Pirna	Sächs. Sts.=Vhn. .	12,64	⁶³² ₅₅₇	4,65	3,93	3,46	2,90	2,62	2,07	1,34
468	Plagwitz-Lindenau	" " " "	10,70	5,35	3,94	3,34	2,93	2,46	2,23	1,76	1,15
494	Plaidt	Preuß. Sts.=Vhn. 19	11,26	5,63	4,15	3,51	3,08	2,59	2,34	1,85	1,21
550	Platten	" " " 19	12,50	6,25	4,60	3,89	3,42	2,87	2,60	2,05	1,33
757	Plau i. Mecklenburg	Mecklenburg-Friedr. Franz B.	17,06	8,53	6,26	5,27	4,66	3,91	3,53	2,77	1,79
397	Plaue (Thür.)	Preuß. Sts.=Vhn. 8	9,14	4,57	3,38	2,86	2,50	2,11	1,91	1,51	0,99
362	Plauen i. Voigtl. Ober Vhf.	Sächs. Sts.=Vhn. .	8,36	4,18	3,10	2,63	2,29	1,93	1,75	1,39	0,92
360	" Unter Vhf.	" " " "	8,32	4,16	3,08	2,61	2,28	1,92	1,74	1,38	0,91
863	Pleschen	Preuß. Sts.=Vhn. 18	19,38	⁹⁶⁹ ₈₈₇	7,10	5,98	5,30	4,44	4,00	3,14	2,02
557	Plessa	" " " 11	12,66	6,33	4,66	3,93	3,46	2,91	2,63	2,07	1,35
557	Plettenberg	" " " 7	12,66	6,33	4,66	3,93	3,46	2,91	2,63	2,07	1,35
156	Plöchingen	Württemberg. St.B.	3,84	1,92	1,45	1,25	1,06	0,90	0,82	0,67	0,46
849	Plön	Preuß. Sts.=Vhn. 1	19,08	9,54	6,99	5,89	5,21	4,37	3,94	3,09	1,99
150	Plünderhausen	Württemberg. St.B.	3,70	1,85	1,40	1,21	1,02	0,87	0,80	0,65	0,45
834	Pluder	Preuß. Sts.=Vhn. 13	18,74	⁹³⁷ ₈₀₉	6,87	5,79	5,12	4,29	3,87	3,04	1,95
531	Plurwig	" " " 19	12,08	6,04	4,45	3,76	3,31	2,78	2,51	1,98	1,29
497	Pockau Lengsfeld	Sächs. Sts.=Vhn. .	11,34	⁵⁶⁷ ₅₀₅	4,18	3,53	3,10	2,61	2,36	1,86	1,21
372	Pöllwitz	" " " "	8,58	4,29	3,18	2,69	2,35	1,98	1,79	1,42	0,94

*) A T Nr. 9 für Eisen und Stahl I Mt. 2,31, II Mt. 1,84 (pro 10000 kg).

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark									
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife				
			Gut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III	
372	Pößneck	Preuß. Sts.=Bhn. 8	8,58	4,29	3,18	2,69	2,35	1,98	1,79	1,42	0,94	
380	Pößneck Saalbf. . .	" " " 8	8,76	4,38	3,24	2,75	2,40	2,02	1,83	1,45	0,96	
612	Pommritz	Sächs. Sts.=Bhn. .	13,86	⁶⁹³ ₅₈₇	5,10	4,30	3,79	3,18	2,87	2,26	1,47	
557	Poppenburg	Preuß. Sts.=Bhn. 12	.	.	.	3,93	3,46	2,91	2,63	2,07	1,35	
623	Porta	" " " 12	14,10	7,05	5,18	4,37	3,86	3,24	2,92	2,30	1,49	
834	Posen	" " " 18	18,74	⁹³⁷ ₈₇₃	6,87	5,79	5,12	4,29	3,87	3,04	1,95	
* 834	Posen Gerberdamm	" " " 18	.	.	.	5,79	5,12	4,29	3,87	3,04	1,95	
430 ₂₃	Posthalde	Badische Sts.=Bhn.	9,86	4,93	3,64	3,08	2,70	2,27	2,06	1,63	1,07	
492	Posthausen	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,22	5,61	4,14	3,50	3,07	2,58	2,33	1,84	1,20	
531	Potschappel	" " " .	12,08	⁶⁰⁴ ₅₈₉	4,45	3,76	3,31	2,78	2,51	1,98	1,29	
669	Potsdam	Preuß. Sts.=Bhn. 2	15,12	7,56	5,55	4,68	4,13	3,47	3,13	2,46	1,59	
627	Präsident	" " " 9	.	.	.	4,40	3,88	3,26	2,94	2,31	1,50	
545	Pratau	" " " 11	12,40	6,20	4,56	3,85	3,39	2,85	2,57	2,03	1,32	
532	Prausitz	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,10	6,05	4,46	3,76	3,31	2,78	2,51	1,98	1,29	
1092	Praust	Preuß. Sts.=Bhn. 6	24,42	12,21	8,94	7,52	6,67	5,58	5,03	3,94	2,52	
867	Preek	" " " 1	19,48	9,74	7,14	6,01	5,32	4,46	4,02	3,15	2,03	
763	Brenzla	" " " 20	17,18	8,59	6,30	5,31	4,70	3,94	3,55	2,79	1,80	
682	Breßler i. d. Altmark	" " " 16	15,40	7,70	5,66	4,77	4,41	3,53	3,19	2,51	1,62	
539	Breßsch	" " " 11	12,26	6,13	4,51	3,81	3,45	2,82	2,55	2,01	1,31	
642	Breußen	Dort. Gron. Ensch. G.	.	.	.	4,50	3,97	3,33	3,01	2,37	1,53	
1138	Preuß. Holland . .	Preuß. Sts.=Bhn. 15	25,44	12,72	9,30	7,82	6,95	5,81	5,24	4,10	2,62	
1046	Preuß. Stargardt .	" " " 6	23,42	11,71	8,57	7,21	6,40	5,35	4,83	3,78	2,42	
690	Priebus	Bot. Alt. Ges. Hannsd. Prieb.	15,58	⁷⁷⁹ ₇₀₄	5,72	4,82	4,26	3,57	3,23	2,54	1,64	
543	Priestewitz	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,34	6,17	4,54	3,84	3,38	2,84	2,56	2,02	1,31	
708	Primkenau	Preuß. Sts.=Bhn. 3	15,98	⁷⁹⁹ ₇₂₄	5,86	4,94	4,37	3,66	3,31	2,60	1,68	
622	Prinz v. Preußen	" " " 9	.	.	.	4,37	3,85	3,23	2,92	2,30	1,49	
676	Pr. Uedem	Niederländ. Nordbrab. Eis.	15,28	7,64	5,61	4,73	4,18	3,50	3,16	2,49	1,61	
726	Prißwalf	Preuß. Sts.=Bhn. 1	16,38	8,19	6,01	5,06	4,48	3,75	3,39	2,66	1,72	
570	Brödel	" " " 16	12,94	6,47	4,76	4,02	3,54	2,97	2,69	2,12	1,37	
614	Bronsfeld	" " " 19	13,90	6,95	5,11	4,31	3,80	3,19	2,88	2,27	1,47	
555	Brühlitz	" " " 11	12,62	6,31	4,64	.	.	.	.	.	.	
606	Brüm	" " " 19	13,74	6,87	5,05	4,26	3,76	3,15	2,85	2,24	1,45	
483	Buderbach	" " " 10	11,02	5,51	4,06	3,44	3,02	2,54	2,29	1,81	1,18	
532	Bünderich	" " " 19	12,10	6,05	4,46	3,76	3,31	2,78	2,51	1,98	1,29	
683	Büßelbüren	" " " 17	.	.	.	.	.	3,54	.	2,51	1,62	
441	Büttlingen	" " " 19	10,10	5,05	3,73	3,15	2,77	2,33	2,10	1,66	1,09	
580	Bulsnitz	Sächs. Sts.=Bhn. .	13,16	⁶⁵⁸ ₅₉₄	4,84	4,09	3,60	3,02	2,73	2,15	1,40	
777	Buschowa	Preuß. Sts.=Bhn. 3	17,50	⁸⁷⁵ ₇₅₉	6,42	5,41	4,78	4,01	3,62	2,84	1,83	
588	Bußkau	Sächs. Sts.=Bhn. .	13,34	⁶⁶⁷ ₅₈₀	4,90	4,14	3,65	3,06	2,77	2,18	1,41	
679	Pyrmont	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,14	6,57	4,83	4,08	3,59	3,02	2,73	2,15	1,39	
705	Quakenbrück . . .	Oldenburger Sts.=B.	15,92	7,96	5,84	4,92	4,35	3,65	3,29	2,59	1,67	

*) Hierzu ist 1 Mk. 50 Pfg. Ueberfuhrgebühr pro Wagen zu berechnen.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutfl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
579	Quedlinburg . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,14	6,57	4,83	4,08	3,59	3,02	2,73	2,15	1,39
530	Querfurt . . .	" " " 11	12,06	6,03	4,44	3,75	3,30	2,77	2,51	1,98	1,29
609	Querum . . .	" " " 16	13,80	6,90	5,07	4,28	3,77	3,17	2,86	2,25	1,46
522	Quint . . .	" " " 19	11,88	5,94	4,38	3,70	3,25	2,73	2,47	1,95	1,27
429	Quirschaid . . .	" " " 19	9,84	4,92	3,63	3,07	2,69	2,27	2,05	1,62	1,06
649	Rabishau . . .	" " " 3	14,68	⁷³⁴ ₆₅₉	5,39	4,55	4,01	3,37	3,04	2,39	1,55
551	Radith (Elbe) . .	" " " 11	12,52	6,26	4,61	3,89	3,43	2,88	2,60	2,05	1,33
490	Radwitz b. Leipzig	" " " 11	11,18	5,59	4,12	3,48	3,06	2,57	2,33	1,84	1,20
721	Radbruch . . .	" " " 12	16,26	8,13	5,97	5,03	4,45	3,73	3,36	2,64	1,71
561	Radeberg . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,74	⁶³⁷ ₅₈₅	4,69	3,96	3,49	2,93	2,64	2,08	1,35
551	Radebeul . . .	" " " .	11,52	⁶²⁶ ₅₉₃	4,61	3,89	3,43	2,88	2,60	2,05	1,33
619	Radevormwald . .	Preuß. Sts.=Bhn. 7	14,02	7,01	5,15	4,35	3,83	3,22	2,91	2,29	1,48
531	Radis . . .	" " " 11	12,08	6,04	4,45	3,76	3,31	2,78	2,51	1,98	1,29
225	Radolfzell . . .	Badische Sts.=Bhn. .	5,36	2,68	2,00	1,71	1,47	1,25	1,13	0,91	0,62
634	Raeren . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,34	7,17	5,27	4,45	3,92	3,29	2,97	2,34	1,51
645	Raestrup = Everswinkel	" " " 17	14,60	7,30	5,36	4,52	3,99	3,35	3,02	2,38	1,54
628	Rählingen . . .	" " " 16	14,22	7,11	5,22	4,41	3,89	3,26	2,95	2,32	1,50
522	Raguhn . . .	" " " 11	11,88	5,94	4,38	3,70	3,25	2,73	2,47	1,95	1,27
411	Rammelsbach . .	Pfälzer Eisenbahn .	.	.	.	2,95	2,59	2,10	1,97	1,56	1,02
107	Rammingen . . .	Württemberg. St.B. .	2,76	1,38	1,06	0,92	0,76	0,66	0,60	0,49	0,36
390	Ramstein . . .	Pfälzer Eisenbahn .	8,98	4,49	3,32	2,81	2,46	2,07	1,88	1,49	0,98
647	Randerath . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,64	7,32	5,38	4,53	4,00	3,36	3,03	2,38	1,54
465	Ransbach . . .	" " " 10	10,64	5,32	3,92	3,32	2,91	2,45	2,21	1,75	1,14
379	Ranstadt . . .	Oberhess. Eisenbahn	8,74	4,37	3,23	2,74	2,39	2,02	1,83	1,45	0,95
242	Rappenau . . .	Badische Sts.=Bhn. .	5,72	2,86	2,14	1,82	1,57	1,33	1,21	0,97	0,65
243	Rappenau Saline .	" " " .	5,74	2,87	2,14	1,83	1,58	1,34	1,21	0,97	0,65
408	Rappoltsweiler . .	Reichseisenbahn .	9,38	4,69	3,46	2,93	2,57	2,16	1,96	1,55	1,02
416	Raschau bei Schwarzenberg	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,56	4,78	3,53	2,99	2,62	2,20	1,99	1,58	1,04
292	Rastatt . . .	Badische Sts.=Bhn. .	6,82	3,41	2,54	2,16	1,87	1,58	1,43	1,14	0,76
604	Rath . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,68	6,84	5,03	4,25	3,74	3,14	2,84	2,23	1,45
667	Rathenow . . .	" " " 16	15,08	7,54	5,54	4,67	4,12	3,46	3,12	2,45	1,59
812	Ratibor . . .	" " " 13	18,26	⁹¹³ ₇₆₈	6,70	5,64	4,99	4,18	3,77	2,96	1,91
609	Ratingen Ost . .	" " " 9	13,80	6,90	5,07	4,28	3,77	3,17	2,86	2,25	1,46
608	Ratingen West . .	" " " 7	13,78	6,89	5,06	4,27	3,77	3,16	2,86	2,25	1,46
781	Rägebürg . . .	Lübeck=Büchener E. .	17,58	8,79	6,45	5,43	4,81	4,03	3,63	2,85	1,84
138	Rägenried . . .	Württemberg. St.B. .	3,44	1,72	1,30	1,12	0,95	0,81	0,74	0,60	0,42
480	Raubach . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,96	5,48	4,04	3,42	3,00	2,52	2,28	1,80	1,18
736	Raudten . . .	" " " 3	16,60	⁸³⁰ ₇₅₅	6,09	5,13	4,54	3,80	3,43	2,70	1,74
508	Raumland = Berleburg	" " " 7	11,58	5,79	4,26	3,60	3,17	2,66	2,41	1,90	1,24
375	Raunheim . . .	Hess. Ludwigs=Bhn. .	8,66	4,33	3,20	2,71	2,37	2,00	1,81	1,43	0,95
643	Rauscha . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 3	14,54	⁷²⁷ ₆₄₉	5,34	4,51	3,98	3,34	3,01	2,37	1,53
368	Rautenfranz . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,50	4,25	3,14	2,67	2,33	1,96	1,78	1,41	0,93

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Eilgut	Allgemeine Stückgut.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
640	Maurel	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,48	7,24	5,32	4,49	3,96	3,32	3,00	2,36	1,53
170	Ravensburg	Württemberg. St.B.	4,14	2,07	1,56	1,34	1,14	0,97	0,89	0,72	0,49
807	Rawitsch	Preuß. Sts.=Bhn. 18	18,16	⁹⁰⁸ ₇₉₈	6,66	5,61	4,96	4,16	3,75	2,94	1,90
138	Rechtenstein	Württemberg. St.B.	3,44	1,72	1,30	1,12	0,95	0,81	0,74	0,60	0,42
645	Recklinghausen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,60	7,30	5,36	4,52	3,99	3,35	3,02	2,38	1,54
420	Reden	" " " 19	9,64	4,82	3,56	3,01	2,64	2,22	2,01	1,59	1,04
420	Reden Grube	" " " 19	9,64	4,82	3,56	3,01	2,64	2,22	2,01	1,59	1,04
443	Rehmsdorf	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,14	5,07	3,74	3,17	2,78	2,34	2,11	1,67	1,09
401	Rehweiler	Pfälzer Eisenbahn	9,22	4,61	3,41	.	.	.	.	.	.
355	Reichelsheim im Odenwald	Süddeutsche Eisenbh.	8,22	4,11	3,04	2,58	2,26	1,90	1,72	1,36	0,90
239	Reichenau	Badische Sts.=Bhn.	5,62	2,81	2,11	1,80	1,55	1,32	1,20	0,96	0,65
* 726	Reichenbach i. Schles.	Preuß. Sts.=Bhn. 3	16,38	⁸¹⁹ ₇₀₂	6,01	5,06	4,48	3,75	3,39	2,66	1,72
629	" i. Lausitz	Sächs. Sts.=Bhn. .	14,24	⁷¹² ₅₈₇	5,23	4,41	3,89	3,27	2,95	2,32	1,50
387	" i. Voigtl. ob. Bhf.	" " .	8,92	4,46	3,30	2,79	2,44	2,06	1,86	1,47	0,97
392	" " unt. Bhf.	" " .	9,02	4,51	3,34	2,83	2,47	2,08	1,88	1,49	0,98
152	" b. Blochingen	Württemberg. St.B.	3,74	1,87	1,42	1,22	1,03	0,88	0,80	0,65	0,45
236	Reichenberg b. Würzburg	Badische Sts.=Bhn.	5,60	2,80	2,09	1,78	1,54	1,30	1,18	0,95	0,64
† 639	Reichenberg	Sächs. Sts.=Bhn. .	14,46	⁷²³ ₅₉₉	5,31	4,48	3,95	3,32	3,00	2,36	1,53
230	Reicholzheim	Badische Sts.=Bhn.	.	.	.	1,74	1,50	1,27	1,16	0,93	0,63
359	Reichshofen Stadt	Reichseisenbahn .	8,30	4,15	3,07	2,61	2,27	1,92	1,74	1,38	0,91
357	Reichshofen Werk	" " " .	8,26	4,13	3,06	2,59	2,26	1,91	1,73	1,37	0,91
491	Reifland	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,20	⁵⁶⁰ ₅₁₂	4,13	3,49	3,07	2,58	2,33	1,84	1,20
534	Reil	Preuß. Sts.=Bhn. 19	12,14	6,07	4,47	3,78	3,32	2,79	2,52	1,99	1,29
777	Reinbek	" " " 1	17,50	8,75	6,42	5,41	4,78	4,01	3,62	2,84	1,83
333	Reinheim (Hessen)	Hess. Ludwigsbahn	7,72	3,86	2,86	2,43	2,12	1,79	1,62	1,29	0,85
414	Reinheim i. d. Pfalz	Pfälzer Eisenbahn	9,50	4,75	3,51	2,97	2,60	2,19	1,98	1,57	1,03
497	Reinhold Forster .	Eisern=Siegener E.	11,34	5,67	4,18	3,53	3,10	2,61	2,36	1,86	1,21
478	Reinsdorf b. Artern	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,92	5,46	4,02	3,40	2,99	2,51	2,27	1,79	1,17
559	Reinsfeld	" " " 19	12,70	6,35	4,67	3,95	3,47	2,92	2,64	2,08	1,35
324	Reisen	Main=Reckbarbahn	7,52	3,76	2,79	2,37	2,06	1,74	1,58	1,25	0,83
702	Reisicht	Preuß. Sts.=Bhn. 3	15,84	⁷⁹² ₇₁₈	5,82	4,90	4,33	3,63	3,28	2,58	1,66
447	Reitzenhain	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,95	⁴⁹² ₄₆₉	4,42	3,07	2,79	2,51	2,36	1,86	1,23
670	Refen	Preuß. Sts.=Bhn. 17	15,14	7,57	5,56	4,69	4,14	3,47	3,14	2,47	1,59
641	Reilinghausen Rh. .	" " " 9	14,50	7,25	5,33	4,49	3,97	3,33	3,00	2,36	1,53
509	Remagen	" " " 14	11,60	5,80	4,27	3,61	3,17	2,67	2,41	1,90	1,24
470	Remilly	Reichseisenbahn .	10,74	5,37	3,96	3,35	2,94	2,47	2,24	1,77	1,15
565	Remmighausen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 12	12,84	6,42	4,72	3,99	3,51	2,95	2,66	2,10	1,36
438	Remptendorf	" " " 8	10,04	5,02	3,70	3,13	2,75	2,31	2,09	1,65	1,08
610	Remscheid	" " " 7	13,82	6,91	5,08	4,29	3,78	3,17	2,87	2,26	1,46
615	" Hasten	" " " 7	13,94	6,97	5,12	4,32	3,81	3,20	2,89	2,27	1,47
613	" Biringhausen . . .	" " " 7	13,88	6,94	5,10	4,31	3,80	3,19	2,88	2,27	1,47
613	" Biedinghausen . .	" " " 7	13,88	6,94	5,10	4,31	3,80	3,19	2,88	2,27	1,47

*) A T 6, f. Garne u. Baumwollgewebe, Ziffer 1: 5000 kg 4,04; 10,000 kg 3,56; Ziffer 2: 5000 kg Mk. 4,61, 10,000 kg 4,07.

†) A T Nr. 9 für Garne aller Art: 5000 kg Mk. 4,06; 10,000 kg Mk. 3,57.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachttaxe für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutkl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
430	Kemse	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,86	4,93	3,64	3,08	2,70	2,27	2,06	1,63	1,07
327	Kenzen	Badische Sts.=Bhn.	7,60	3,80	2,82	2,39	2,08	1,76	1,59	1,26	0,84
* 874	Kendsburg	Preuß. Sts.=Bhn. 1	19,62	9,81	7,19	6,06	5,36	4,49	4,05	3,18	2,04
† 677	Kengersdorf	" " " 3	15,30	⁷⁶⁵ ₆₄₇ 5,62	4,74	4,18	3,51	3,17	2,49	1,61	
206	Kemningen	Württemberg. St.B.	4,94	2,47	1,85	1,58	1,36	1,15	1,05	0,84	0,57
372	Kenzschmühle	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,58	4,29	3,18	2,69	2,35	1,98	1,79	1,42	0,94
378	Kenzendorf	Oberheff. Eisenbahn	8,72	4,36	3,22	2,73	2,39	2,01	1,82	1,44	0,95
717	Keppen	Preuß. Sts.=Bhn. 18	16,18	⁸⁰⁹ ₇₈₂ 5,94	5,00	4,42	3,71	3,35	2,63	1,70	
572	Kethen	" " " 12	12,98	6,49	4,78	4,03	3,55	2,98	2,69	2,12	1,38
441	Keuden a. d. Elster	" " " 8	10,10	5,05	3,73	3,15	2,77	2,33	2,10	1,66	1,09
626	Keuland	" " " 14	14,18	7,09	5,21	4,39	3,88	3,25	2,94	2,31	1,50
500	Keussen	" " " 11	11,40	5,70	4,20	3,55	3,12	2,62	2,37	1,87	1,22
344	Keuth	Sächs. Sts.=Bhn. .	7,96	3,98	2,95	2,50	2,18	1,84	1,67	1,32	0,88
191	Keutlingen	Württemberg. St.B.	4,60	2,30	1,73	1,48	1,27	1,08	0,98	0,79	0,54
664	Khadde	Preuß. Sts.=Bhn. 9	15,00	7,50	5,51	4,65	4,10	3,44	3,11	2,44	1,58
612	Kheda (in Westfalen)	" " " 12	13,86	6,93	5,10	4,30	3,79	3,18	2,87	2,26	1,47
299	Rheinau	Badische Sts.=Bhn.	6,98	3,49	2,59	2,20	1,91	1,62	1,47	1,17	0,78
552	Rheinbach	Preuß. Sts.=Bhn. 14	12,54	6,27	4,62	3,90	3,43	2,88	2,60	2,05	1,33
442	Rheinböllen	" " " 19	10,12	5,06	3,74	3,16	2,77	2,33	2,11	1,67	1,09
440	Rheinböller Hütte	" " " 19	10,08	5,04	3,72	3,15	2,76	2,32	2,10	1,66	1,09
503	Rheinbrohl	" " " 10	11,46	5,73	4,22	3,57	3,14	2,64	2,38	1,88	1,23
625	Rheindahlen	" " " 14	14,16	7,08	5,20	4,39	3,87	3,25	2,93	2,31	1,50
702	Rheine	" " " 17	15,84	7,92	5,82	4,90	4,33	3,63	3,28	2,58	1,66
334	Rheinfelden, bei	Badische Sts.=Bhn.	7,74	3,87	2,87	2,44	2,12	1,79	1,62	1,29	0,85
327	Rheingönheim	Pfälzer Eisenbahn	7,60	3,80	2,82	2,39	2,08	1,76	1,59	1,26	0,84
623	Rheinhausen	" " " 14	14,10	7,05	5,18	4,37	3,86	3,24	2,92	2,30	1,49
279	Rheinsheim	Badische Sts.=Bhn.	6,54	3,27	2,43	2,07	1,79	1,52	1,38	1,10	0,73
370	Rheinweiler	" " " " 8,54	4,27	3,16	2,68	2,34	1,97	1,79	1,42	0,93	
301	Rheinzaubern	Pfälzer Eisenbahn	7,02	3,51	2,61	2,22	1,93	1,63	1,47	1,17	0,78
462	Rhens	Preuß. Sts.=Bhn. 14	10,56	5,28	3,90	3,30	2,89	2,43	2,20	1,74	1,14
618	Rheydt	" " " 14	14,00	7,00	5,14	4,34	3,83	3,21	2,90	2,28	1,48
617	Rheydt Geneifen	" " " 14	13,98	6,99	5,14	4,33	3,82	3,21	2,90	2,28	1,48
524	Rhöndorf	" " " 10	11,92	.	.	.	.	.	.	.	.
151	Riedlingen	Württemberg . . .	3,72	1,86	1,41	1,21	1,03	0,88	0,80	0,65	0,45
245	Riedöschingen	Badische Sts.=Bhn.	5,80	2,90	2,16	1,84	1,59	1,35	1,22	0,98	0,66
380	Riegel (Hauptbahn)	" " " 8,76	4,38	3,24	2,75	2,40	2,02	1,83	1,45	0,96	
383/2	" (Kaiserstuhl b.)	Zentral-Verwaltung	8,82	4,41	3,26	2,77	2,42	2,04	1,84	1,46	0,96
354	Riehen	Badische Sts.=Bhn.	8,18	4,09	3,03	2,57	2,24	1,89	1,71	1,36	0,90
629	Riemke	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,24	7,12	5,23	4,41	3,89	3,27	2,95	2,32	1,50
626	Riemke (Beche ver. Sanibal)	" " " 9	14,18	7,09	5,21	4,39	3,88	3,25	2,94	2,31	1,50
270	Rieneck	" " " 10	6,34	3,17	2,36	2,01	1,74	1,47	1,34	1,07	0,71

*) A T Nr. 9 für Eisen und Stahl, I Mf. 2,57, II Mf. 2,05 (pro 10000 kg).

†) A T 9 f. Garne u. Baumwollgewebe, Ziff. 1: 5000 kg Mf. 4,06, 10000 kg Mf. 3,62; Ziff. 2: 5000 kg Mf. 4,63, 10000 kg Mf. 4,11.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutfl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
524	Riesa	Sächs. Sts.-Bhn. .	11,92	5,96	4,39	3,71	3,26	2,74	2,48	1,95	1,27
526	Riesa Elbquai . . .	" " " .	10,98	5,99	4,41	3,72	3,28	2,75	2,49	1,96	1,28
375	Rieschweiler	Pfälzer Eisenbahn	8,66	4,33	3,20	2,71	2,37	2,00	1,81	1,43	0,95
501	Riestedt	Preuß. Sts.-Bhn. 11	11,42	5,71	4,21	3,56	3,13	2,63	2,37	1,87	1,22
634	Rietlagen	" " " 12	14,34	7,17	5,27	4,45	3,92	3,29	2,97	2,34	1,51
228	Rietheim b. Spaichingen	Württemberg. St.B.	5,42	2,71	2,02	1,73	1,49	1,26	1,15	0,92	0,62
647	Rietichen	Preuß. Sts.-Bhn. 11	14,64	7,32	5,38	4,53	4,00	3,36	3,03	2,38	1,54
331	Rimbach	Main-Neckarbahn .	7,68	3,84	2,85	2,42	2,11	1,78	1,61	1,28	0,85
556	Ringelheim	Preuß. Sts.-Bhn. 12	12,64	6,32	4,65	3,93	3,46	2,90	2,62	2,07	1,34
444	Ringleben = Gebesee	" " " 8	10,16	5,08	3,75	3,17	2,78	2,34	2,12	1,67	1,10
657	Rinkerode	" " " 17	14,86	7,43	5,46	4,60	4,06	3,41	3,08	2,42	1,57
337	Rinntal = Sarnstall	Pfälzer Eisenbahn	7,82	3,91	2,90	2,46	2,14	1,81	1,64	1,30	0,86
604	Rinteln	Preuß. Sts.-Bhn. 12	13,68	6,84	5,03	4,25	3,74	3,14	2,84	2,23	1,45
103	Ristissen	Württemberg. St.B.	2,66	1,33	1,02	0,89	0,74	0,64	0,58	0,48	0,35
340	Ritschenhausen . .	Preuß. Sts.-Bhn. 8	7,88	3,94	2,92	2,48	2,16	1,82	1,65	1,31	0,87
722	Ritterhude	" " " 12	16,28	8,14	5,98	5,04	4,45	3,73	3,37	2,65	1,71
645	Rixdorf	" " " 2	14,60	7,30	5,36	4,52	3,99	3,35	3,02	2,38	1,54
393	Rixheim	Reichseisenbahn .	9,04	4,52	3,34	2,83	2,48	2,09	1,89	1,50	0,98
465	Rochlitz	Sächs. Sts.-Bhn. .	10,64	5,32	3,92	3,32	2,91	2,45	2,21	1,75	1,14
450	Rochsburg	" " " .	10,30	5,15	3,80	3,22	2,82	2,37	2,15	1,70	1,11
384	Rockenhausen . . .	Pfälzer Eisenbahn	8,84	4,42	3,27	2,77	2,42	2,04	1,85	1,46	0,96
391	Roda Niederwilling.	Preuß. Sts.-Bhn. 8	9,00	4,50	3,33	2,82	2,47	2,08	1,88	1,49	0,98
407	" (Sachs. Altenbg.)	" " " 8	9,36	4,68	3,46	2,93	2,56	2,16	1,95	1,54	1,02
304	Rodach	" " " 8	7,08	3,54	2,63	2,24	1,94	1,64	1,49	1,18	0,79
363	Rodalben	Pfälzer Eisenbahn	8,38	4,19	3,10	2,63	2,30	1,94	1,75	1,39	0,92
378	Rodewisch	Sächs. Sts.-Bhn. .	8,72	4,36	3,22	2,73	2,39	2,01	1,82	1,44	0,95
559	Rodingen Grenze .	Prinz Heinrichb. Luxemburg	7,40	3,70	2,74	2,33	2,03	1,71	1,55	1,23	0,82
399	Röckweiler = Tiefenbach	Pfälzer Eisenbahn	9,30	4,65	3,45	2,93	2,56	2,16	1,97	1,57	1,05
362	Rödelheim	Preuß. Sts.-Bhn. 10	8,36	4,18	3,10	2,63	2,29	1,93	1,75	1,39	0,92
550	Rönkhausen	" " " 7	.	.	.	3,89	3,42	2,87	2,60	2,05	1,33
738	Rönnebeck	" " " 12	16,64	8,32	6,10	5,15	4,56	3,82	3,44	2,71	1,75
318	Röschwoog	Reichseisenbahn .	7,40	3,70	2,74	2,33	2,03	1,71	1,55	1,23	0,82
588	Rösrath	Preuß. Sts.-Bhn. 7	13,34	6,67	4,90	4,14	3,65	3,06	2,77	2,18	1,41
643	Rötgen	" " " 14	14,54	7,27	5,34	4,51	3,98	3,34	3,01	2,37	1,53
623	Rötgesbüttel	" " " 16	14,10	7,05	5,18	4,37	3,86	3,24	2,92	2,30	1,49
597	Rogätz	" " " 16	13,54	6,77	4,98	4,20	3,70	3,11	2,81	2,21	1,43
879	Rogasen	" " " 4	19,74	9,87	7,23	6,09	5,39	4,52	4,08	3,20	2,05
447	Rohnstadt	" " " 10	10,24	5,12	3,78	3,19	2,80	2,36	2,13	1,68	1,10
718	Rohnstock	" " " 3	16,20	⁸¹⁰ ₆₉₃ 5,94	5,94	5,01	4,43	3,71	3,35	2,63	1,70
351	Rohr (Thür.)	" " " 8	8,12	4,06	3,01	2,55	2,23	1,88	1,70	1,35	0,89
311	Rohrbach b. Landau	Pfälzer Eisenbahn	7,24	3,62	2,69	2,28	1,99	1,68	1,52	1,21	0,80
410	" b. St. Ingbert	" " " .	9,42	4,71	3,48	2,95	2,58	2,17	1,97	1,56	1,02

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
405	Rohrbach i. Lothr.	Reichseisenbahn .	9,32	4,66	3,44	2,91	2,55	2,15	1,94	1,54	1,01
646	Rohrten	Preuß. Sts.=Bhn. 12	14,62	7,31	5,37	4,53	4,00	3,35	3,03	2,38	1,54
244	Roigheim	Württemberg. St.B.	5,76	2,88	2,15	1,83	1,58	1,34	1,22	0,97	0,66
536	Roisdorf	Preuß. Sts.=Bhn. 14	12,20	6,10	4,49	3,79	3,34	2,80	2,53	2,00	1,30
511	Roisch b. Halle a. S.	" " " 11	11,64	5,82	4,29	3,62	3,19	2,68	2,42	1,91	1,24
516	Rolandseck	" " " 14	11,76	5,88	4,33	3,66	3,22	2,70	2,44	1,93	1,26
522	Rollshausen	" " " 5	11,88	5,94	4,38	3,70	3,25	2,73	2,47	1,95	1,27
392	Romansweiler	Reichseisenbahn .	9,02	4,51	3,34	2,83	2,47	2,08	1,88	1,49	0,98
520	Rombach	" " " .	11,84	5,92	4,36	3,68	3,24	2,72	2,46	1,94	1,26
410	Ronneburg	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,42	4,71	3,48	2,95	2,58	2,17	1,97	1,56	1,02
596	Ronnenberg	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,52	6,76	4,97	4,19	3,70	3,10	2,80	2,21	1,43
612	Ronsdorf	" " " 7	13,86	6,93	5,10	4,30	3,79	3,18	2,87	2,26	1,47
532	Roodt	Elß. Lothr. . . .	12,10	6,05	4,46	3,76	3,31	2,78	2,51	1,98	1,29
432	Roppenzweiler	" " " .	9,90	4,95	3,66	3,09	2,71	2,28	2,06	1,63	1,07
471	Rosdorf	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,76	5,38	3,97	3,36	2,95	2,48	2,24	1,77	1,16
866	Rosdzin	" " " 13	19,46	⁹⁷³ ₈₃₀	7,13	6,00	5,32	4,45	4,02	3,15	2,03
680	Rosenau i. Schlesien	" " " 3	15,36	⁷⁶⁸ ₆₇₅	5,64	4,76	4,20	3,52	3,18	2,50	1,62
229	Rosenberg i. Bad . . .	Badische Sts.=Bhn.	5,44	2,72	2,03	1,73	1,49	1,27	1,15	0,92	0,62
863	Rosenberg i. D. S. . .	Preuß. Sts.=Bhn. 13	19,38	⁹⁶⁹ ₈₆₄	7,10	5,98	5,30	4,44	4,00	3,14	2,02
340	Rosengarten bei Worms	Hess. Ludwigsbahn	7,88	3,94	2,92	2,48	2,16	1,82	1,65	1,31	0,87
378	Rosheim	Reichseisenbahn .	8,72	4,36	3,22	2,73	2,39	2,01	1,82	1,44	0,95
444	Rositz	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,16	5,08	3,75	3,17	2,78	2,34	2,12	1,67	1,10
142	Rosßberg	Württemberg. St.B.	3,52	1,76	1,34	1,15	0,97	0,83	0,76	0,62	0,43
511	Rosßla	Preuß. Sts.=Bhn. 11	11,64	5,82	4,29	3,62	3,19	2,68	2,42	1,91	1,24
542	Rosßlau (Anhalt) . . .	" " " 11	12,32	6,16	4,54	3,83	3,37	2,83	2,56	2,02	1,31
482	Rosßleben	" " " 8	11,00	5,50	4,06	3,43	3,01	2,53	2,29	1,81	1,18
504	Rosßwein	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,48	5,74	4,23	3,58	3,14	2,64	2,39	1,88	1,23
*835	Rostock Frdr. Frz. Bf.	Preuß. Sts.=Bhn. 20	18,78	9,39	6,88	5,79	5,13	4,30	3,88	3,04	1,96
	" Zentr. Bhf. u. Hafen	Mecklenburg: Friedrich Fr. B.	18,78	9,39	6,88	5,79	5,13	4,30	3,88	3,04	1,96
401	Rotenburg a. Fulda	Preuß. Sts.=Bhn. 5	9,22	4,61	3,41	2,89	2,53	2,13	1,92	1,52	1,00
749	Rotenburg i. Hann.	" " " 12	16,88	8,44	6,19	5,22	4,61	3,87	3,49	2,74	1,77
148	Roth am See	Württemberg. St.B.	3,66	1,83	1,38	1,19	1,01	0,86	0,79	0,64	0,45
400	Rothau	Reichseisenbahn .	9,20	4,60	3,40	2,88	2,52	2,12	1,92	1,52	1,00
623	Rothe Erde	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,10	7,05	5,18	4,37	3,87	3,24	2,92	2,30	1,49
619	Rothehütte-Königshof	Halberst. Blankenburg. G.	14,22	7,11	5,15	4,45	3,89	3,27	2,96	2,34	1,57
577	Rothemühle	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,10	6,55	4,82	4,07	3,58	3,01	2,72	2,14	1,39
254	Rothembach b. Neuenbürg	Württemberg. St.B.	5,98	2,99	2,23	1,90	1,64	1,39	1,26	1,01	0,68
713	Rothenburg a. Oder	Preuß. Sts.=Bhn. 20	16,08	⁸⁰⁴ ₇₆₅	5,90	4,98	4,40	3,69	3,33	2,62	1,69
301	Rothensfels in Baden	Badische Sts.=Bhn.	7,02	3,51	2,61	2,22	1,93	1,63	1,47	1,17	0,78
1169	Rothsfließ	Preuß. Sts.=Bhn. 15	26,12	13,06	9,55	8,03	7,13	5,97	5,38	4,21	2,69
272	Roth-Malsch	Badische Sts.=Bhn.	6,38	3,19	2,38	2,02	1,75	1,48	1,34	1,07	0,72

*) A T Nr. 9, für Eisen und Stahl, Ia Mk. 3,04; IIa Mk. 2,21; Ib Mk. 2,46, IIb Mk. 1,95, (10000 kg). Seehafen-Ausnahmetarif für Stückgut Mark 5,79.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Eilgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
763	Rothsürben . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 3	17,18	⁸⁵⁹ ₇₃₂	6,30	5,31	4,70	3,94	3,55	2,79	1,80
409/5	Rothweil i. Bad. .	Zentral-Verwaltng.	9,40	4,70	3,47	2,94	2,57	2,17	1,96	1,55	1,02
126	Rottenacker . . .	Württemberg. St.B.	3,18	1,59	1,21	1,04	0,88	0,75	0,69	0,56	0,40
216	Rottenburg Neckar	" " "	5,16	2,58	1,93	1,65	1,42	1,20	1,09	0,88	0,60
248	Rottweil . . .	" " "	5,86	2,93	2,18	1,86	1,61	1,36	1,24	0,99	0,67
563	Rottwerndorf . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,78	⁶³⁹ ₅₆₅	4,70	3,97	3,50	2,94	2,65	2,09	1,36
847	Ruda . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 13	19,04	⁹⁵² ₈₂₈	6,98	5,87	5,20	4,36	3,93	3,08	1,98
365	Rudolstadt (Thür.)	" " " 8	8,44	4,22	3,12	2,65	2,31	1,95	1,76	1,40	0,92
813	Rudziniß . . .	" " " 13	18,28	⁹¹⁴ ₇₉₁	6,70	5,65	5,00	4,19	3,78	2,97	1,91
609	Rübeland . . .	Halberstadt = Blankenb. G.	13,98	6,99	5,07	4,37	3,83	3,22	2,91	2,30	1,54
434	Rückershausen . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	9,94	4,97	3,67	3,11	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07
*704	Rückers-Reinerz .	" " " 3	15,88	⁷⁹⁴ ₆₆₈	5,83	4,92	4,34	3,64	3,29	2,58	1,67
565	Rückersdorf b. Dobrilugk	" " " 11	.	.	.	3,99	3,51	2,95	2,66	2,10	1,36
413	Rüdesheim . . .	" " " 10	9,48	4,74	3,50	2,97	2,60	2,19	1,98	1,57	1,03
306	Rülzheim . . .	Pfälzer Eisenbahn	7,14	3,57	2,65	2,25	1,96	1,65	1,50	1,19	0,79
578	Ründeroth . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	13,12	6,56	4,82	4,07	3,59	3,01	2,72	2,14	1,37
378	Rüffelsheim . . .	Hess. Ludwigsbahn	8,72	4,36	3,22	2,73	2,39	2,01	1,82	1,44	0,95
638	Rüttenscheid . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,44	7,22	5,30	4,47	3,95	3,31	2,99	2,35	1,52
428	Rufach . . .	Reichseisenbahn .	9,82	4,91	3,62	3,07	2,69	2,26	2,05	1,62	1,06
422/5	Ruhla (Sachs. Weim.)	Zentral-Verwaltung	9,80	4,90	3,62	3,06	2,68	2,26	2,04	1,61	1,06
577	Ruhland . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 11	13,10	6,55	4,82	4,07	3,58	3,01	2,72	2,14	1,39
636	Ruhrort Hafen . .	" " " 9	.	.	.	4,46	3,94	3,30	2,98	2,35	1,52
637	Ruhrort Rhein . .	" " " 9	14,42	7,21	5,30	4,47	3,94	3,31	2,99	2,35	1,52
652	Rummelsburg Rangierbf.	" " " 2	14,74	7,37	5,42	4,57	4,03	3,38	3,05	2,40	1,55
618	Rummenohl . . .	" " " 7	14,00	7,00	5,14	4,34	3,83	3,21	2,90	2,28	1,48
433	Runkel . . .	" " " 10	9,92	4,96	3,66	3,10	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07
438	Rupbach . . .	" " " 10	.	.	.	3,13	2,75	2,31	2,19	1,65	1,08
518	Ruver . . .	" " " 19	11,80	5,90	4,34	3,67	3,23	2,71	2,45	1,93	1,26
828	Rybnik . . .	" " " 13	18,62	⁹³¹ ₇₈₅	6,82	5,75	5,09	4,26	3,85	3,02	1,94
445/20	Saalborn [Sachs. Weim.]	Zentral-Verwaltung	10,64	5,32	3,92	3,32	2,91	2,45	2,21	1,75	1,14
417	Saales . . .	Reichseisenbahn .	9,58	4,79	3,54	2,99	2,62	2,21	2,00	1,58	1,04
355	Saalfeld (Thür.) .	Preuß. Sts.=Bhn. 8	8,22	4,11	3,04	2,58	2,25	1,90	1,72	1,36	0,90
540	Saalhausen . . .	" " " 7	12,28	6,14	4,52	3,82	3,36	2,82	2,55	2,01	1,31
414	Saaralben . . .	Reichseisenbahn .	9,50	4,75	3,51	2,97	2,60	2,19	1,98	1,57	1,03
703	Saarau . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 3	15,86	⁷⁹³ ₆₇₇	5,82	4,91	4,34	3,64	3,28	2,58	1,67
426	Saarbrücken . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 19	9,78	4,89	3,61	3,05	2,68	2,25	2,04	1,61	1,06
408	Saargemünd . . .	Reichseisenbahn .	9,38	4,69	3,46	2,93	2,57	2,16	1,96	1,55	1,02
419	Saargemünd . . .	Pfälzer Eisenbahn	9,62	4,81	3,55	3,01	2,63	2,22	2,01	1,59	1,04
419	Saargemünd . . .	Reichseisenbahn .	9,62	4,81	3,55	3,01	2,63	2,22	2,01	1,59	1,04
475	Saargölz bach . .	Preuß. Sts.=Bhn. 19	10,86	5,43	4,00	3,38	2,97	2,50	2,26	1,78	1,17
448	Saarlouis . . .	" " " 19	10,26	5,13	3,78	3,20	2,81	2,36	2,14	1,69	1,11

*) A T 6 f. Garne u. Baumwollgewebe, Ziffer 1: 5000 kg Mk. 4,21, 10,000 kg 3,69. Ziffer 2: 5000 kg 4,77, 10,000 kg 4,20.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Eilgut	Allgemeine Stückguttl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
629	Saarn	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,24	7,12	5,23	4,41	3,89	3,27	2,95	2,32	1,50
424	Saar-Union	Reichseisenbahn .	9,72	4,86	3,59	3,04	2,66	2,24	2,03	1,60	1,05
317	Säckingen	Badische Sts.=Bhn. 7,38	3,69	2,74	2,32	2,02	1,71	1,55	1,23	0,82	
669	Sagan	Preuß. Sts.=Bhn. 3	15,12	⁷⁵⁶ ₆₈₁ 5,55	4,68	4,13	3,47	3,13	2,46	1,59	
724	Sagehorn	" " " 12	16,32	8,16	5,99	5,05	4,46	3,74	3,38	2,65	1,71
581	Salder	Braunschweig. LandesE.	13,18	6,59	4,85	4,09	3,61	3,03	2,73	2,15	1,40
540	Salmrohr	Preuß. Sts.=Bhn. 19	12,28	6,14	4,52	3,82	3,36	2,82	2,55	2,01	1,31
331	Salmünster = Soden	" " " 10	7,68	3,84	2,85	2,42	2,11	1,78	1,61	1,28	0,85
709	Salzbergen	" " " 17	16,00	8,00	5,87	4,95	4,37	3,67	3,31	2,60	1,68
507	Salzderhelden . . .	" " " 5	11,56	5,78	4,26	3,60	3,16	2,66	2,40	1,89	1,24
560	Salzgitter	" " " 5	12,72	6,36	4,68	3,95	3,48	2,92	2,64	2,08	1,35
446	Salzig	" " " 14	10,22	5,11	3,77	.	.	.	.	.	.
570	Salzkotten	" " " 17	12,94	6,47	4,76	4,02	3,54	2,97	2,69	2,12	1,37
515	Salzmünde	" " " 11	11,74	5,87	4,32	3,65	3,21	2,70	2,44	1,92	1,25
359	Salzschlirf	Oberheffische Eisenb.	8,30	4,15	3,07	2,61	2,27	1,92	1,74	1,38	0,91
589	Salzufen	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,36	6,68	4,91	4,15	3,65	3,07	2,77	2,18	1,42
382	Salzungen	" " " 8	8,80	4,40	3,26	2,76	2,41	2,03	1,84	1,46	0,96
690	Salzwedel	" " " 16	15,58	7,79	5,72	4,82	4,26	3,57	3,23	2,54	1,64
867	Samter	" " " 4	19,48	9,74	7,14	6,01	5,32	4,46	4,02	3,15	2,03
429	Sanct Aamarin . . .	Reichseisenbahn .	9,84	4,92	3,63	3,07	2,69	2,27	2,05	1,62	1,06
543	St. Andreasberg . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 5	12,34	6,17	4,54	3,84	3,38	2,84	2,56	2,02	1,31
453	St. Abold	Reichseisenbahn .	10,36	5,18	3,82	3,24	2,84	2,39	2,16	1,71	1,12
278	St. Georgen i. Schwarzwald	Badische Sts.=Bhn. 6,52	3,26	2,42	2,06	1,79	1,51	1,37	1,09	0,73	
437	St. Goar	Preuß. Sts.=Bhn. 14	10,02	5,01	3,70	3,13	2,74	2,31	2,09	1,65	1,08
442	St. Goarshausen . . .	" " " 10	10,12	5,06	3,74	3,16	2,77	2,33	2,11	1,67	1,09
626	St. Hubert	Grefelder Eisenbahn	14,18	7,09	5,21	4,39	3,88	3,25	2,94	2,31	1,50
283	St. Ilgen	Badische Sts.=Bhn. 6,62	3,31	2,46	2,10	1,82	1,54	1,39	1,11	0,74	
412	St. Ingbert	Pfälzer Ludw. Bhn. 9,46	4,73	3,50	2,96	2,59	2,18	1,97	1,56	1,03	
416	St. Kreuz	Reichseisenbahn .	9,56	4,78	3,53	2,99	2,62	2,20	1,99	1,58	1,04
371	St. Ludwig	" " " .	8,56	4,28	3,17	2,69	2,35	1,98	1,79	1,42	0,94
621	St. Tönis	Grefelder Eisenbahn	14,06	7,03	5,17	4,36	3,85	3,23	2,91	2,29	1,49
637	St. Vith	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,42	7,21	5,30	4,47	3,94	3,31	2,99	2,35	1,52
430	St. Wendel	" " " 19	9,86	4,93	3,64	3,08	2,70	2,27	2,06	1,63	1,07
796	Sande	Oldenburg. Sts.=B. 17,92	8,96	6,57	5,53	4,90	4,10	3,70	2,91	1,87	
532	Sandersleben (Anhalt)	Preuß. Sts.=Bhn. 11	12,10	6,05	4,46	3,76	3,31	2,78	2,51	1,98	1,29
494	Sangerhausen	" " " 11	11,26	5,63	4,15	3,51	3,08	2,59	2,34	1,85	1,21
436	Sarnau	" " " 5	10,00	5,00	3,69	3,12	2,74	2,30	2,08	1,65	1,08
565	Sarstedt	Preuß. Sts.=Bhn. 12	12,84	6,42	4,72	3,99	3,51	2,95	2,66	2,10	1,36
⁴⁰⁰ ₃₉₃	Sasbach i. Baden a. Rh.	Zentral = Verwaltng. 9,20	4,60	3,40	2,88	2,52	2,12	1,92	1,52	1,00	
606	Sassendorf	Preuß. Sts.=Bhn. 17	13,74	6,87	5,05	4,26	3,76	3,15	2,85	2,24	1,45
139	Satteldorf	Württemberg. St.B. 3,46	1,73	1,31	1,13	0,95	0,82	0,75	0,61	0,43	
572	Saxven	Preuß. Sts.=Bhn. 14	12,98	6,49	4,78	4,03	3,55	2,98	2,69	2,12	1,38

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stück	Allgemeine Stückgutfl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
193	Sauldorf	Badische Sts.=Bhn.	4,64	2,32	1,74	1,49	1,28	1,09	0,99	0,80	0,54
167	Saulgau	Württemberg. St.B.	4,08	2,04	1,54	1,32	1,12	0,96	0,87	0,70	0,49
849	Sausenberg	Preuß. Sts.=Bhn. 13	19,08 ⁹⁵⁴	827	6,99	5,89	5,21	4,37	3,94	3,09	1,99
479	Sayn	" " " 10	10,74	5,47	4,03	3,41	2,99	2,52	2,28	1,80	1,17
615/3	Schackensleben . .	Neuha. Eilsb. E. .	14,00	7,00	5,14	4,34	3,83	3,21	2,90	2,28	1,48
215	Schafhausen b. Calw	Württemberg. St.B.	5,14	2,57	1,92	1,64	1,41	1,20	1,09	0,87	0,59
492	Schaffstädt	Preuß. Sts.=Bhn. 8	11,22	5,61	4,14	3,50	3,07	2,58	2,33	1,84	1,20
444	Schaffstall	" " " 10	.	.	.	3,17	2,78	2,34	2,12	1,67	1,10
313	Schaidt b. Weißenburg	Pfälzer Eisenbahn	7,28	3,64	2,70	2,30	2,00	1,69	1,53	1,22	0,81
*640	Schalke Rh.	Preuß. Sts.=Bhn. 9	.	.	.	4,49	3,96	3,32	3,00	2,36	1,53
640	Schalke	" " " 9	14,48	7,24	5,32	4,49	3,96	3,32	3,00	2,36	1,53
623	Schalke mühle . . .	" " " 7	14,10	7,05	5,18	4,37	3,86	3,24	2,92	2,30	1,49
403	Schallstadt	Badische Sts.=Bhn.	9,26	4,63	3,42	2,90	2,54	2,14	1,93	1,53	1,01
559	Schandau	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,70 ⁶³⁵	530	4,67	3,95	3,47	2,92	2,64	2,08	1,35
613	Schandelah	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,88	6,94	5,10	4,31	3,80	3,19	2,88	2,27	1,47
459	Scharfenstein . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,50	5,25	3,87	3,28	2,87	2,42	2,19	1,73	1,13
868	Scharley	Preuß. Sts.=Bhn. 13	19,50 ⁹⁷⁵	849	7,14	6,02	5,33	4,46	4,03	3,16	2,03
528	Scharzfeld	" " " 5	12,02	6,01	4,42	3,74	3,29	2,76	2,50	1,97	1,28
620	Schee	" " " 7	14,04	7,02	5,16	4,35	3,84	3,22	2,91	2,29	1,48
171	Scheer	Württemberg. St.B.	4,16	2,08	1,57	1,35	1,15	0,98	0,89	0,72	0,50
758	Scheffel	" " " 12	17,08	8,54	6,26	5,28	4,67	3,91	3,53	2,77	1,79
247	Schefflenz	Badische Sts.=Bhn.	5,84	2,92	2,18	1,85	1,60	1,36	1,23	0,98	0,66
606	Scheibe	Sächs. Sts.=Bhn. .	13,74 ⁶⁸⁷	563	5,05	4,26	3,76	3,15	2,85	2,24	1,45
425	Scheibenberg . . .	" " " .	9,76	4,88	3,60	3,05	2,67	2,25	2,03	1,61	1,06
417	Scheidt b. S. Ingbert	Pfälzer Eisenbahn	9,58	4,79	3,54	2,99	2,62	2,21	2,00	1,58	1,04
108	Schelllingen	Württemberg. St.B.	2,78	1,39	1,06	0,92	0,77	0,66	0,61	0,50	0,36
113	Schemmerberg . . .	" " " .	2,88	1,44	1,10	0,96	0,80	0,69	0,63	0,52	0,37
288	Schenkenzell	" " " .	6,74	3,37	2,50	2,13	1,85	1,56	1,42	1,13	0,75
513	Scherfede	Preuß. Sts.=Bhn. 5	11,68	5,84	4,30	3,64	3,20	2,69	2,43	1,92	1,25
662	Schermbeck	" " " 17	14,96	7,48	5,50	4,64	4,09	3,43	3,10	2,44	1,58
480/2	Schernberg	Zentral = Verwaltng.	.	.	.	3,43	3,01	2,53	2,29	1,81	1,18
482/2	" Gundersleben	" " " .	11,04	5,52	4,07	3,44	3,02	2,54	2,30	1,81	1,18
485	Scheuerfeld	Preuß. Sts.=Bhn. 10	.	.	.	3,45	3,03	2,55	2,30	1,82	1,19
568	Schieder	" " " 12	12,90	6,45	4,74	4,01	3,53	2,96	2,68	2,11	1,37
610	Schiefbahn	Preuß. Sts.=Bhn. 14	13,82	6,91	5,08	4,29	3,78	3,17	2,87	2,26	1,46
865	Schierofau	" " " 13	19,44 ⁹⁷²	845	7,12	6,00	5,31	4,45	4,01	3,15	2,02
398	Schierstein	" " " 10	9,16	4,58	3,38	2,87	2,51	2,11	1,91	1,51	1,00
587	Schießplatz Güterbog	" " " 11	13,32	6,66	4,90	4,13	3,64	3,06	2,76	2,17	1,41
320	Schifferstadt	Pfälzer Eisenbahn	7,44	3,72	2,76	2,34	2,04	1,72	1,56	1,24	0,82
419	Schiffweiler	Preuß. Sts.=Bhn. 19	9,62	4,81	3,55	3,01	2,63	2,22	2,01	1,59	1,04
680	Schildau	" " " 3	15,36 ⁷⁶⁸	665	5,64	4,76	4,20	3,52	3,18	2,50	1,62
549	Schillingen	" " " 19	12,48	6,24	4,59	3,88	3,41	2,87	2,59	2,04	1,33

*) Ladungen der Anschlußwerke.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	T a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgut	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
292	Schiltach	Württemberg. St.B.	6,82	3,41	2,54	2,16	1,87	1,58	1,43	1,14	0,76
355	Schiltigheim . . .	Reichseisenbahn .		4,11	3,04	2,58	2,25	1,90	1,72	1,36	0,90
* 604	Schirgiswalde . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	13,68	⁶⁸⁴ ₅₇₇	5,03	4,25	3,74	3,14	2,84	2,23	1,45
398	Schirmeck	Reichseisenbahn .	9,16	4,58	3,38	2,87	2,51	2,11	1,91	1,51	1,00
903	Schivelbein	Preuß. Sts.=Bhn. 20	20,26	10,13	7,42	6,25	5,54	4,64	4,18	3,28	2,11
495	Scheuditz	" " " 11	11,30	5,65	4,16	3,52	3,09	2,60	2,35	1,85	1,21
662	Schlachtensee . . .	" " " 2	14,96	7,48	5,50	4,64	4,09	3,43	3,10	2,44	1,58
579	Schladen	" " " 16	13,14	6,57	4,83	4,08	3,59	3,02	2,73	2,15	1,39
506	Schladern	" " " 10	11,54	5,77	4,25	3,59	3,16	2,65	2,40	1,89	1,23
† 415	Schlaverie	" " " 19				2,98	2,61	2,20	1,99	1,57	1,03
999	Schlawa	" " " 20	22,38	11,19	8,19	6,89	6,11	5,12	4,62	3,62	2,32
574	Schlebusch	" " " 7	13,02	6,51	4,79	4,05	3,56	2,99	2,70	2,13	1,38
573	" Morsbroich . . .	" " " 7		6,50	4,78	4,04	3,56	2,99	2,70	2,13	1,38
620	Schleiden b. Jülich	" " " 14	14,04	7,02	5,16	4,35	3,84	3,22	2,91	2,29	1,48
599	Schleiden Eifel . .	" " " 14	13,58	6,79	4,99	4,21	3,71	3,12	2,82	2,22	1,44
657	Schleife	" " " 11	14,86	7,43	5,46	4,60	4,06	3,41	3,08	2,42	1,57
426	Schleismühle . . .	" " " 19	9,78	4,89	3,61	3,05	2,68	2,25	2,04	1,61	1,06
367	Schleiz	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,48	4,24	3,14	2,66	2,32	1,96	1,77	1,40	0,93
:: 905	Schleswig GüterBhf.	Preuß. Sts.=Bhn. 1	20,32	10,16	7,44	6,26	5,55	4,65	4,19	3,29	2,11
428	Schlettau i. Erzgeb.	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,82	4,91	3,62	3,07	2,69	2,26	2,05	1,62	1,06
498	Schlettau b. Halle	Preuß. Sts.=Bhn. 11	11,36	5,68	4,18	3,54	3,11	2,61	2,36	1,86	1,22
398	Schlettstadt	Reichseisenbahn .	9,16	4,58	3,38	2,87	2,51	2,11	1,91	1,51	1,00
346	Schleusingen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 8	8,02	4,01	2,97	2,52	2,20	1,85	1,68	1,33	0,88
557	Schlewecke	Braunschweig. Landes E.	12,66	6,33	4,66	3,93	3,46	2,91	2,63	2,07	1,35
376	Schliengen	Badische Sts.=Bhn.	8,68	4,34	3,21	2,72	2,38	2,00	1,81	1,44	0,95
284	Schlierbach	" " " "	6,64	3,32	2,47	2,10	1,82	1,54	1,40	1,11	0,74
318	Schlichtern	Preuß. Sts.=Bhn. 10	7,40	3,70	2,74	2,33	2,03	1,71	1,55	1,23	0,82
375	Schmalkalden . . .	" " " 8	8,66	4,33	3,20	2,71	2,37	2,00	1,81	1,43	0,95
550	Schmallenberg . . .	" " " 7	12,50	6,25	4,60	3,89	3,42	2,87	2,60	2,05	1,33
357	Schmalnau	" " " 10	8,26	4,13	3,06	2,59	2,26	1,91	1,73	1,37	0,91
392	Schmeißbach-Reimbach	Pfälzer Eisenbahn	9,14	4,57	3,40	2,89	2,52	2,13	1,93	1,54	1,03
608	Schmidtheim . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 14	13,78	6,89	5,06	4,27	3,77	3,16	2,86	2,25	1,46
690	Schmiedeberg i. Niesengeb.	" " " 3	15,58	⁷⁷⁹ ₆₈₆	5,72	4,82	4,26	3,57	3,23	2,54	1,64
424	Schmölln i. E. M.	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,72	4,86	3,59	3,04	2,66	2,24	2,03	1,60	1,05
586	" b. Bischofswerda	" " " "	13,30	⁶⁶⁵ ₅₈₂	4,89	4,13	3,64	3,05	2,76	2,17	1,41
129	Schnaitheim	Württemberg. St.B.	3,24	1,62	1,23	1,06	0,89	0,77	0,70	0,57	0,40
413	Schneeberg-Reustädtel	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,48	4,74	3,50	2,97	2,60	2,19	1,98	1,57	1,03
676	Schneeberg i. d. Mark	Preuß. Sts.=Bhn. 11		7,64		4,73	4,18	3,50	3,16	2,49	1,61
705	Schnega	" " " 16	15,92	7,96	5,84	4,92	4,35	3,65	3,29	2,59	1,67
890	Schneidemühl . . .	" " " 4	19,98	9,99	7,32	6,16	5,46	4,57	4,13	3,24	2,08
565	Schneidlingen . . .	" " " 16	12,84	6,42	4,72	3,99	3,51	2,95	2,66	2,10	1,36

*) A T Nr. 9 für Garne aller Art: 5000 kg Mk. 3,86; 10,000 kg Mk. 3,39. — †) Nur Ladungen an Firma Stumm.

::) A. T. Nr. 9 für Eisen und Stahl I Mk. 2,65, II Mk. 2,11 (pro 10,000 kg).

Tarif-Kilometer	Von Hugsburg nach	Lage (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark.								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Eilgut	Allgemeine Stückguttl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
419	Schönau Ernstroda	Preuß. Sts.=Bhn. 8	9,62	4,81	3,55	3,01	2,63	2,22	2,01	1,59	1,04
820	Schönberg i. Meckl.	Mecklenburg-Friedr. Franz B.	18,44	9,22	6,76	5,69	5,04	4,22	3,81	2,99	1,92
352	" i. Sachf.	Sächf. Sts.=Bhn. .	8,14	4,07	3,02	2,56	2,23	1,88	1,70	1,35	0,89
562	Schönborn b. Dobrilugf	Preuß. Sts.=Bhn. 11	.	6,38	4,70	3,97	3,49	2,93	2,65	2,09	1,36
559	Schönebeck . . .	" " " 16	12,70	6,35	4,67	3,95	3,47	2,92	2,64	2,08	1,35
349	Schöneck i. Vogtl.	Sächf. Sts.=Bhn. .	8,04	4,04	2,99	2,54	2,21	1,87	1,69	1,34	0,89
279	Schönenbach (Baden)	Zentral = Verwaltg.	6,54	3,27	2,43	2,07	1,79	1,52	1,38	1,10	0,73
635	Schoenewalde . .	Preuß. Sts.=Bhn. 11	14,38	7,19	5,28	.	.	.	.	.	.
560	Schönfeld b. Großenhain	" " " 11	12,72	6,36	4,68	3,95	3,48	2,92	2,64	2,08	1,35
642	" b. Stendal	" " " 16	14,52	7,26	5,34	4,50	3,97	3,33	3,01	2,37	1,53
442	" b. Annaberg i. S.	Sächf. Sts.=Bhn. .	10,12	5,06	3,74	3,16	2,77	2,33	2,11	1,67	1,09
645	Schönhausen . . .	" " " 16	14,60	7,30	5,36	4,52	3,99	3,35	3,02	2,38	1,54
378	Schönheider Hammer	Sächf. Sts.=Bhn. .	8,72	4,36	3,22	2,73	2,39	2,01	1,82	1,44	0,95
610	Schöningen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,82	6,91	5,08	4,29	3,78	3,17	2,87	2,26	1,46
1001	Schönsee	" " " 4	22,42	11,21	8,21	6,91	6,13	5,13	4,62	3,62	2,32
605	Schöppenstedt . .	" " " 16	13,72	6,82	5,04	4,25	3,75	3,15	2,84	2,24	1,45
337	Schopfheim . . .	Bad. Sts.=Bhn. .	7,82	3,91	2,90	2,46	2,14	1,81	1,64	1,30	0,86
257	Schopfloch (b. Freudenstadt)	Württemberg . .	6,06	3,03	2,26	1,92	1,66	1,41	1,28	1,02	0,69
867	Schoppinix D. S. G.	Preuß. Sts.=Bhn. 13	.	.	.	6,01	5,32	4,46	4,02	3,15	2,03
868	" R. D. U. G.	" " " 13	19,50	⁹⁷⁵ ₈₂₆	7,14	6,02	5,33	4,46	4,03	3,16	2,03
156	Schorndorf . . .	Württemberg. St.B.	3,84	1,92	1,45	1,25	1,06	0,90	0,82	0,67	0,46
301	Schramberg . . .	" " " "	7,02	3,53	2,63	2,22	1,97	1,67	1,51	1,21	0,82
519	Schraplau . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 11	11,82	6,91	4,35	3,68	3,23	2,72	2,46	1,94	1,26
831	Schrimm	" " " 18	18,68	⁹³⁴ ₈₆₀	6,85	5,77	5,11	4,28	3,86	3,03	1,95
868	Schroda	" " " 18	19,50	⁹⁷⁵ ₉₀₁	7,14	6,02	5,33	4,46	4,03	3,16	2,03
163	Schrozberg . . .	Württemberg. St.B.	3,98	1,99	1,50	1,29	1,10	0,94	0,85	0,69	0,48
719	Schüttorf	Niederländische Eis.	16,22	8,11	5,95	5,02	4,43	3,72	3,36	2,64	1,70
997	Schulitz	Preuß. Sts.=Bhn. 4	22,34	11,17	8,18	6,88	6,10	5,11	4,61	3,61	2,31
440	Schupbach . . .	Kerkerbachbahn . .	10,24	5,12	3,79	3,19	2,81	2,38	2,16	1,73	1,17
143	Schuffenried . . .	Württemberg. St.B.	3,54	1,77	1,34	1,16	0,98	0,84	0,76	0,62	0,43
486	Schulzbach . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	.	.	.	3,46	3,04	2,55	2,31	1,82	1,19
107	Schwabsberg . . .	Württemberg. St.B.	2,76	1,38	1,06	0,92	0,76	0,66	0,60	0,49	0,36
198	Schwackenreuth	Badische Sts.=Bhn.	4,76	2,38	1,78	1,53	1,31	1,11	1,01	0,81	0,56
223	Schwaigern . . .	Württemberg . .	5,52	2,76	2,06	1,76	1,52	1,29	1,17	0,94	0,63
181	Schwaikheim . . .	" " " .	4,38	2,19	1,65	1,41	1,21	1,03	0,93	0,75	0,52
589	Schwanebeck . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,36	6,68	4,91	4,15	3,65	3,07	2,77	2,18	1,42
579	Schwaneberg . . .	" " " 16	13,14	6,57	4,83	4,08	3,59	3,02	2,73	2,15	1,39
624	Schwarzstedt . . .	" " " 12	14,12	7,06	5,19	4,38	3,86	3,24	2,93	2,30	1,49
360	Schwarza b. Rudolstadt i. Th.	" " " 8	8,32	4,16	3,08	2,61	2,28	1,92	1,74	1,38	0,91
395	Schwarzenacker . .	Pfälzer Eisenbahn	9,10	4,55	3,36	2,85	2,49	2,10	1,90	1,50	0,99
411	Schwarzenberg . .	Sächf. Sts.=Bhn. .	9,44	4,72	3,49	2,95	2,59	2,18	1,97	1,56	1,02
596	Schwarzfollm . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 11	13,52	6,76	4,97	.	.	.	.	.	.
438	Schwebda	" " " 5	10,04	5,02	3,70	3,13	2,75	2,31	2,09	1,65	1,08

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Gut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
749	Schwedt a. Oder .	Preuß. Sts.=Bhn. 20	16,88	8,44	6,19	5,22	4,61	3,87	3,49	2,74	1,77
525	Schweich	" " " 19	11,96	5,98	4,40	3,72	3,27	2,75	2,48	1,96	1,28
708	Schweidnitz	" " " 3	15,98	⁷⁹⁹ ₆₈₂ 5,86	4,94	4,37	3,66	3,31	2,60	1,68	
209	Schweigern	Badische Sts.=Bhn. 5,00	2,50	1,87	1,60	1,37	1,17	1,06	0,85	0,58	
344	Schweighausen	Reichseisenbahn . 7,96	3,98	2,95	2,50	2,18	1,84	1,67	1,32	0,88	
302	Schweighof	Preuß. Sts.=Bhn. 8	.	.	2,22	1,93	1,63	1,48	1,18	0,78	
483	Schweikershain	Sächs. Sts.=Bhn. . 11,02	5,51	4,06	3,44	3,02	2,54	2,29	1,81	1,18	
617	Schwelm	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,98	6,99	5,14	4,33	3,82	3,21	2,90	2,28	1,48
618	Schwelm-Loh	" " " 7	14,00	7,00	5,14	4,34	3,83	3,21	2,90	2,28	1,48
266	Schwenningen b. Rottweil	Württemberg. St.B. 6,26	3,13	2,33	1,98	1,72	1,45	1,32	1,05	0,71	
429	Schweppenhäusen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 19	9,84	4,92	3,63	3,07	2,69	2,27	2,05	1,62	1,06
764	Schwerin in Mecklenb.	Mecklenburg. Friedr. Franzb 17,20	8,60	6,31	5,32	4,70	3,94	3,56	2,79	1,80	
803	Schwerin a. W.	Preuß. Sts.=Bhn. 18	18,06	9,03	6,62	5,58	4,94	4,14	3,73	2,93	1,89
847	Schwerfenz	" " " 18	19,04	9,52	6,98	5,87	5,20	4,36	3,93	3,08	1,98
604	Schwerte	" " " 7	13,68	6,84	5,03	4,25	3,74	3,14	2,84	2,23	1,45
1024	Schweß	" " " 6	22,92	11,46	8,39	7,06	6,26	5,24	4,73	3,70	2,37
294	Schweßingen	Badische Sts.=Bhn. 6,86	3,43	2,55	2,17	1,88	1,59	1,44	1,15	0,77	
771	Schwiebus	Preuß. Sts.=Bhn. 18	17,36	⁸⁶⁸ ₈₄₂ 6,37	5,37	4,75	3,98	3,59	2,82	1,82	
854	Schwientochlowitz . . .	" " " 13	19,18	⁹⁵⁹ ₈₃₆ 7,03	5,92	5,24	4,39	3,96	3,11	2,00	
700	Sebaldsbrück	" " " 12	15,80	7,90	5,80	4,89	4,32	3,62	3,27	2,57	1,66
* 574	Sebnitz	Sächs. Sts.=Bhn. . 13,02	⁶⁵¹ ₅₄₇ 4,79	4,05	3,56	2,99	2,70	2,13	1,38		
542	Secktem	Preuß. Sts.=Bhn. 14	12,32	6,16	4,54	3,83	3,37	2,83	2,56	2,02	1,31
241	Seckach	Badische Sts.=Bhn. 5,70	2,85	2,13	1,81	1,57	1,33	1,20	0,96	0,65	
460	Seebach bei Gotha . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,52	5,26	3,88	3,28	2,88	2,42	2,19	1,73	1,13
669	Seehausen i. Altmark . .	" " " 16	15,12	7,56	5,55	4,68	4,13	3,47	3,13	2,46	1,59
602	" b. Wanzleben	" " " 16	13,64	6,82	5,02	4,23	3,73	3,13	2,83	2,23	1,44
344	Seeheim	Main Neckarbahn . 7,96	3,98	2,95	2,50	2,18	1,84	1,67	1,32	0,88	
410	Seelingstädt	Sächs. Sts.=Bhn. . 9,42	4,71	3,48	2,95	2,58	2,17	1,97	1,56	1,02	
595	Seelze	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,50	6,75	4,96	4,19	3,69	3,10	2,80	2,20	1,43
534	Seesen Staatsbhf. . . .	" " " 5	12,14	6,07	4,47	3,78	3,32	2,79	2,52	1,99	1,29
816	Segeberg	" " " 1	18,36	9,18	6,73	5,67	5,02	4,20	3,79	2,98	1,92
587	Sehnde	" " " 12	13,32	6,66	4,90	4,13	3,64	3,06	2,76	2,17	1,41
488	Seifen	" " " 10	11,14	5,57	4,10	3,47	3,05	2,56	2,32	1,83	1,19
† 602	Seifhennersdorf	Sächs. Sts.=Bhn. . 13,64	⁶⁸² ₅₅₉ 5,02	4,23	3,73	3,13	2,83	2,23	1,44		
593	Seitschen	" " " . 13,44	⁶⁷² ₅₉₈ 4,94	4,17	3,68	3,08	2,78	2,19	1,42		
335	Seligenstadt a. Main . .	Hess. Ludwigsbahn 7,78	3,89	2,88	2,44	2,13	1,80	1,63	1,29	0,86	
657	Selm	Dort. Gron. Ensch.=E. 14,86	7,43	5,46	4,60	4,06	3,41	3,08	2,42	1,57	
466	Selters i. Westerwald . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,66	5,33	3,93	3,32	2,92	2,45	2,22	1,75	1,15
316	Selz	Reichseisenbahn . 7,36	3,68	2,73	2,32	2,02	1,70	1,54	1,23	0,82	
590	Senftenberg	Preuß. Sts.=Bhn. 11	13,38	6,69	4,92	4,15	3,66	3,07	2,78	2,19	1,42
241	Sennfeld	Württemberg. St.B. 5,70	2,85	2,13	1,81	1,57	1,33	1,20	0,96	0,65	

*) A T Nr. 9: Carne aller Art, 5000 kg Mk. 3,63; 10000 kg Mk. 3,29.

†) " " " " " " " " 3,85; " " " " " " " " 3,38.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Gut	Allgemeine Stückgutfl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
414	Sennheim	Reichseisenbahn .	9,50	4,75	3,51	2,97	2,60	2,19	1,98	1,57	1,03
192	Sentenhart	Badische Sts.=Bhn.	4,62	2,31	1,74	1,49	1,27	1,08	0,98	0,79	0,54
428	Sentheim	Reichseisenbahn .	9,82	4,91	3,62	3,07	2,69	2,26	2,05	1,62	1,06
486	Serrig	Preuß. Sts.=Bhn. 19	11,10	5,55	4,09	3,46	3,04	2,55	2,31	1,82	1,19
324	Sesenheim	Reichseisenbahn .	7,52	3,76	2,79	2,37	2,06	1,74	1,58	1,25	0,83
326	Siebeldingen-Birkweiler	Pfälzer Eisenbahn	7,58	3,79	2,81	2,38	2,08	1,75	1,59	1,26	0,84
555	Siebenborn	Preuß. Sts.=Bhn. 19	12,62	6,31	4,64	3,92	3,45	2,90	2,62	2,06	1,34
681	Siedenlangenbeck .	" " " 16	15,38	7,69	5,65	4,76	4,21	3,53	3,18	2,50	1,62
540	Siegburg	" " " 10	12,28	6,14	4,52	3,82	3,36	2,82	2,55	2,01	1,31
499	Siegen	" " " 7	11,38	5,69	4,19	3,54	3,11	2,62	2,37	1,87	1,22
643	Siegersdorf	" " " 3	14,54	⁷²⁷ ₆₄₇	5,34	4,51	3,98	3,34	3,01	2,37	1,53
450	Siegmars	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,30	5,15	3,80	3,22	2,82	2,37	2,15	1,70	1,11
525	Sierf	Reichseisenbahn .	11,96	5,98	4,40	3,72	3,27	2,75	2,48	1,96	1,28
382	Sierenz	" " "	8,80	4,40	3,26	2,76	2,41	2,03	1,84	1,46	0,96
460	Siershahn	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,52	5,26	3,88	3,28	2,88	2,42	2,19	1,73	1,13
248	Siglingen	Württemberg. St.B.	5,86	2,93	2,18	1,86	1,61	1,36	1,24	0,99	0,67
178	Sigmaringen	" " "	4,32	2,16	1,62	1,39	1,19	1,01	0,92	0,74	0,51
175	Sigmaringendorf . .	" " "	4,26	2,13	1,60	1,37	1,17	1,00	0,91	0,73	0,51
469	Silberhausen	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,72	5,36	3,95	3,34	2,93	2,47	2,23	1,76	1,15
573	Silberhütte	" " " 16	13,00	6,50	4,78	4,04	3,56	2,99	2,70	2,13	1,38
629	Silschede	" " " 7	14,24	7,12	5,23	4,41	3,89	3,27	2,95	2,32	1,50
455	Simmern	" " " 19	10,42	5,21	3,84	3,25	2,85	2,40	2,17	1,71	1,12
652	Simmersdorf	" " " 11	14,74	7,37	5,42	4,57	4,03	3,38	3,05	2,40	1,55
445	Simtshausen	" " " 5	10,20	5,10	3,76	3,18	2,79	2,35	2,12	1,68	1,10
235	Singen	Badische Sts.=Bhn.	5,58	2,79	2,08	1,77	1,53	1,30	1,18	0,94	0,64
381	Singen (Thür.) . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 8	8,78	4,39	3,25	2,75	2,41	2,03	1,83	1,45	0,96
430	Sinn	" " " 10	9,86	4,93	3,64	3,08	2,70	2,27	2,06	1,63	1,07
260	Sinzheim a. d. Elsenz	Badische Sts.=Bhn.	6,12	3,06	2,28	1,94	1,68	1,42	1,29	1,03	0,69
304	Sinzheim bei Doss	" " "	7,08	3,54	2,63	2,24	1,94	1,64	1,49	1,18	0,79
505	Sinzig	Preuß. Sts.=Bhn. 14	11,52	5,76	4,24	3,58	3,15	2,65	2,39	1,89	1,23
231	Sipplingen a. Bodensee	Badische Sts.=Bhn.	5,48	2,74	2,05	1,75	1,51	1,28	1,16	0,93	0,63
806	Slawentitz	Preuß. Sts.=Bhn. 13	18,14	⁹⁰⁷ ₇₈₃	6,65	5,60	4,96	4,15	3,75	2,94	1,89
426	Sobernheim	Preuß. Sts.=Bhn. 19	9,78	4,89	3,61	3,05	2,68	2,25	2,04	1,61	1,06
371	Soden i. Taunus . .	" " " 10	8,56	4,28	3,17	2,69	2,35	1,98	1,79	1,42	0,94
88	Söflingen	Württ. Sts.=Bhn.	2,34	1,17	0,90	0,79	0,65	0,56	0,52	0,43	0,34
525	Söllichau	Preuß. Sts.=Bhn. 11	11,96	5,98	4,40	3,72	3,27	2,75	2,48	1,96	1,28
604	Söflingen	" " " 16	13,68	6,84	5,03	4,25	3,74	3,14	2,84	2,23	1,45
258	Söflingen i. Baden	Badische Sts.=Bhn.	6,08	3,04	2,26	1,93	1,67	1,41	1,28	1,02	0,69
450	Sömmerda	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,30	5,15	3,80	3,22	2,82	2,37	2,15	1,70	1,11
610	Soest	" " " 17	13,82	6,91	5,08	4,29	3,78	3,17	2,87	2,26	1,46
589	Sötenich	" " " 14	.	.	.	4,15	3,65	3,07	2,77	2,18	1,42
607	Sohland	Sächs. Sts.=Bhn. .	13,76	⁶⁸⁸ ₅₇₃	5,06	4,27	3,76	3,16	2,85	2,24	1,46

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Gut	Allgemeine Stückgut	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
865	Sohrau i. Oberschles.	Preuß. Sts.=Bhn. 13	19,44	⁹⁷² ₈₂₆	7,12	6,00	5,31	4,45	4,01	3,15	2,02
1 112	Soldau	Mariemb. Mlawka G.	24,86	12,43	9,10	7,65	6,79	5,68	5,12	4,01	2,57
594	Solingen = Weversberg	Preuß. Sts.=Bhn. 7	.	.	.	4,18	3,68	3,09	2,79	2,20	1,43
594	Solingen Süd . . .	" " "	13,46	6,73	4,95	4,18	3,68	3,09	2,79	2,20	1,43
597	Solingen Nord . . .	" " "	13,54	6,77	4,98	4,20	3,70	3,11	2,81	2,21	1,43
495	Sollstedt	" " "	11,30	5,65	4,16	3,52	3,09	2,60	2,35	1,85	1,21
679	Soltau	" " "	15,34	7,67	5,63	4,75	4,19	3,52	3,18	2,50	1,61
281	Sommerau	Badische Sts.=Bhn.	6,58	.	.	.	.	.	.	.	.
688	Sommerfeld	Preuß. Sts.=Bhn. 3	15,54	⁷⁷⁷ ₇₀₈	5,70	4,81	4,25	3,56	3,22	2,53	1,63
302	Sondernheim	Pfälzer Eisenbahn	7,04	3,52	2,62	2,22	1,93	1,63	1,48	1,18	0,78
484	Sondershausen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 8	11,04	5,52	4,07	3,44	3,02	2,54	2,30	1,81	1,18
306	Sonneberg (Thür.) . .	" " "	7,14	3,57	2,65	2,25	1,96	1,65	1,50	1,19	0,79
116	Sonthheim=Brenz . .	Württemberg. St.B.	2,96	1,48	1,13	0,98	0,82	0,70	0,64	0,53	0,38
415	Sontra	Preuß. Sts.=Bhn. 5	9,54	4,77	3,52	2,98	2,61	2,20	1,99	1,57	1,03
667	Sorau	" " "	15,08	⁷⁵⁴ ₆₇₉	5,54	4,67	4,12	3,46	3,12	2,45	1,59
739	Sottrum	" " "	16,66	8,33	6,11	5,15	4,55	3,82	3,45	2,71	1,75
666	Sourbrodt	" " "	15,06	7,53	5,53	4,66	4,12	3,45	3,12	2,45	1,59
233	Spaichingen	Württemberg. St.B.	5,52	2,76	2,06	1,76	1,52	1,29	1,17	0,94	0,63
658	Spandau	Preuß. Sts.=Bhn. 2	14,88	7,44	5,46	4,61	4,07	3,41	3,08	2,42	1,57
430	Spangenberg	" " "	9,86	4,93	3,64	3,08	2,70	2,27	2,06	1,63	1,07
464	Speele	" " "	10,60	5,30	3,91	3,31	2,90	2,44	2,21	1,74	1,14
540	Speicher	" " "	12,28	6,14	4,52	3,82	3,36	2,82	2,55	2,01	1,31
626	Speldorf	" " "	14,18	7,09	5,21	4,39	3,88	3,25	2,94	2,31	1,50
712	Spelle	" " "	16,06	8,03	5,90	4,97	4,39	3,68	3,32	2,61	1,69
* 314	Speyer Hafen	Pfälzer Eisenbahn .	.	.	.	2,30	2,00	1,69	1,53	1,22	0,81
310	Speyer Hauptbhf. . .	" " "	7,22	3,61	2,68	2,28	1,98	1,67	1,52	1,21	0,80
580	Spiegelsberge	Halberstadt=Blankenburg G.	.	.	.	4,09	3,60	3,02	2,73	2,15	1,40
797	Spiefa	Preuß. Sts.=Bhn. 12	17,94	8,97	6,58	5,54	4,90	4,11	3,71	2,91	1,87
657	Spindlersfeld	" " "	14,86	7,43	5,46	4,60	4,06	3,41	3,08	2,42	1,57
449	Spittel	Reichseisenbahn . .	10,28	5,14	3,79	3,21	2,81	2,37	2,14	1,69	1,11
710	Spittelndorf	Preuß. Sts.=Bhn. 3	16,02	⁸⁰¹ ₇₂₆	5,88	4,96	4,38	3,67	3,32	2,61	1,68
647	Spremberg	" " "	14,64	7,32	5,38	4,53	4,00	3,36	3,03	2,38	1,54
364	Sprendlingen	Main=Neckar-Bahn.	8,40	4,20	3,11	2,64	2,30	1,94	1,76	1,39	0,92
392	Sprendlingen	Hess.=Ludwigsbahn	9,02	4,51	3,34	2,83	2,47	2,08	1,88	1,49	0,98
599	Springe	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,58	6,79	4,99	4,21	3,71	3,12	2,82	2,22	1,44
626	Sprockhövel	" " "	14,18	7,09	5,21	4,39	3,88	3,25	2,94	2,31	1,50
760	Spröke	" " "	.	.	.	5,29	4,68	3,92	3,54	2,78	1,79
686	Sprottau	" " "	15,50	⁷⁷⁵ ₇₀₀	5,69	4,80	4,24	3,55	3,21	2,52	1,63
686	Spynck	" " "	15,50	7,75	5,69	4,80	4,24	3,55	3,21	2,52	1,63
791	Stade	" " "	17,80	8,90	6,53	5,50	4,87	4,08	3,68	2,89	1,86
627	Stadthagen	" " "	14,20	7,10	5,22	4,40	3,88	3,26	2,94	2,31	1,50

*) Für die im Wasserumschlag kommenden oder für denselben bestimmten Wagenladungsgüter.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark									
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife				
			Gut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter							
						A ¹	B	A ²	I	II	III	
386	Stadtilm	Preuß. Sts.=Vhn. 8	8,90	4,45	3,29	2,79	2,44	2,05	1,86	1,47	0,97	
544	Stadtsoldendorf . . .	" " " 5	12,36	6,18	4,55	3,84	3,38	2,84	2,57	2,02	1,32	
431	Stadtsulza	" " " 8	9,88	4,94	3,65	3,09	2,71	2,28	2,06	1,63	1,07	
652	Städtischer Zentral-Viehhof (Berlin)	" " " 2	14,74	7,37	5,42	4,57	4,03	3,38	3,05	2,40	1,55	
431	Staffel	" " " 10	9,88	4,94	3,65	3,09	2,71	2,28	2,06	1,63	1,07	
869	Stahlhammer	" " " 13	19,52	⁹⁷⁶ ₈₄₉	7,15	6,02	5,33	4,47	4,03	3,16	2,03	
218	Stahringen	Badische Sts.=Vhn. 5,20	2,60	1,94	1,66	1,43	1,21	1,10	0,88	0,60		
824	Stargard i. Pomm. . . .	Preuß. Sts.=Vhn. 20	18,52	9,26	6,79	5,72	5,06	4,24	3,83	3,00	1,93	
518	Starrbach	Sächs. Sts.=Vhn. . .	11,80	⁵⁹⁰ ₅₈₆	4,34	3,67	3,23	2,71	2,45	1,93	1,26	
551	Staßfurt	Preuß. Sts.=Vhn. 16	12,52	6,26	4,61	3,89	3,43	2,88	2,60	2,05	1,33	
515	Stauchitz	Sächs. Sts.=Vhn. . .	11,74	5,87	4,32	3,65	3,21	2,70	2,44	1,92	1,25	
422	Staudernheim	Preuß. Sts.=Vhn. 19	9,68	4,84	3,58	3,03	2,65	2,23	2,02	1,60	1,05	
683	Stederdorf	" " " 16	15,42	7,71	5,66	4,78	4,22	3,54	3,19	2,51	1,62	
517	Stedten	" " " 11	11,78	5,89	4,34	3,66	3,22	2,71	2,45	1,93	1,26	
434	Steeden a. d. Lahn	Kerkerbachbahn . . .	10,00	5,00	3,70	3,13	2,75	2,32	2,10	1,67	1,11	
632	Steele Nord	Preuß. Sts.=Vhn. 9	14,30	7,15	5,26	4,43	3,91	3,28	2,96	2,33	1,51	
639	Steele Süd	" " " 9	14,46	7,23	5,31	4,48	3,95	3,32	3,00	2,36	1,53	
653	Steglich	" " " 2	14,76	7,38	5,42	4,58	4,04	3,39	3,06	2,41	1,56	
493	Steina	Sächs. Sts.=Vhn. . .	11,24	5,62	4,14	3,50	3,08	2,59	2,34	1,85	1,20	
320	Steinach a. Werrabahn	Preuß. Sts.=Vhn. 8	7,44	3,72	2,76	2,34	2,04	1,72	1,56	1,24	0,82	
317	Steinach in Baden	Badische Sts. Bahn	7,38	3,69	2,74	2,32	2,02	1,71	1,55	1,23	0,82	
325	Steinau in Hessen	Preuß. Sts.=Vhn. 10	7,56	3,78	2,80	2,38	2,07	1,75	1,58	1,26	0,84	
754	Steinau a. Oder	" " " 3	16,98	⁸⁴⁹ ₇₇₅	6,23	5,25	4,64	3,89	3,51	2,76	1,78	
307	Steinbach i. Baden	Badische Sts.=Vhn. 7,16	3,58	2,66	2,26	1,96	1,66	1,50	1,19	0,80		
383	Steinbach = Hallenberg	Preuß. Sts.=Vhn. 8	8,82	4,41	3,26	2,77	2,42	2,04	1,84	1,46	0,96	
377	Steinburg	Reichseisenbahn . . .	8,70	4,35	3,22	2,73	2,38	2,01	1,82	1,44	0,95	
344	Steinen	Badische Sts.=Vhn. 7,96	3,98	2,95	2,50	2,18	1,84	1,67	1,32	0,88		
621	Steinhagen	Preuß. Sts.=Vhn. 17	14,06	7,03	5,17	4,36	3,85	3,23	2,91	2,29	1,49	
411	Stein Hartenstein	Sächs. Sts.=Vhn. . .	9,44	4,72	3,49	2,95	2,59	2,18	1,97	1,56	1,02	
560	Steinheim	Preuß. Sts.=Vhn. 12	12,72	6,36	4,68	3,95	3,48	2,92	2,64	2,08	1,35	
257	Steinsfurth	Badische Sts.=Vhn. 6,06	3,03	2,26	1,92	1,66	1,41	1,28	1,02	0,69		
393	Steinwenden	Pfälzer Eisenbahn . .	9,04	4,52	3,34	2,83	2,48	2,09	1,89	1,50	0,98	
735	Stelle	Preuß. Sts.=Vhn. 12	16,58	8,29	6,08	5,12	4,53	3,80	3,43	2,69	1,74	
633	Stendal	" " " 16	14,32	7,16	5,26	4,44	3,92	3,29	2,97	2,34	1,51	
601	Stenn	Sächs. Sts.=Vhn. . .	9,22	4,61	3,41	2,89	2,53	2,13	1,92	1,52	1,00	
299	Sterbfritz	Preuß. Sts.=Vhn. 10	6,98	3,49	2,59	2,20	1,91	1,62	1,47	1,17	0,78	
634	Sterfrade	" " " 9	14,34	7,17	5,27	4,45	3,92	3,29	2,97	2,34	1,51	
441	Sterzhausen	" " " 5	10,10	5,05	3,73	3,15	2,77	2,33	2,10	1,66	1,09	
237	Stetten a. Henchelberg	Württemberg. St. B. . .	5,62	2,81	2,10	1,79	1,54	1,31	1,19	0,95	0,64	
* 791	Stettin Zent. Güter Bhf.	Preuß. Sts.=Vhn. 20	.	8,90	6,53	5,50	4,87	4,08	3,68	2,89	1,86	
789	Stettin Pers. Bhf.	" " " 20	17,76	.	.	.	.	.	.	.	.	

*) Seehafenausnahmetarif für Stückgut Mark 5.50; 10,000 kg Mark 2,76.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Eilgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
432	Stieringen = Wendel	Reichseisenbahn	9,90	4,95	3,66	3,09	2,71	2,28	2,06	1,63	1,07
125	Stimpfach . . .	Württemberg. St.B.	3,16	1,58	1,20	1,04	0,87	0,75	0,68	0,56	0,40
208	Stockach . . .	Badische Sts.=Bhn.	4,98	2,49	1,86	1,59	1,37	1,16	1,06	0,85	0,58
426	Stockhausen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	9,78	4,89	3,61	3,05	2,68	2,25	2,04	1,61	1,06
373	Stockheim . . .	Oberhessische Eisenb.	8,60	4,30	3,18	2,70	2,36	1,99	1,80	1,43	0,94
317	Stockstadt a. Main	Hess. Ludwigs=Bhn.	7,38	3,69	2,74	2,32	2,02	1,71	1,55	1,23	0,82
355	Stockstadt a. Rhein	"	8,24	4,12	3,05	2,59	2,26	1,90	1,72	1,37	0,90
626	Stockum . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,18	7,09	5,21	4,39	3,88	3,25	2,94	2,31	1,50
476	Stötteritz (Leipzig)	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,88	5,44	4,01	3,39	2,98	2,50	2,26	1,79	1,17
615	Stolberg . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 14	13,94	6,97	5,12	4,32	3,81	3,20	2,89	2,27	1,47
619	Stolberg Hammer	" " " 14	14,02	7,01	5,15	4,35	3,83	3,22	2,91	2,29	1,48
618	Stolberg Mühle .	" " " 14	14,00	7,00	5,14	4,34	3,83	3,21	2,90	2,28	1,48
524	Stolberg = Kottleberode	" " " 11	11,92	5,96	4,39	3,71	3,26	2,74	2,48	1,95	1,27
434	Stolberg in Sachsen	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,94	4,97	3,67	3,11	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07
1026	Stolp . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 20	22,98	11,49	8,41	7,07	6,28	5,25	4,74	3,71	2,38
575	Stolpen . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	13,06	⁶⁵³ ₅₇₂	4,80	4,05	3,57	3,00	2,71	2,13	1,39
192	Storzingen . . .	Württemberg . .	4,62	2,31	1,74	1,49	1,27	1,08	0,98	0,79	0,54
436	Stotternheim . .	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,00	5,00	3,69	3,12	2,74	2,30	2,08	1,65	1,08
569	Stotzheim . . .	" " " 14	12,92	6,46	4,75	4,01	3,53	2,97	2,68	2,11	1,37
658	Straelen . . .	" " " 17	14,88	7,44	5,46	4,61	4,07	3,41	3,08	2,42	1,57
901	Stralkowo . . .	" " " 18	20,22	10,11	7,41	6,24	5,53	4,63	4,17	3,27	2,10
*882	Straßjund . . .	" " " 20	19,80	9,90	7,26	6,11	5,41	4,53	4,09	3,21	2,06
200	Straßberg . . .	Württemberg. St.B.	4,80	2,40	1,80	1,54	1,32	1,12	1,02	0,82	0,56
805	Strasburg i.d.Udfermark	Preuß. Sts.=Bhn. 20	18,12	9,06	6,64	5,59	4,95	4,15	3,74	2,94	1,89
1057	Strasburg i. Westpr.	" " " 6	23,66	11,83	8,66	7,28	6,46	5,41	4,88	3,82	2,45
355	Straßburg Bent. Bf.	Reichseisenbahn .	8,22	4,11	3,04	2,58	2,25	1,90	1,72	1,36	0,90
355	Straßburg Neudorf	" " " .	.	4,11	3,04	2,58	2,25	1,90	1,72	1,36	0,90
456	Straßebersbach .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,44	5,22	3,85	3,26	2,86	2,40	2,17	1,72	1,12
600	Straßgräbchen .	" " " 11	13,60	6,80	5,00	4,22	3,72	3,12	2,82	2,22	1,44
451	Straußfurt . . .	" " " 8	10,32	5,16	3,81	3,22	2,83	2,38	2,15	1,70	1,11
740	Strehlen . . .	" " " 3	16,68	⁸³⁴ ₇₀₇	6,12	5,16	4,56	3,82	3,45	2,71	1,75
755	Strelitz . . .	" " " 20	17,02	8,51	6,24	5,26	4,65	3,90	3,52	2,76	1,78
708	Striegau . . .	" " " 3	15,98	⁷⁹⁹ ₆₈₂	5,86	4,94	4,37	3,66	3,31	2,60	1,68
792	Ströbel . . .	" " " 3	17,82	⁸⁹¹ ₇₇₅	6,54	5,51	4,87	4,08	3,68	2,89	1,86
433	Stromberg . . .	" " " 19	9,92	4,96	3,66	3,10	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07
436	Stromberger Hütte	" " " 19	10,00	5,00	3,69	3,12	2,74	2,30	2,08	1,65	1,08
748	Stubben . . .	" " " 12	16,86	8,43	6,18	5,21	4,61	3,86	3,49	2,74	1,77
278	Stühlingen . . .	Badische Sts.=Bhn.	6,52	3,26	2,42	2,06	1,79	1,51	1,37	1,09	0,73
508	Stumsdorf . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 16	11,58	5,79	4,26	3,60	3,17	2,66	2,41	1,90	1,24
179	Stuttgart HauptBhf.	Württemberg. St.B.	4,34	2,17	1,63	1,40	1,19	1,02	0,93	0,75	0,51
182	Stuttgart Nord Bhf.	" " . . .	.	.	.	1,42	1,21	1,03	0,94	0,76	0,52
187	Stuttgart West Bhf.	" " . . .	4,52	2,26	1,70	1,45	1,24	1,06	0,96	0,77	0,53

*) Seehafenausnahmetarif für Stückgut Mt. 6,11; 10,000 kg Mt. 3,17.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	T a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Gut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
628	Sthrum	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,22	7,11	5,22	4,41	3,89	3,26	2,95	2,32	1,50
663	Sudenburg	" " " 12	14,98	7,49	5,50	4,64	4,10	3,44	3,10	2,44	1,58
574	Suderode	" " " 16	13,02	6,51	4,79	4,05	3,56	2,99	2,70	2,13	1,38
676	Sudmühle	" " " 17	15,28	7,64	5,61	4,73	4,18	3,50	3,16	2,49	1,61
623	Süchteln	Orefelder Eisenbahn	14,10	7,05	5,18	4,37	3,86	3,24	2,92	2,30	1,49
625	Süchtelnvorst	" " " "	14,16	7,08	5,20	4,39	3,87	3,25	2,93	2,31	1,50
129	Süssen	Württemberg. St.B.	3,24	1,62	1,23	1,06	0,89	0,77	0,70	0,57	0,40
364	Suhl	Preuß. Sts.=Bhn. 8	8,40	4,20	3,11	2,64	2,30	1,94	1,76	1,39	0,92
339	Sulz u. Wald	Reichseisenbahn .	7,86	3,93	2,91	2,47	2,15	1,82	1,65	1,31	0,87
251	Sulz a. Neckar	Württemberg. St.B.	5,92	2,96	2,21	1,88	1,63	1,38	1,25	1,00	0,67
421	Sulz Ober Elz.	Reichseisenbahn .	9,66	4,83	3,57	3,02	2,65	2,23	2,01	1,59	1,05
428	Sulzbach	Preuß. Sts.=Bhn. 19	9,82	4,91	3,62	3,07	2,69	2,26	2,05	1,62	1,06
193	Sulzbach a. d. Murr	Württemberg. St.B.	4,64	2,32	1,74	1,49	1,28	1,09	0,99	0,80	0,54
368	Sulzbach i. Taunus	Preuß. Sts.=Bhn. 16	8,50	4,25	3,14	2,67	2,33	1,96	1,78	1,41	0,93
378	Sulzbach	Reichseisenbahn .	8,72	4,36	3,22	2,73	2,39	2,01	1,82	1,44	0,95
155	Sulzdorf b. Hall	Württemberg. St.B.	3,82	1,91	1,44	1,24	1,05	0,90	0,82	0,66	0,46
252	Sulzfeld	Badische Sts.=Bhn.	5,94	2,97	2,22	1,89	1,63	1,38	1,25	1,00	0,67
599	Sundwig	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,58	6,79	4,99	4,21	3,71	3,12	2,82	2,22	1,44
335	Surburg	Reichseisenbahn .	7,78	3,89	2,88	2,44	2,13	1,80	1,63	1,29	0,86
* 856	Swinemünde	Preuß. Sts.=Bhn. 20	19,24	9,62	7,05	5,94	5,26	4,40	3,97	3,12	2,00
729	Sylte	" " " 17	16,44	8,22	6,03	5,08	4,49	3,77	3,40	2,67	1,72
480	Taben	" " " 19	10,96	5,48	4,04	3,42	3,00	2,52	2,28	1,80	1,18
420	Tambach	" " " 8	9,64	4,82	3,56	3,01	2,64	2,22	2,01	1,59	1,04
614	Tangerhütte	" " " 16	13,90	6,95	5,11	4,31	3,80	3,19	2,88	2,27	1,47
644	Tangermünde	Stendal-Tangermünder-Eis	14,56	7,28	5,35	4,51	3,98	3,34	3,02	2,37	1,54
381	Tann	Preuß. Sts.=Bhn. 10	8,78	4,39	3,25	2,75	2,41	2,03	1,83	1,45	0,96
360	Tanna	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,32	4,16	3,08	2,61	2,28	1,92	1,74	1,38	0,91
491	Tannndorf	" " " .	11,20	5,60	4,13	3,49	3,07	2,58	2,33	1,84	1,20
626	Tanne	Salzstadt-Blankenburg G.	14,38	7,19	5,21	4,51	3,94	3,31	3,00	2,36	1,60
447 ₂₁	Tannroda (Sachs. Weim.)	Zentral-Verwaltung	10,70	5,35	3,94	3,34	2,93	2,46	2,23	1,76	1,15
869	Tarnowitz	Preuß. Sts.=Bhn. 13	19,52	⁹⁷⁶ ₈₅₀	7,15	6,02	5,33	4,47	4,03	3,16	2,03
611	Taubenheim	Sächs. Sts.=Bhn. .	13,84	⁶⁹² ₅₆₉	5,09	4,29	3,79	3,18	2,87	2,26	1,46
211	Tauberbischofsheim	Badische Sts.=Bhn.	5,04	2,52	1,89	1,61	1,39	1,18	1,07	0,86	0,58
486	Taucha b. Leipzig	Preuß. Sts.=Bhn. 11	11,10	5,55	4,09	3,46	3,04	2,55	2,31	1,82	1,19
467	Tautenhain	Sächs. Sts.=Bhn. .	.	.	.	3,33	2,92	2,46	2,22	1,75	1,15
412	Teichwolframsdorf	" " " .	9,46	4,73	3,50	2,96	2,59	2,18	1,97	1,56	1,03
238	Teinach	Württemberg. St.B.	5,64	2,82	2,10	1,79	1,55	1,31	1,19	0,95	0,64
651	Telgte	Preuß. Sts.=Bhn. 17	14,72	7,36	5,41	4,56	4,03	3,38	3,05	2,40	1,55
641	Tempelhof Ringbhf.	" " " 2	14,50	7,25	5,33	4,49	3,97	3,33	3,00	2,36	1,53
638	" Rangierbhf.	" " " 2	.	7,22	5,30	4,47	3,95	3,31	2,99	2,35	1,52

*) Seehafenausnahmetarif für Stückgut Mark 5,94; 10,000 kg Mark 3,05.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stück	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
737	Templin	Preuß. Sts.=Bhn. 20	16,62	8,31	6,10	5,14	4,54	3,81	3,44	2,70	1,74
460	Tennstedt	" " " 8	10,52	5,26	3,88	3,28	2,88	2,42	2,19	1,73	1,13
461	Teterchen	Reichseisenbahn .	10,54	5,27	3,89	3,29	2,89	2,43	2,19	1,73	1,13
830	Teterow	Mecklenburg. Friedr. Franzb.	18,66	9,33	6,84	5,76	5,10	4,27	3,86	3,03	1,95
489	Tetschen	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,51	⁵³⁵ ₅₀₃	5,03	3,31	2,98	2,75	2,55	2,00	1,42
528	Tettenborn Sachsa	Preuß. Sts.=Bhn. 5	12,02	6,01	4,42	3,74	3,29	2,76	2,50	1,97	1,28
190	Tettwang	Loth. Alt. Ges. Meck.=Tettw.	4,58	2,29	1,72	1,47	1,26	1,07	0,98	0,79	0,54
450	Teuchern	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,30	5,15	3,80	3,22	2,82	2,37	2,15	1,70	1,11
661	Teupliz	" " " 11	14,94	7,47	5,49	4,63	4,09	3,43	3,09	2,43	1,57
506	Teutschenthal . .	" " " 11	11,54	5,77	4,25	3,59	3,16	2,65	2,40	1,89	1,23
247	Thaingen	Badische Sts.=Bhn	5,84	2,92	2,18	1,85	1,60	1,36	1,23	0,98	0,66
419/4	Thal (Thür.) . .	Zentral-Verwaltung	9,70	4,85	3,58	3,03	2,66	2,24	2,02	1,60	1,05
589	Thale	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,36	6,68	4,91	4,15	3,65	3,07	2,77	2,18	1,42
369	Thaleischweiler = Fröschen	Pfälzer Eisenbahn	8,52	4,26	3,15	2,67	2,33	1,97	1,78	1,41	0,93
254	Thalhausen b. Rottweil	Württemberg. St. B.	5,98	2,99	2,23	1,90	1,64	1,39	1,26	1,01	0,68
427	Thalheim	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,80	4,90	3,62	3,06	2,68	2,26	2,04	1,61	1,06
241	Thalmühle in Baden	Badische Sts.=Bhn.	.	.	.	1,81	1,57	1,33	1,20	0,96	0,65
200	Thamm b. Vietigheim	Württemberg .	4,80	2,40	1,80	1,54	1,32	1,12	1,02	0,82	0,56
420	Thann	Reichseisenbahn .	9,64	4,82	3,56	3,01	2,64	2,22	2,01	1,59	1,04
95	Thannheim	Württemberg. St. B.	2,50	1,25	0,96	0,84	0,69	0,60	0,55	0,45	0,34
524	Tharandt	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,92	⁵⁹⁶ ₅₈₁	4,39	3,71	3,26	2,74	2,48	1,95	1,27
406	Therbergstegen .	Pfälzer Nordbahn	9,34	4,67	3,45	2,92	2,56	2,15	1,95	1,54	1,01
441	Therßen	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,10	5,05	3,73	3,15	2,77	2,33	2,10	1,66	1,09
335	Themar	" " " 8	7,78	3,89	2,88	2,44	2,13	1,80	1,63	1,29	0,86
596	Thiede	Braunschweig. LandesE.	13,52	6,76	4,97	4,19	3,70	3,10	2,80	2,21	1,43
289	Thiengen	Badische Sts.=Bhn.	6,76	3,38	2,51	2,14	1,85	1,57	1,42	1,13	0,76
190	Thiergarten a. Donau	Württemberg. St. B.	4,58	2,29	1,72	1,47	1,26	1,07	0,98	0,79	0,54
975	Thorn	Preuß. Sts.=Bhn. 4	21,86	10,93	8,00	6,73	5,97	5,00	4,51	3,53	2,27
592	Tiefenbrunnen . .	" " " 11	13,42	6,71	4,94	4,17	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42
772	Tillowitz	" " " 13	17,38	⁸⁶⁹ ₇₄₂	6,38	5,37	4,75	3,98	3,59	2,82	1,82
1330	Tilsit	" " " 15	29,66	14,83	10,84	9,11	8,10	6,77	6,11	4,78	3,05
443 ₃₂	Titisee	Badische Sts.=Bhn.	10,14	5,07	3,74	3,17	2,78	2,34	2,11	1,67	1,09
940	Tönning	Preuß. Sts.=Bhn. 1	21,08	10,54	7,72	6,50	5,76	4,82	4,35	3,41	2,19
*413	Töppeln Ladegleis	" " " 8	.	.	.	2,97	2,60	2,19	1,98	1,57	1,03
976	Tondern Marschbhf.	" " " 1	21,88	10,94	8,01	6,74	5,98	5,00	4,51	3,54	2,27
528	Torgau	" " " 11	12,02	6,01	4,42	3,74	3,29	2,76	2,50	1,97	1,28
804	Torgelow	" " " 20	18,08	9,04	6,63	5,59	4,94	4,14	3,74	2,93	1,89
789	Tornesch	" " " 1	17,76	8,88	6,51	5,49	4,85	4,07	3,67	2,88	1,86
760	Tostedt	" " " 12	17,12	8,56	6,28	5,29	4,68	3,92	3,54	2,78	1,79
543	Traben-Trarbach .	" " " 19	12,34	6,17	4,54	3,84	3,38	2,84	2,56	2,02	1,31
797	Trachenberg . . .	" " " 18	17,94	⁸⁹⁷ ₇₈₀	6,58	5,54	4,90	4,11	3,71	2,91	1,87
821	Travemünde . . .	Lübeck Büchener E.	18,46	9,23	6,77	5,70	5,05	4,23	3,81	2,99	1,93

Zuschlag pro Wagen Mark 1,25.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	Lage (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark.								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Eilgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
447	Trebanz-Treben	Sächs. Sts.-Bhn.	10,24	5,12	3,78	3,19	2,80	2,36	2,13	1,68	1,10
531	Trebbichau	Preuß. Sts.-Bhn. 16	12,08	6,04	4,45	3,76	3,31	2,78	2,51	1,98	1,29
609	Trebbin	" " "	13,80	6,90	5,07	4,28	3,77	3,17	2,86	2,25	1,46
544	Trebitz-Elbe	" " "	12,36	6,18	4,55	3,84	3,38	2,84	2,57	2,02	1,32
779	Trebnitz i. Schlesien	" " "	17,54	⁸⁷⁷ ₇₆₁	6,43	5,42	4,79	4,02	3,63	2,85	1,83
415	Trechtingshausen	" " "	9,54	4,77	3,52	.	.	.	.	.	.
900	Tremessen	" " "	20,20	10,10	7,40	6,23	5,52	4,62	4,17	3,27	2,10
487	Trendelburg	" " "	11,12	5,56	4,10	3,46	3,04	2,56	2,31	1,82	1,19
808	Treptow a. d. Tollense	" " "	18,18	9,09	6,66	5,61	4,97	4,16	3,76	2,95	1,90
384	Treuen	Sächs. Sts.-Bhn.	8,84	4,42	3,27	2,77	2,42	2,04	1,85	1,46	0,96
600	Treuenbriezen	Preuß. Sts.-Bhn. 11	13,60	6,80	5,00	4,22	3,72	3,12	2,82	2,22	1,44
459	Trensa	" " "	10,50	5,25	3,87	3,28	2,87	2,42	2,19	1,73	1,13
636	Triangel	" " "	14,40	7,20	5,29	4,46	3,94	3,30	2,98	2,35	1,52
294	Triberg	Badische Sts.-Bhn.	6,86	3,43	2,55	2,17	1,88	1,59	1,44	1,15	0,77
379	Triebes	Sächs. Sts.-Bhn.	8,74	4,37	3,23	2,74	2,39	2,02	1,83	1,45	0,95
512	Trier l. Mosel	Preuß. Sts.-Bhn. 19	.	.	.	3,63	3,19	2,68	2,42	1,91	1,25
513	Trier r. Mosel	" " "	11,68	5,84	4,30	3,64	3,20	2,69	2,43	1,92	1,25
394	Triptis	" " "	9,06	4,53	3,35	2,84	2,48	2,09	1,89	1,50	0,99
778	Trittau	" " "	17,52	8,76	6,42	5,41	4,79	4,01	3,62	2,84	1,83
545	Troisdorf	" " "	12,40	6,20	4,56	3,85	3,39	2,85	2,57	2,03	1,32
624	Trompet	" " "	14,12	7,06	5,19	4,38	3,86	3,24	2,93	2,30	1,49
260	Trossingen	Württemberg. St.B.	6,12	3,06	2,28	1,94	1,68	1,42	1,29	1,03	0,69
495	Trotha	Preuß. Sts.-Bhn. 16	11,30	5,65	4,16	3,52	3,09	2,60	2,35	1,85	1,21
808	Tschepline	" " "	18,18	⁹⁰⁹ ₇₉₂	6,66	5,61	4,97	4,16	3,76	2,95	1,90
386	Tschifflied - Niederauerbach	Pfälzer Eisenbahn	8,90	4,45	3,29	2,79	2,44	2,05	1,86	1,47	0,97
205	Tübingen	Württemberg. St.B.	4,92	2,46	1,84	1,57	1,35	1,15	1,04	0,84	0,57
426	Türkheim i. Els.	Reichseisenbahn	9,78	4,89	3,61	3,05	2,68	2,25	2,04	1,61	1,06
444	Türkismühle	Preuß. Sts.-Bhn. 19	10,16	5,08	3,75	3,17	2,78	2,34	2,12	1,67	1,10
220	Tuttlingen	Württemberg. St.B.	5,24	2,62	1,96	1,67	1,44	1,22	1,11	0,89	0,60
535	Twiste	Preuß. Sts.-Bhn. 5	12,18	6,09	4,48	3,78	3,33	2,80	2,53	1,99	1,30
736	Twistringen	" " "	16,60	8,30	6,09	5,13	4,54	3,80	3,43	2,70	1,74
667	Tzschscheln	" " "	15,08	7,54	5,54	4,67	4,12	3,46	3,12	2,45	1,59
597	Uckro-Luckau	" " "	13,50	6,75	4,96	4,19	3,69	3,10	2,80	2,20	1,43
467	Uder	" " "	10,68	5,34	3,94	3,33	2,92	2,46	2,22	1,75	1,15
450	Ueberherrn	Reichseisenbahn	10,30	5,15	3,80	3,22	2,82	2,37	2,15	1,70	1,11
236	Ueberlingen	Badische Sts.-Bhn.	5,60	2,80	2,09	1,78	1,54	1,30	1,18	0,95	0,64
630	Ueberruhr	Preuß. Sts.-Bhn. 9	14,26	7,13	5,24	4,42	3,90	3,27	2,96	2,33	1,51
632	Ueckendorf-Wattenscheid	" " "	14,30	7,15	5,26	4,43	3,91	3,28	2,96	2,33	1,51
* 817	Ueckermünde	" " "	18,38	9,19	6,74	5,67	5,02	4,21	3,80	2,98	1,92
512	Ueckingen	Reichseisenbahn	11,66	5,83	4,30	3,63	3,19	2,68	2,42	1,91	1,25
673	Uelzen	Preuß. Sts.-Bhn. 12	15,20	7,60	5,58	4,71	4,16	3,49	3,15	2,48	1,60

*) Seehafenausnahmetarif für Stückgut Mk. 5,67, 10,000 kg Mk. 2,88.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter						
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
617	Uerdingen	Preuß. Sts.=Bhn. 14	13,98	6,99	5,14	4,33	3,82	3,21	2,90	2,28	1,48
541	Uersfeld	" " " 19	12,30	6,15	4,53	3,82	3,37	2,83	2,55	2,01	1,31
542	Uerzig a. d. Mosel	" " " 19	12,32	6,16	4,54	3,83	3,37	2,83	2,56	2,02	1,31
520	Uftrungen	" " " 11	11,84	5,92	4,36	3,68	3,24	2,72	2,46	1,94	1,26
143	Uhingen	Württemberg. St.B.	3,54	1,77	1,34	1,16	0,98	0,84	0,76	0,62	0,43
374	Uhlstädt	Preuß. Sts.=Bhn. 8	8,62	4,31	3,19	2,71	2,36	1,99	1,80	1,43	0,94
647	Uhsmannsdorf	" " " 11	14,64	7,32	5,38	4,53	4,00	3,36	3,03	2,38	1,54
623	Uhyt	" " " 11	14,10	7,05	5,18	4,37	3,86	3,24	2,92	2,30	1,49
626	Uhyt Vorbf.	" " " 11	14,18	7,09	5,21	4,39	3,88	3,25	2,94	2,31	1,50
569	Ulbersdorf	Sächs. Sts.=Bhn.	12,92	⁶⁴⁶ ₅₄₁ 4,75	4,01	3,53	2,97	2,68	2,11	1,37	
607	Ulfingen	Reichseisenbahn	13,76	6,88	5,06	4,27	3,76	3,16	2,85	2,24	1,46
615	Ulfingen Grenze	" "	13,94	6,97	5,12	4,32	3,81	3,20	2,89	2,27	1,47
85	Ulm	Württemberg. St.B.	2,28	1,14	0,88	0,77	0,63	0,55	0,50	0,42	0,34
547	Ulm	Preuß. Sts.=Bhn. 19	12,44	6,22	4,58	3,86	3,40	2,86	2,58	2,03	1,32
127	Ummendorf	Württemberg. St.B.	3,20	1,60	1,22	1,05	0,88	0,76	0,69	0,56	0,40
518	Unfel	Preuß. Sts.=Bhn. 10	11,80	5,90	4,34	3,67	3,23	2,71	2,45	1,93	1,26
147	Unlingen	Württemberg. St.B.	3,64	1,82	1,38	1,18	1,00	0,86	0,78	0,63	0,44
620	Unna	Preuß. Sts.=Bhn. 7	14,04	7,02	5,16	4,35	3,84	3,22	2,91	2,29	1,48
641	Unna Königsborn	" " " 9	14,50	7,25	5,33	4,49	3,97	3,33	3,00	2,36	1,53
566	Unseburg	" " " 16	12,86	6,43	4,73	3,99	3,52	2,95	2,67	2,10	1,37
125	Unterböbingen	Württemberg.	3,16	1,58	1,20	1,04	0,87	0,75	0,68	0,56	0,40
163	Unterboihingen	Württemberg. St.B.	3,98	1,99	1,50	1,29	1,10	0,94	0,85	0,69	0,48
286	Untereggingen	Badische Sts.=Bhn.	6,70	3,35	2,49	2,12	1,84	1,55	1,41	1,12	0,75
96	Unterschlingen	Württemberg.	2,52	1,26	0,97	0,84	0,70	0,60	0,55	0,46	0,34
595	Unterschbach	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,50	6,75	4,96	4,19	3,69	3,10	2,80	2,20	1,43
238	Untergriesheim	Württemberg. St.B.	5,64	2,82	2,10	1,79	1,55	1,31	1,19	0,95	0,64
264	Untergrombach	Badische Sts.=Bhn.	6,20	3,10	2,31	1,97	1,70	1,44	1,31	1,04	0,70
201	Unterhausen	Württemberg. St.B.	4,82	2,43	1,83	1,55	1,37	1,17	1,06	0,86	0,60
114	Unterföchen	" " "	2,90	1,45	1,11	0,96	0,80	0,69	0,63	0,52	0,37
339	Unterloquitz	Preuß. Sts.=Bhn. 8	7,86	3,93	2,91	2,47	2,15	1,82	1,65	1,31	0,87
650	Unterlüß	" " " 12	14,70	7,35	5,40	4,56	4,02	3,37	3,05	2,40	1,55
133	Untermarchthal	Württemberg.	3,32	1,66	1,26	1,09	0,92	0,79	0,72	0,59	0,41
349	Untermarggrün	Sächs. Sts.=Bhn.	8,08	4,04	2,99	2,54	2,21	1,87	1,69	1,34	0,89
249	Unterreichenbach	Württemberg.	5,88	2,94	2,19	1,87	1,61	1,37	1,24	0,99	0,67
205	Unterschüpf	Badische Sts.=Bhn.	4,92	2,46	1,84	1,57	1,35	1,15	1,04	0,84	0,57
* 386	Unterjulzbach	Pfälzer Eisenbahn	.	.	.	.	.	2,10	.	1,52	1,02
172	Untertürkheim	Württemberg. St.B.	4,18	2,09	1,58	1,35	1,15	0,98	0,89	0,72	0,50
360	Unterwellenborn	Preuß. Sts.=Bhn. 8	8,32	4,16	3,08	2,61	2,28	1,92	1,74	1,38	0,91
115	Unterzeil	Württemberg. St.B.	2,94	1,47	1,12	0,97	0,81	0,70	0,64	0,52	0,37
193	Urach (Württembg.)	Ernstthalbahn	4,58	2,35	1,75	1,51	1,32	1,14	1,04	0,85	0,60
555	Urbach b. Köln	Preuß. Sts.=Bhn. 10	12,62	6,31	4,64	3,92	3,45	2,90	2,62	2,06	1,34

*) Versandt von Steinen in Wagenladungen.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgut	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
592	Urt	Preuß. Sts.=Bhn. 14	13,42	6,71	4,94	.	.	.	.	.	.
387	Urmatt	Reichseisenbahn .	8,92	4,46	3,30	2,79	2,44	2,06	1,86	1,47	0,97
480	Urmig	Preuß. Sts.=Bhn. 14	10,96	5,48	4,04	3,42	3,00	2,52	2,28	1,80	1,18
397	Ufingen	" " " 10	9,14	4,57	3,38	2,86	2,50	2,11	1,91	1,51	0,99
523	Uslar	" " " 5	11,90	5,95	4,38	3,70	3,26	2,74	2,47	1,95	1,27
551	Ukerath	" " " 19	12,52	6,26	4,61	3,89	3,43	2,88	2,60	2,05	1,33
194	Waihingen a. d. Fildern	Württemberg. St. B.	4,66	2,33	1,75	1,50	1,28	1,09	0,99	0,80	0,55
215	Waihingen = Gerzheim	" " " "	5,14	2,57	1,92	1,64	1,41	1,20	1,09	0,87	0,59
479	Wallerdar	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,94	5,47	4,03	3,41	2,99	2,52	2,28	1,80	1,17
423	Wallersthal = Dreibrunnen	Reichseisenbahn .	9,70	4,85	3,58	3,03	2,66	2,24	2,02	1,60	1,05
782	Warel	Oldenburg. St.=Bhn.	17,60	8,80	6,46	5,44	4,81	4,03	3,64	2,86	1,84
609	Wachelde	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,80	6,90	5,07	4,28	3,77	3,17	2,86	2,25	1,46
759	Wachta	Oldenburg Sts. Bhn.	17,10	8,55	6,27	5,29	4,67	3,92	3,54	2,78	1,79
* 723	Wagesack (Grohn) .	Preuß. Sts.=Bhn. 12	16,30	8,15	5,98	5,04	4,46	3,74	3,37	2,65	1,71
666	Wahrte	" " " 17	15,06	7,53	5,53	4,66	4,12	3,45	3,12	2,45	1,59
316	Weilsdorf	" " " 8	7,36	3,68	2,73	2,32	2,02	1,70	1,54	1,23	0,82
617	Wesbert	" " " 7	13,98	6,99	5,14	4,33	3,82	3,21	2,90	2,28	1,48
670	Wespe	" " " 17	15,14	7,57	5,56	4,69	4,14	3,47	3,14	2,47	1,59
365	Wendenheim	Reichseisenb. El.-Lothr.	8,44	4,22	3,12	2,65	2,31	1,95	1,76	1,40	0,92
642	Wenlo (linksrh.) .	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,52	7,26	5,34	4,50	3,97	3,33	3,01	2,37	1,53
670	Werden	" " " 12	15,14	7,57	5,56	4,69	4,14	3,47	3,14	2,47	1,59
627	Wetschau	" " " 11	14,20	7,10	5,22	4,40	3,88	3,26	2,94	2,31	1,50
581	Wettweiß	" " " 14	13,18	6,59	4,85	4,09	3,61	3,03	2,73	2,15	1,40
470	Wic	Reichseisenbahn .	10,74	5,37	3,96	3,35	2,94	2,47	2,24	1,77	1,15
570	Wienenburg	Preuß. Sts.=Bhn. 16	12,94	6,47	4,76	4,02	3,54	2,97	2,69	2,12	1,37
645	Wienzelberg	" " " 16	14,60	7,30	5,36	4,52	3,99	3,35	3,02	2,38	1,54
380	Wiernau	" " " 8	8,76	4,38	3,24	2,75	2,40	2,02	1,83	1,45	0,96
325	Wiernheim (Nebenbhn.)	Hess. Ludwigs=Bhn.	7,66	3,83	2,85	2,40	2,09	1,77	1,60	1,28	0,86
620	Wiersen	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,04	7,02	5,16	4,35	3,84	3,22	2,91	2,29	1,48
620	Wiersen	Crefelder Eisenbahn	14,04	7,02	5,16	4,35	3,84	3,22	2,91	2,29	1,48
432	Wieselbach	Preuß. Sts.=Bhn. 8	9,90	4,95	3,66	3,09	2,71	2,28	2,06	1,63	1,07
370	Wibel	" " " 10	8,54	4,27	3,16	2,68	2,34	1,97	1,79	1,42	0,93
264	Willingen	Bad. u. Württ. Sts. Bhn	6,20	3,10	2,31	1,97	1,70	1,44	1,31	1,04	0,70
436	Wilmars	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,00	5,00	3,69	3,12	2,74	2,30	2,08	1,65	1,08
591	Winnhorst	" " " 16	13,40	6,70	4,93	4,16	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42
660	Wisselhövede	" " " 16	14,92	7,46	5,48	4,62	4,08	3,42	3,09	2,43	1,57
468	Witzenburg	" " " 8	10,70	5,35	3,94	3,34	2,93	2,46	2,23	1,76	1,15
619	Wlotho	" " " 16	14,02	7,01	5,15	4,35	3,83	3,22	2,91	2,29	1,48
275	Wöhrenbach (Baden)	Zentral-Verwaltung	6,45	3,23	2,40	2,05	1,77	1,50	1,36	1,09	0,73
435	Wölflingen	" " " 19	9,98	4,99	3,68	3,11	2,73	2,30	2,08	1,64	1,08
612	Wölpe	" " " 16	13,86	6,93	5,10	4,30	3,79	3,18	2,87	2,26	1,47

*) Ausnahme-Tarif Nr. 9 für Eisen und Stahl: I Mark 2,14; II Mark 1,71. Seehafenausnahmetarif für Stückgut Mk. 5,04.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stück	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
619	Boerde	Preuß. Sts.=Bhn. 7	14,02	7,01	5,15	4,35	3,83	3,22	2,91	2,29	1,48
611	Bogelsang	" " " 7	13,84	6,92	5,09	4,29	3,79	3,18	2,87	2,26	1,46
641	Bogelheim	" " " 9	.	.	.	4,49	3,97	3,33	3,00	2,36	1,53
606	Bogelsdorf	" " " 16	13,74	6,87	5,05	4,26	3,76	3,15	2,85	2,24	1,45
599	Bohwinkel	" " " 7	13,58	6,79	4,99	4,21	3,71	3,12	2,82	2,22	1,44
394	Boigtsgrün	Sächf. Sts.=Bhn. .	9,06	4,53	3,35	2,84	2,48	2,09	1,89	1,50	0,99
484	Boigstede	Preuß. Sts.=Bhn. 8	11,04	.	.	.	.	.	.	.	.
302	Boitersreuth	Sächf. Sts.=Bhn. .	7,04	3,52	2,62	2,22	1,93	1,63	1,48	1,18	0,78
563	Boldagsen	Preuß. Sts.=Bhn. 12	12,78	6,39	4,70	3,97	3,50	2,94	2,65	2,09	1,36
518	Bolkmarßen	" " " 5	11,80	5,90	4,34	3,67	3,23	2,71	2,45	1,93	1,26
616	Bollme	" " " 7	13,96	6,98	5,13	4,33	3,82	3,20	2,89	2,28	1,48
304	Bollmerz	" " " 10	7,08	3,54	2,63	2,24	1,94	1,64	1,49	1,18	0,79
609	Bolmarstein	" " " 9	13,80	6,90	5,07	4,28	3,77	3,17	2,86	2,25	1,46
501	Bolperhausen	" " " 10	11,42	5,71	4,21	3,56	3,13	2,63	2,37	1,87	1,22
517	Bolpriehausen	" " " 5	11,78	5,89	4,34	3,66	3,22	2,71	2,45	1,93	1,26
636	Borhelm	" " " 12	14,40	7,20	5,29	4,46	3,94	3,30	2,98	2,35	1,52
503	Bormwald	" " " 7	.	.	.	3,57	3,14	2,64	2,38	1,88	1,23
647	Borsfelde	" " " 12	14,64	7,32	5,38	4,53	4,00	3,36	3,03	2,38	1,54
626	Borst	Orefelder Eisenbahn	14,18	7,09	5,21	4,39	3,88	3,25	2,94	2,31	1,50
537	Borwohle	Preuß. Sts.=Bhn. 5	12,22	6,11	4,50	3,80	3,34	2,81	2,54	2,00	1,30
826	Bossowska	" " " 13	18,58 ⁹²⁹ ₈₀₂	6,81	5,73	5,08	4,25	3,84	3,01	1,94	1,13
460	Wabern	" " " 5	10,52	5,26	3,88	3,28	2,88	2,42	2,19	1,73	1,13
348	Wachenheim i. Pfalz	Pfälzer Eisenbahn	8,06	4,03	2,98	2,53	2,21	1,86	1,69	1,34	0,89
359	" =Wölsheim	Hess. Ludwigsbahn	8,30	4,15	3,07	2,61	2,27	1,92	1,74	1,38	0,91
338	Wächtersbach	Preuß. Sts.=Bhn. 10	7,84	3,92	2,90	2,46	2,15	1,81	1,64	1,30	0,86
277	Waghäusel	Badische Sts.=Bhn. .	6,50	3,25	2,42	2,06	1,78	1,51	1,37	1,09	0,73
380	Wahlheim	Hess. Ludwigsbahn	8,76	4,38	3,24	2,75	2,40	2,02	1,83	1,45	0,96
554	Wahlscheid	Preuß. Sts.=Bhn. 10	12,58	6,29	4,63	3,91	3,44	2,89	2,61	2,06	1,34
215	Wahlwies	Badische Sts.=Bhn. .	5,14	2,57	1,92	1,64	1,41	1,20	1,09	0,87	0,59
552	Wahn	Preuß. Sts.=Bhn. 10	12,54	6,27	4,62	3,90	3,43	2,88	2,60	2,05	1,33
555	Wahrenbrück	" " " 11	12,62	6,31	4,64	.	.	.	.	.	.
174	Waiblingen	Württemberg. St.B. .	4,22	2,11	1,59	1,37	1,16	0,99	0,90	0,73	0,50
273	Waibstadt	Badische Sts.=Bhn. .	6,40	3,20	2,38	2,03	1,76	1,49	1,35	1,08	0,72
454	Walburg	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,38	5,19	3,83	3,24	2,84	2,39	2,16	1,71	1,12
339	Walburg	Reichseisenbahn . .	7,86	3,93	2,91	2,47	2,15	1,82	1,65	1,31	0,87
599	Wald (bei Bohwinkel)	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,58	6,79	4,99	4,21	3,71	3,12	2,82	2,22	1,44
418	Waldböckelheim	" " " 19	9,60	4,80	3,54	3,00	2,63	2,21	2,00	1,58	1,04
433	Waldenburg i. Sachf.	Sächf. Sts.=Bhn. .	9,92	4,96	3,66	3,10	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07
671	" i. Schles. ob. Bhf.	Preuß. Sts.=Bhn. 3	15,16 ⁷⁵⁸ ₆₄₂	5,57	4,70	4,15	3,48	3,14	2,47	1,60	1,07
678	" " unt. Bhf.	" " " 3	15,32 ⁷⁶⁶ ₆₄₉	5,62	4,74	4,19	3,51	3,17	2,49	1,61	1,07
183	Waldenburg b. Öhringen	Württemberg. St.B. .	4,42	2,21	1,66	1,43	1,22	1,04	0,94	0,76	0,52
441	Waldgassen	Reichseisenbahn . .	10,10	5,05	3,73	3,15	2,77	2,33	2,10	1,66	1,09

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
147	Waldhausen b. Lorch	Württemberg. St.B.	3,64	1,82	1,38	1,18	1,00	0,86	0,78	0,63	0,44
489	Waldheim i. Sachsen	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,16	5,58	4,11	3,48	3,05	2,57	2,32	1,83	1,20
322	Waldhof	Hess.=Ludwigsbahn	7,48	3,74	2,78	2,36	2,05	1,73	1,57	1,25	0,83
443	Waldkappel . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,14	5,07	3,74	3,17	2,78	2,34	2,11	1,67	1,09
402	Waldkirch	Badische Sts.=Bhn.	9,24	4,62	3,42	2,89	2,53	2,13	1,93	1,53	1,00
468	Waldkirchen b. Zschopau	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,70	5,35	3,94	3,34	2,93	2,46	2,23	1,76	1,15
523	Waldrach	Preuß. Sts.=Bhn. 19	11,90	5,95	4,38	3,70	3,26	2,74	2,47	1,95	1,27
150	Waldsee	Württemberg. St.B.	3,70	1,85	1,40	1,21	1,02	0,87	0,80	0,65	0,45
294	Waldshut	Badische Sts.=Bhn.	6,86	3,43	2,55	2,17	1,88	1,59	1,44	1,15	0,77
546	Walferdingen . .	Reichseisenbahn .	12,42	6,21	4,57	3,86	3,40	2,85	2,58	2,03	1,32
628	Walheim b. Aachen	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,22	7,11	5,22	4,41	3,89	3,26	2,95	2,32	1,50
523	Walkenried . . .	" " " 5	11,90	5,95	4,38	3,70	3,26	2,74	2,47	1,95	1,27
464	Wallau	" " " 5	10,60	5,30	3,91	3,31	2,90	2,44	2,21	1,74	1,14
354	Walldorf a. d. Werra	" " " 8	8,18	4,09	3,03	2,57	2,24	1,89	1,71	1,36	0,90
368	Walldorf	Hess. Ludwigsbahn	8,50	4,25	3,14	2,67	2,33	1,96	1,78	1,41	0,93
260	Walldürn	Badische Sts.=Bhn.	6,12	3,06	2,28	1,94	1,68	1,42	1,29	1,03	0,69
386	Wallertheim . . .	Hess. Ludwigsbahn	8,90	4,45	3,29	2,79	2,44	2,05	1,86	1,47	0,97
501	Wallhausen (Thür. Prov. S.)	Preuß. Sts.=Bhn. 11	11,42	5,71	4,21	3,56	3,13	2,63	2,37	1,87	1,22
143	" b. Crailsheim	Württemberg. St.B.	3,54	1,77	1,34	1,16	0,98	0,84	0,76	0,62	0,43
443	Wallmerod	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,14	5,07	3,74	3,17	2,78	2,34	2,11	1,67	1,09
503	Wallwitz (b. Halle)	" " " 16	11,46	5,73	4,22	3,57	3,14	2,64	2,38	1,88	1,23
539	Wallwitzhafen . .	" " " 11	12,26	6,13	4,51	3,81	3,35	2,82	2,55	2,01	1,31
525	Walporzheim . . .	" " " 14	11,96	5,98	4,40	3,72	3,27	2,75	2,48	1,96	1,28
440	Walschleben . . .	" " " 8	10,08	5,04	3,72	3,15	2,76	2,32	2,10	1,66	1,09
645	Walsrode	" " " 12	14,60	7,30	5,36	4,52	3,99	3,35	3,02	2,38	1,54
698	Waltersdorf . . .	" " " 8	15,76	⁷⁸⁸ ₇₁₃	5,78	4,88	4,31	3,61	3,26	2,56	1,66
429	" b. Buchholz	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,84	4,92	3,63	3,07	2,69	2,27	2,05	1,62	1,06
429	Waltershausen . .	Preuß. Sts.=Bhn. 8	9,84	4,92	3,63	3,07	2,69	2,27	2,05	1,62	1,06
417	Wandersleben . . .	" " " 8	9,58	4,79	3,54	2,99	2,62	2,21	2,00	1,58	1,04
772	Wandsbek	Lübeck-Büchener E.	17,38	8,69	6,38	5,37	4,75	3,98	3,59	2,82	1,82
143	Wangen im Allgäu	Württemberg. St.B.	3,54	1,77	1,34	1,16	0,98	0,84	0,76	0,62	0,43
441	Wangenheim . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,10	5,05	3,73	3,15	2,77	2,33	2,10	1,66	1,09
634	Wanne	" " " 9	14,34	7,17	5,27	4,45	3,92	3,29	2,97	2,34	1,51
660	Wannsee	" " " 2	14,92	7,46	5,48	4,62	4,08	3,42	3,09	2,43	1,57
343	Wanzenau	Reichseisenbahn .	7,94	3,97	2,94	2,50	2,18	1,84	1,66	1,32	0,87
503	Warburg	Preuß. Sts.=Bhn. 5	11,46	5,73	4,22	3,57	3,14	2,64	2,38	1,88	1,23
508	Warburg = Altstadt	" " " 5	11,58	5,79	4,26	3,60	3,17	2,66	2,41	1,90	1,24
793	Waren	Mecklenb. Friedrich Franz=B.	17,84	8,92	6,54	5,51	4,88	4,09	3,69	2,90	1,86
636	Warendorf	Preuß. Sts.=Bhn. 17	14,40	7,20	5,29	4,46	3,94	3,30	2,98	2,35	1,52
684	Warmbrunn	" " " 3	15,44	⁷⁷² ₆₈₀	5,67	4,78	4,22	3,54	3,20	2,51	1,62
* 847	Warnemünde . . .	Mecklenburg Friedr. Franz=B.	19,04	9,52	6,98	5,87	5,20	4,36	3,93	3,08	1,98

*) A T Nr. 9 für Eisen und Stahl, Ia Mk. 3,10, IIa Mk. 2,25; Ib Mk. 2,50, IIb Mk. 1,99 (pro 10000 kg). Seehafenausnahmetarif für Stückgut Mark 5,87.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	T a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutfr.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
* 596	Warnsdorf . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	13,52	6,76	4,97	4,19	3,70	3,10	2,80	2,21	1,43
818	Warstade = Hemmoor	Preuß. Sts.=Bhn. 12	18,40	9,20	6,74	5,68	5,03	4,21	3,80	2,98	1,92
634	Warstein . . .	Warstein Lippstadter G.	14,08	7,04	5,27	4,45	3,92	3,30	2,97	2,34	1,54
695	Wartba . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 3	15,70	⁷⁸⁵ ₆₅₈ 5,76	4,86	4,29	3,60	3,25	2,55	1,65	
120	Warthausen . . .	Württemberg. St.B.	3,04	1,52	1,16	1,00	0,84	0,72	0,66	0,54	0,38
388	Wasselnheim . . .	Reichseisenbahn .	8,94	4,47	3,30	2,80	2,45	2,06	1,87	1,48	0,97
108	Wasseraisingen . .	Württemberg. St.B.	2,78	1,39	1,06	0,92	0,77	0,66	0,61	0,50	0,36
515	Wasserbillig . . .	Reichseisenbahn .	11,74	5,87	4,32	3,65	3,21	2,70	2,44	1,92	1,25
585	Wasserleben . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,28	6,64	4,88	4,12	3,63	3,05	2,75	2,17	1,41
465	Wasserthaleben . .	" " "	8	10,64	5,32	3,92	3,32	2,91	2,45	2,21	1,75
361	Wasingen . . .	" " "	8	8,34	4,17	3,09	2,62	2,29	1,93	1,74	1,38
603	Watenstedt . . .	" " "	16	13,66	6,83	5,02	4,24	3,74	3,14	2,83	2,23
632	Wattenscheid . . .	" " "	9	14,30	7,15	5,26	4,43	3,91	3,28	2,96	2,33
458	Wechselburg . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,48	5,24	3,86	3,27	2,87	2,41	2,18	1,72	1,13
524	Wecker . . .	Reichseisenbahn .	11,92	5,96	4,39	3,71	3,26	2,74	2,48	1,95	1,27
658	Wedding . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 2	14,88	7,44	5,46	4,61	4,07	3,41	3,08	2,42	1,57
† 816	Weener . . .	Oldenburger Sts.=B.	18,36	9,18	6,73	5,67	5,02	4,20	3,79	2,98	1,92
599	Weetzen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,58	6,79	4,99	4,21	3,71	3,12	2,82	2,22	1,44
661	Weeze . . .	" " "	14	14,94	7,47	5,49	4,63	4,09	3,43	3,09	2,43
609	Wefensleben . . .	" " "	16	13,80	6,90	5,07	4,28	3,77	3,17	2,86	2,25
640	Weserlingen . . .	" " "	16	14,48	7,24	5,32	4,49	3,96	3,32	3,00	2,36
474	Wega . . .	" " "	5	10,82	5,41	3,99	3,38	2,96	2,49	2,25	1,78
630	Wegberg . . .	" " "	14	14,26	7,13	5,24	4,42	3,90	3,27	2,96	2,33
568	Wegeleben . . .	" " "	16	12,90	6,45	4,74	4,01	3,53	2,96	2,68	2,11
487	Wehbach . . .	" " "	7	11,12	5,56	4,10	3,46	3,04	2,56	2,31	1,82
1285	Wehlau . . .	" " "	15	28,68	14,34	10,48	8,81	7,83	6,55	5,90	4,62
328	Wehr . . .	Badische Sts.=Bhn.	7,62	3,81	2,82	2,40	2,09	1,76	1,60	1,27	0,84
548	Wehrden (Weser) .	Preuß. Sts.=Bhn. 5	12,46	6,23	4,58	3,87	3,41	2,86	2,59	2,04	1,33
388	Wehrheim . . .	" " "	10	8,94	4,47	3,30	2,80	2,45	2,06	1,87	1,48
540	Weiche Schlachthof	Deßau=Wörlitzer=G.	.	.	.	3,82	3,36	2,82	2,55	2,01	1,31
664	Weichensdorf . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 11	15,00	7,50	5,51	4,65	4,10	3,44	3,11	2,44	1,58
393	Weida . . .	Sächs. u. Preuß. St.=B.	8	9,04	4,52	3,34	2,83	2,48	2,09	1,89	1,50
391	Weida Altstadt . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,00	4,50	3,33	2,82	2,47	2,08	1,88	1,49	0,98
501	Weidenau . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 7	11,42	5,71	4,21	3,56	3,13	2,63	2,37	1,87	1,22
431	Weidenhausen . . .	" " "	5	9,88	4,94	3,65	3,09	2,71	2,28	2,06	1,63
350	Weidenthal . . .	Pfälzer Eisenbahn .	8,10	4,05	3,00	2,55	2,22	1,87	1,70	1,35	0,89
182	Weikersheim . . .	Württemberg. St.B.	4,40	2,20	1,66	1,42	1,21	1,03	0,94	0,76	0,52
354	Weil bei Lörrach .	Badische Sts.=Bhn.	8,18	4,09	3,03	2,57	2,24	1,89	1,71	1,36	0,90
434	Weilburg . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	9,94	4,97	3,67	3,11	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07
212	Weil der Stadt . .	Württemberg. St.B.	5,06	2,53	1,90	1,62	1,39	1,18	1,07	0,86	0,59
425	Weiler bei Thann	Reichseisenbahn .	9,76	4,88	3,60	3,05	2,67	2,25	2,03	1,61	1,06

*) A T Nr. 9 für Garne aller Art: 5000 kg Mk. 3,77; 10,000 kg Mk. 3,42.

†) A T Nr. 9 für Eisen und Stahl I Mk. 2,42, II Mk. 1,93 (pro 10,000 kg).

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Eilgut	Allgemeine Stückgutfl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
414	Weiler (Unter Elz.)	Reichseisenbahn .	9,50	4,75	3,51	2,97	2,60	2,19	1,98	1,57	1,03
570	Weilerswist . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 14	12,94	6,47	4,76	4,02	3,54	2,97	2,69	2,12	1,37
404	Weilerthal . . .	Reichseisenbahn .	9,28	4,64	3,43	2,91	2,54	2,14	1,94	1,53	1,01
445	Weilmünster . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	10,20	5,10	3,76	3,18	2,79	2,35	2,12	1,68	1,10
424	Weimar	" " " 8	9,72	4,86	3,59	3,04	2,66	2,24	2,03	1,60	1,05
424	Weimar transit .	" " " 8	9,72	4,86	3,59	3,04	2,66	2,21	2,00	1,57	1,02
426/2	Weimar VerfaerBhf.	" " " 8	9,84	4,92	3,63	3,07	2,69	2,27	2,05	1,62	1,06
554	Weinböhla . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,58	⁶²⁹ ₆₀₄	4,63	3,91	3,44	2,89	2,61	2,06	1,34
267	Weingarten i. Baden	Badische Sts.=Bhn.	6,28	3,14	2,34	1,99	1,72	1,46	1,32	1,05	0,71
174	" (Württbg.)	Loth. u. Pfälz. Weing. Rab.	4,54	2,31	1,80	.	.	.	.	.	.
315	Weinheim	Main-Neckarbahn .	7,34	3,67	2,72	2,31	2,01	1,70	1,54	1,22	0,81
215	Weinsberg	Württemberg. St.B.	5,14	2,57	1,92	1,64	1,41	1,20	1,09	0,87	0,59
452	Weipert	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,34	⁵¹⁷ ₄₈₉	3,82	3,23	2,83	2,38	2,15	1,70	1,11
353	Weischlitz	" " " .	8,16	4,08	3,02	2,57	2,24	1,89	1,71	1,36	0,90
688	Weisen	Wittenberge-Perleberger-G.	15,54	7,77	5,70	4,81	4,25	3,56	3,22	2,53	1,63
385	Weisenau	Hess. Ludwigsbahn	.	4,44	3,28	2,78	2,43	2,05	1,85	1,47	0,97
313	Weisenbach	Badische Sts.=Bhn.	7,28	3,64	2,70	2,30	2,00	1,69	1,53	1,22	0,81
342	Weisenheim a. Sand	Pfälzer Eisenbahn	7,92	3,96	2,94	2,49	2,17	1,83	1,66	1,32	0,87
368	Weiskirchen a. Taunus	Preuß. Sts.=Bhn. 10	8,50	4,25	3,14	2,67	2,33	1,96	1,78	1,41	0,93
654	Weismes	" " " 14	14,78	7,39	5,43	4,58	4,04	3,39	3,06	2,41	1,56
634	Weissenberg i. Sachf.	Sächs. Sts.=Bhn. .	14,34	⁷¹⁷ ₅₉₂	5,27	4,45	3,92	3,29	2,97	2,34	1,51
323	Weissenburg (Elz.)	Reichseisenbahn .	7,50	3,75	2,78	2,36	2,06	1,74	1,57	1,25	0,83
456	Weissenfels	Preuß. Sts.=Bhn. 8	10,44	5,22	3,85	3,26	2,86	2,40	2,17	1,72	1,12
917	Weissenhöhe	" " " 4	20,58	10,29	7,54	6,34	5,62	4,71	4,25	3,33	2,14
655	Weissensee b. Berlin	" " " 2	14,82	7,41	5,44	4,59	4,05	3,40	3,07	2,41	1,56
455	Weissensee i. Thürig.	" " " 8	10,42	5,21	3,84	3,25	2,85	2,40	2,17	1,71	1,12
245	Weissensteinb. Pforzheim	Württemberg. St.B.	5,80	2,90	2,16	1,84	1,59	1,35	1,22	0,98	0,66
485	Weissenturm	Preuß. Sts.=Bhn. 14	11,08	5,54	4,08	3,45	3,03	2,55	2,30	1,82	1,19
626	Weißkirchen	Sächs. Sts.=Bhn. .	14,18	⁷⁰⁹ ₅₈₅	5,21	4,39	3,88	3,25	2,94	2,31	1,50
648	Weißwasser	Preuß. Sts.=Bhn. 11	14,66	7,33	5,38	4,54	4,01	3,36	3,04	2,39	1,55
622	Weißweiler	" " " 14	14,08	7,04	5,18	4,37	3,85	3,23	2,92	2,30	1,49
356	Weiterstadt	Hess. Ludwigsbahn	8,24	4,12	3,05	2,59	2,26	1,90	1,72	1,37	0,90
627	Weitmar	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,20	7,10	5,22	4,40	3,88	3,26	2,94	2,31	1,50
275	Weizen	Badische Sts.=Bhn.	6,46	3,23	2,40	2,04	1,77	1,50	1,36	1,08	0,73
513	Welda	Preuß. Sts.=Bhn. 5	11,68	5,84	4,30	3,64	3,20	2,69	2,43	1,92	1,25
394	Welgesheim-Bozenheim	Hess. Ludwigsbahn	9,06	4,53	3,35	2,84	2,48	2,09	1,89	1,50	0,99
350	Welfers	Preuß. Sts.=Bhn. 10	8,10	4,05	3,00	.	.	.	.	.	.
616	Welldorf	" " " 14	13,96	6,98	5,13	4,33	3,82	3,20	2,89	2,28	1,48
520	Wellen	" " " 19	11,84	5,92	4,36	3,68	3,24	2,72	2,46	1,94	1,26
651	Wellendorf	" " " 17	14,72	7,36	5,41	4,56	4,03	3,38	3,05	2,40	1,55
520	Welschenest	" " " 7	11,84	5,92	4,36	3,68	3,24	2,72	2,46	1,94	1,26
247	Welschingen	Badische Sts.=Bhn.	.	.	.	1,85	1,60	1,36	1,23	0,98	0,66

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
585	Welsede	Preuß. Sts.=Bhn. 12	13,28	6,64	4,88	4,12	3,63	3,05	2,75	2,17	1,41
566	Welsleben	" " " 16	12,86	6,43	4,73	3,99	3,52	2,95	2,67	2,10	1,37
621	Welver	" " " 17	14,06	7,03	5,17	4,36	3,85	3,23	2,91	1,29	1,49
423	Wemmetzweiler	" " " 19	9,70	4,85	3,58	3,03	2,66	2,24	2,02	1,60	1,05
392	Wendelsheim	Hess. Ludwigsbahn	9,02	4,51	3,34	2,83	2,47	2,08	1,88	1,49	0,98
613	Wenden Bechtsbüttel	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,88	6,94	5,10	4,31	3,80	3,19	2,88	2,27	1,47
592	Wendessen	" " " 16	13,42	6,71	4,94	4,17	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42
586	Wendisch=Drehna	" " " 11	13,30	6,65	4,89	4,13	3,64	3,05	2,76	2,17	1,41
560	Wendischfahre	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,72	⁶³⁶ ₅₃₂	4,68	3,95	3,48	2,92	2,64	2,08	1,35
579	Wendisch=Linda	Preuß. Sts.=Bhn. 11	13,14	6,57	4,83	4,08	3,59	3,02	2,73	2,15	1,39
547	Wengerohr	" " " 19	12,44	6,22	4,58	3,86	3,40	2,86	2,58	2,03	1,32
584	Wennemen	" " " 5	13,24	6,62	4,87	4,11	3,62	3,04	2,75	2,16	1,40
404	Werdau	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,28	4,64	3,43	2,91	2,54	2,14	1,94	1,53	1,01
625	Werden	Preuß. Sts.=Bhn. 9	14,16	7,08	5,20	4,39	3,87	3,25	2,93	2,31	1,50
679	Werder	" " " 2	15,34	7,67	5,63	4,75	4,19	3,52	3,18	2,50	1,61
566	Werdohl	" " " 7	12,86	6,43	4,73	3,99	3,52	2,95	2,67	2,10	1,37
624	Werl	" " " 7	14,12	7,06	5,19	4,38	3,86	3,24	2,93	2,30	1,49
598	Wermelskirchen	" " " 7	13,56	6,78	4,98	4,21	3,71	3,11	2,81	2,21	1,44
599	Wernigerode	" " " 16	13,58	6,79	4,99	4,21	3,71	3,12	2,82	2,22	1,44
484	Wernsdorf	" " " 8	11,04	5,52	4,07	.	.	.	.	.	.
368	Wernshausen	" " " 8	8,50	4,25	3,14	2,67	2,33	1,96	1,78	1,41	0,93
235	Wertheim	Badische Sts.=Bhn. .	5,58	2,79	2,08	1,77	1,53	1,30	1,18	0,94	0,64
657	Wesel	Preuß. Sts.=Bhn. 17	14,86	7,43	5,46	4,60	4,06	3,41	3,08	2,42	1,57
432	Wesserling	Reichseisenbahn .	9,90	4,95	3,66	3,09	2,71	2,28	2,06	1,63	1,07
681	Westbevern	Preuß. Sts.=Bhn. 17	15,38	7,69	5,65	4,76	4,21	3,53	3,18	2,50	1,62
651	Westend	" " " 2	14,72	7,36	5,41	4,56	4,03	3,38	3,05	2,40	1,55
454	Westerburg	" " " 10	10,38	5,19	3,83	3,24	2,84	2,39	2,16	1,71	1,12
566	Westerhüsen	" " " 16	12,86	6,43	4,73	3,99	3,52	2,95	2,67	2,10	1,37
528	Westerode	" " " 5	12,02	6,01	4,42	3,74	3,29	2,76	2,50	1,97	1,28
103	Westerstetten	Württemberg . . .	2,66	1,33	1,02	0,89	0,74	0,64	0,58	0,48	0,35
98	Westhausen	Württemberg. St.B.	2,56	1,28	0,97	0,86	0,71	0,61	0,56	0,46	0,34
301	Westheim i. d. Pfalz	Pfälzer Eisenbahn	7,02	3,51	2,61	2,22	1,93	1,63	1,47	1,17	0,78
523	Westheim i. Westfalen	Preuß. Sts.=Bhn. 5	11,90	5,95	4,38	3,70	3,26	2,74	2,47	1,95	1,27
600	Westhofen	" " " 7	13,60	6,80	5,00	4,22	3,72	3,12	2,82	2,22	1,44
362	" i. Rheinhausen	Hessische Nebenbahn	8,36	4,18	3,10	2,63	2,29	1,93	1,75	1,39	0,92
596	Westig	Preuß. Sts.=Bhn. 7	13,52	6,76	4,97	4,19	3,70	3,10	2,80	2,21	1,43
606	Wetter (Ruhr)	" " " 7	13,74	6,87	5,05	4,26	3,76	3,15	2,85	2,24	1,45
441	" (Hessen Nassau)	" " " 5	10,10	5,05	3,73	3,15	2,77	2,33	2,10	1,66	1,09
424	Wetterzeube	" " " 8	9,72	4,86	3,59	3,04	2,66	2,24	2,03	1,60	1,05
411	Wetzlar	" " " 10	9,44	4,72	3,49	2,95	2,59	2,18	1,97	1,56	1,02
617	Wickede	" " " 5	13,98	6,99	5,14	4,33	3,82	3,21	2,90	2,28	1,48
635	Wickede=Asseln	" " " 9	14,38	7,19	5,28	4,45	3,93	3,30	2,98	2,34	1,52
622	Wickrath	" " " 14	14,08	7,04	5,18	4,37	3,85	3,23	2,92	2,30	1,49

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark.								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Eilgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
325	Wiebelsbach = Heubach	Hess. Ludwigsbahn	7,56	3,78	2,80	2,38	2,07	1,75	1,58	1,26	0,84
608	Wiedenbrück . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 17	13,78	6,89	5,06	4,27	3,77	3,16	2,86	2,25	1,46
596	Wiednitz . . .	" " " 11	13,52	6,76	4,97	4,19	3,70	3,10	2,80	2,21	1,43
629	Wiemelhausen . .	" " " 9	.	.	.	4,41	3,89	3,27	2,95	2,32	1,50
688	Wieren . . .	" " " 16	15,54	7,77	5,70	4,81	4,25	3,56	3,22	2,53	1,63
676	Wiesau Kreis Sagan	Hansdorf=Preibitz=Eisenb.	15,28	⁷⁶⁴ ₆₈₉	5,61	4,73	4,18	3,50	3,16	2,49	1,61
397	Wiesbaden Staatsbf.	Preuß. Sts.=Bhn. 10	9,14	4,57	3,38	2,86	2,50	2,11	1,91	1,51	0,99
397	Wiesbaden . . .	Hess. Ludwigsbahn	9,14	4,57	3,38	2,86	2,50	2,11	1,91	1,51	0,99
349	Wiesen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	8,08	4,04	2,99	2,54	2,21	1,87	1,69	1,34	0,89
446	Wiesenbad . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,22	5,11	3,77	3,19	2,80	2,35	2,13	1,68	1,10
419	Wiesenburg (Sachsen)	" " " .	9,62	4,81	3,55	3,01	2,63	2,22	2,01	1,59	1,04
599	" i. Brandenburg	Preuß. Sts.=Bhn. 11	13,58	6,79	4,99	4,21	3,71	3,12	2,82	2,22	1,44
293	Wiesefeld . . .	" " " 8	6,84	3,42	2,54	2,16	1,88	1,59	1,44	1,15	0,76
278	Wiesloch . . .	Badische "Sts.=Bhn.	6,52	3,26	2,42	2,06	1,79	1,51	1,37	1,09	0,73
271	Wilchingen = Hallau	" " " "	6,36	3,18	2,37	2,02	1,75	1,48	1,34	1,07	0,72
262	Wildbad . . .	Württemberg. St.B.	6,16	3,08	2,30	1,96	1,69	1,43	1,30	1,04	0,70
245	Wildberg . . .	" " " "	5,80	2,90	2,16	1,84	1,59	1,35	1,22	0,98	0,66
569	Wildemann . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 16	12,92	6,46	4,75	4,01	3,53	2,97	2,68	2,11	1,37
673	Wildpark b. Potsdam	" " " 2	15,20	7,60	5,58	4,71	4,16	3,49	3,15	2,48	1,60
477	Wildungen . . .	" " " 5	10,90	5,45	4,02	3,40	2,98	2,51	2,27	1,79	1,17
253	Wilferdingen . .	Badische "Sts.=Bhn.	5,96	2,98	2,22	1,90	1,64	1,39	1,26	1,01	0,68
341	Wilgartswiesen . .	Pfälzer Eisenbahn	7,90	3,95	2,93	2,48	2,17	1,83	1,65	1,31	0,87
* 757	Wilhelmsburg . .	Preuß. Sts.=Bhn. 1	17,06	8,53	6,26	5,27	4,66	3,91	3,53	2,77	1,79
165	Wilhelmsglück . .	Württemberg. St.B.	4,04	2,02	1,52	1,31	1,11	0,95	0,86	0,70	0,48
† 803	Wilhelmshaven . .	Oldenburg. Sts.=Bh.	18,06	9,03	6,62	5,58	4,94	4,14	3,73	2,93	1,89
450	Wilhelmshöhe . .	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,30	5,15	3,80	3,22	2,82	2,37	2,15	1,70	1,11
454	Wilhelmshütte (Lahn)	" " " 5	10,38	5,19	3,83	3,24	2,84	2,39	2,16	1,71	1,12
462	Willichthal . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,56	5,28	3,90	3,30	2,89	2,43	2,20	1,74	1,14
416	Wiltau . . .	" " " "	9,56	4,78	3,53	2,99	2,62	2,20	1,99	1,58	1,04
522	Willebadessen . .	Preuß. Sts.=Bhn. 17	11,88	5,94	4,38	3,70	3,25	2,73	2,47	1,95	1,27
618	Willich . . .	" " " 14	14,00	7,00	5,14	4,34	3,83	3,21	2,90	2,28	1,48
451	Willmenrod . . .	" " " 10	10,32	5,16	3,81	3,22	2,83	2,38	2,15	1,70	1,11
209	Willsbach . . .	Württemberg. St.B.	5,00	2,50	1,87	1,60	1,37	1,17	1,06	0,85	0,58
645	Wilmersdorf=Friedenan	Preuß. Sts.=Bhn. 2	14,60	7,30	5,36	4,52	3,99	3,35	3,02	2,38	1,54
447	Wilsenroth . . .	" " " 10	10,24	5,12	3,78	3,19	2,80	2,36	2,13	1,68	1,10
697	Wilsnack . . .	" " " 1	15,74	7,87	5,78	4,87	4,30	3,61	3,26	2,56	1,65
841	Wilster . . .	" " " 1	18,90	9,45	6,93	5,83	5,17	4,33	3,90	3,06	1,97
601	Wilthen . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	13,62	⁶⁸¹ ₅₈₀	5,01	4,23	3,73	3,13	2,82	2,22	1,44
497	Wiltzingen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 19	11,34	5,67	4,18	3,53	3,10	2,61	2,36	1,86	1,21
601	Wilwerath . . .	" " " 19	13,62	6,81	5,01	4,23	3,73	3,13	2,82	2,22	1,44
611	Wilwerdingen . .	Reichseis. u. Preuß. St.B. 14	13,84	6,92	5,09	4,29	3,79	3,18	2,87	2,26	1,46

*) A. T. Nr. 9 für Eisen und Stahl I Mk. 2,24, II Mk. 1,79 (pro 10000 kg).

†) Seehafenausnahmetarif für Stückgut Mk. 5,58, (10000 kg).

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Eilgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
589	Wilwerwiltz . . .	Reichseisenbahn .	13,36	6,68	4,91	4,15	3,65	3,07	2,77	2,18	1,42
371	Wilzschhaus . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,56	4,28	3,17	2,69	2,35	1,98	1,79	1,42	0,94
236	Wimpfen . . .	Badische Sts.=Bhn.	5,60	2,80	2,09	1,78	1,54	1,30	1,18	0,95	0,64
529	Wincheringen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 19	12,04	6,02	4,43	3,74	3,29	2,77	2,50	1,97	1,28
306	Winden . . .	Pfälzer Eisenbahn	7,14	3,57	2,65	2,25	1,96	1,65	1,50	1,19	0,79
427	Windsheim . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 19	9,80	4,90	3,62	3,06	2,68	2,26	2,04	1,61	1,06
336	Windschlag . . .	Badische Sts.=Bhn.	7,80	3,90	2,89	2,45	2,14	1,80	1,63	1,30	0,86
184	Winnenden b. Waiblingen	Württemberg. . .	4,44	2,22	1,67	1,43	1,22	1,04	0,95	0,76	0,52
479	Winningen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 19	10,94	5,47	4,03	3,41	2,99	2,52	2,28	1,80	1,17
375	Winnweiler . . .	Pfälzer Eisenbahn	8,66	4,33	3,20	2,71	2,37	2,00	1,81	1,43	0,95
728	Winzen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 12	16,42	8,21	6,02	5,08	4,49	3,76	3,40	2,67	1,72
150	Winterbach b. Schorndorf	Württemberg. St. B.	3,90	1,95	1,47	1,27	1,07	0,92	0,84	0,68	0,47
297	Wintersdorf . . .	Badische Sts.=Bhn.	6,94	3,47	2,58	2,19	1,90	1,61	1,46	1,16	0,77
693	Winterswyf . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 9	15,64	7,82	5,74	4,84	4,28	3,59	3,24	2,55	1,64
615	Wipperfurth . . .	" " "	13,94	6,97	5,12	4,32	3,81	3,20	2,89	2,27	1,47
1342	Wirballen . . .	" " "	29,92	14,96	10,94	9,19	8,17	6,83	6,16	4,82	3,07
1342	Wirballen Uebergg.	" " "	29,72	14,86	10,84	9,09	8,11	6,77	6,10	4,76	3,01
458	Wirges . . .	" " "	10,48	5,24	3,86	3,27	2,87	2,41	2,18	1,72	1,13
* 796	Wismar . . .	Mecklenburg-Friedr. Franz B.	17,92	8,96	6,57	5,53	4,90	4,10	3,70	2,91	1,87
494	Wissen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 10	11,26	5,63	4,15	3,51	3,08	2,59	2,34	1,85	1,21
448	Wissenbach . . .	" " "	10,26	5,13	3,78	3,20	2,81	2,36	2,14	1,69	1,11
498	Wisserhof . . .	" " "	11,36	5,68	4,18	3,54	3,11	2,61	2,36	1,86	1,22
644	Wissingen . . .	" " "	14,56	7,28	5,35	4,51	3,98	3,34	3,02	2,37	1,54
624	Witten Rhein. Bhf.	" " "	14,12	7,06	5,19	4,38	3,86	3,24	2,93	2,30	1,49
614	" Berg-Märk Bhf.	" " "	13,90	6,95	5,11	4,31	3,80	3,19	2,88	2,27	1,47
548	Wittenberg (Pr. Sachsen)	" " "	12,46	6,23	4,58	3,87	3,41	2,86	2,59	2,04	1,33
683	Wittenberge . . .	" " "	15,42	7,71	5,66	4,78	4,22	3,54	3,19	2,51	1,62
764	Wittenburg i. Meckl.	" " "	17,20	8,60	6,31	5,32	4,70	3,94	3,56	2,79	1,80
538	Witterschlick . . .	" " "	12,24	6,12	4,50	.	.	.	.	.	.
468	Wittgensdorf . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,70	5,35	3,94	3,34	2,93	2,46	2,23	1,76	1,15
219	Wittighausen . . .	Badische Sts.=Bhn.	5,22	2,61	1,95	1,67	1,43	1,22	1,11	0,89	0,60
551	Wittlich . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 19	12,52	6,26	4,61	3,89	3,43	2,88	2,60	2,05	1,33
816	Wittmund . . .	" " "	18,36	9,18	6,73	5,67	5,02	4,20	3,79	2,98	1,92
754	Wittstock . . .	Prignitzer Eisenbahn	16,98	8,49	6,23	5,25	4,64	3,89	3,51	2,76	1,78
461	Witzenhausen . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,54	5,27	3,89	3,29	2,89	2,43	2,19	1,73	1,13
358	Wixhausen . . .	Main-Neckarbahn .	8,28	4,14	3,06	2,60	2,27	1,91	1,73	1,37	0,91
412	Wölflingen . . .	Reichseisenbahn .	9,46	4,73	3,50	2,96	2,59	2,18	1,97	1,56	1,03
401	Wöllstein . . .	Hessische Nebenbahn	9,22	4,61	3,41	2,89	2,53	2,13	1,92	1,52	1,00
544	Wörblitz . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 11	12,36	6,18	4,55	3,84	3,38	2,84	2,57	2,02	1,32
556/5	Wörliß . . .	Dessau-Wörlitzer G.	12,74	6,37	4,69	3,96	3,49	2,93	2,64	2,08	1,35
388	Wörrstadt . . .	Hess. Ludwigsbahn	8,94	4,47	3,30	2,80	2,45	2,06	1,87	1,48	0,97

*) Ausnahmetarif Nr. 9 für Eisen und Stahl: Ia Mk. 2,90, IIa Mark 2,11; Ib Mark 2,35, IIb Mark 1,87 (pro 10,000 kg.)
Seehafenausnahmetarif für Stückgut Mark 5,53.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutfl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
400	Wörzsdorf	Hess.-Ludwigsbahn	9,20	4,60	3,40	2,88	2,52	2,12	1,92	1,52	1,00
293	Wörth (i. d. Pfalz)	Pfälzer Eisenbahn	6,84	3,42	2,54	2,16	1,88	1,59	1,44	1,15	0,76
348	Wörth a. d. Sauer	Reichseisenbahn .	8,06	4,03	2,98	2,53	2,21	1,86	1,69	1,34	0,89
251	Wörsingen	Badische Sts.=Bhn.	5,92	2,96	2,21	1,88	1,63	1,38	1,25	1,00	0,67
771	Wohlau	Preuß. Sts.=Bhn. 3	17,36	⁸⁶⁸ ₇₆₆	6,37	5,37	4,75	3,98	3,59	2,82	1,82
562	Wohldenberg . . .	Braunschweig. LandesE.	12,76	6,38	4,70	3,97	3,49	2,93	2,65	2,09	1,36
809	Woinowitz	Preuß. Sts.=Bhn. 13	18,20	⁹¹⁰ ₇₇₄	6,67	5,62	4,97	4,17	3,76	2,95	1,90
302	Wolfach	Badische Eisenbahn	7,04	3,52	2,62	2,22	1,93	1,63	1,48	1,18	0,78
136	Wolfegg b. Waldsee	Württemberg. St.B.	3,40	1,70	1,29	1,11	0,94	0,80	0,73	0,60	0,42
587	Wolfenbüttel (Sts. Bhf.)	Preuß. St. B. 16 u. Braunschw	13,32	6,66	4,90	4,13	3,64	3,06	2,76	2,17	1,41
529	Wolfhagen	Preuß. Sts.=Bhn. 5	12,04	6,02	4,43	3,74	3,29	2,77	2,50	1,97	1,28
399	Wolfsgefärth . . .	" " " 8	9,18	4,59	3,39	2,87	2,51	2,12	1,92	1,52	1,00
385	Wolfsgrün	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,88	4,44	3,28	2,78	2,43	2,05	1,85	1,47	0,97
658	Wolfsheim	Preuß. Sts.=Bhn. 11	14,88	7,44	5,46	4,61	4,07	3,41	3,08	2,42	1,57
361	Wolfsfehlen	Hess. Ludwigsbahn	8,34	4,17	3,09	2,62	2,29	1,93	1,74	1,38	0,91
427	Wolfskirchen . . .	Reichseisenbahn .	9,80	4,90	3,62	3,06	2,68	2,26	2,04	1,61	1,06
396	Wolfsstein	Pfälzer Eisenbahn	9,24	4,62	3,43	2,91	2,55	2,15	1,95	1,56	1,04
* 865	Wolgast	Preuß. Sts.=Bhn. 20	19,44	9,72	7,12	6,00	5,31	4,45	4,01	3,15	2,02
439	Wolkenburg	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,06	5,03	3,71	3,14	2,75	2,32	2,10	1,66	1,09
452	Wolkenstein	" " " .	10,34	5,17	3,82	3,23	2,83	2,38	2,15	1,70	1,11
496	Wolframshausen . .	Preuß. Sts.=Bhn. 5	11,32	5,66	4,17	3,52	3,10	2,60	2,35	1,86	1,21
783	Wollstein	" " " 18	17,62	⁸⁸¹ ₈₄₂	6,46	5,45	4,82	4,04	3,64	2,86	1,84
569	Wolmirleben	" " " 16	12,92	6,46	4,75	4,01	3,53	2,97	2,68	2,11	1,37
589	Wolmirstedt	" " " 16	13,36	6,68	4,91	4,15	3,65	3,07	2,77	2,18	1,42
261	Wolterdingen (Baden)	Zentral-Verwaltung	6,14	3,07	2,29	1,95	1,69	1,43	1,30	1,04	0,69
597	Woltersdorf b. Luckenwalde	Preuß. Sts.=Bhn. 11	13,54	6,77	4,98	4,20	3,70	3,11	2,81	2,21	1,43
585	" b. Magdeburg	" " " 16	13,28	6,64	4,88	4,12	3,63	3,05	2,75	2,17	1,41
592	Woltwiesche	" " " 12	13,42	6,71	4,94	4,17	3,67	3,08	2,78	2,19	1,42
1185	Wormditt	" " " 15	26,48	13,24	9,68	8,14	7,23	6,05	5,45	4,27	2,73
345	Worms	Hess. Ludwigsbahn	8,00	4,00	2,96	2,51	2,19	1,85	1,67	1,33	0,88
347	Worms Hafen	" " " .	.	.	.	2,52	2,20	1,86	1,68	1,33	0,88
576	Worringen	Preuß. Sts.=Bhn. 14	13,08	6,54	4,81	4,06	3,58	3,00	2,71	2,14	1,39
783	Wremen	" " " 12	17,62	8,81	6,46	5,45	4,82	4,04	3,64	2,86	1,84
882	Wreschen	" " " 18	19,80	9,90	7,26	6,11	5,41	4,53	4,09	3,21	2,06
516	Wrexen	" " " 5	11,76	5,88	4,33	3,66	3,22	2,70	2,44	1,93	1,26
731	Wriezen a. Oder . . .	" " " 20	16,48	8,24	6,05	5,10	4,51	3,78	3,41	2,68	1,73
864	Wronke	" " " 4	19,40	9,70	7,11	5,99	5,30	4,44	4,01	3,14	2,02
577	Wülfel	" " " 12	13,10	6,55	4,82	4,07	3,58	3,01	2,72	2,14	1,39
609	Wülfrath	" " " 7	13,80	6,90	5,07	4,28	3,77	3,17	2,86	2,25	1,46
534	Wülfnitz	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,14	6,07	4,47	3,78	3,32	2,79	2,52	1,99	1,29
398	Wünschendorf . . .	" " " .	9,16	4,58	3,38	2,87	2,51	2,11	1,91	1,51	1,00
622	Wurselen	Preuß. Sts.=Bhn. 14	14,08	7,04	5,18	4,37	3,85	3,23	2,92	2,30	1,49

*) Seehafenausnahmetarif für Stückgut Mk. 6,00; 10000 kg Mk. 3,09.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Stückgut	Allgemeine Stückgutkl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
404	Würzbach	Pfälzer Eisenbahn	9,28	4,64	3,43	2,91	2,54	2,14	1,94	1,53	1,01
* 676	Wüstegiersdorf . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 3	15,28	⁷⁶⁴ ₆₄₇	5,61	4,73	4,18	3,50	3,16	2,49	1,61
444	Wüstenbrand	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,16	5,08	3,75	3,17	2,78	2,34	2,12	1,67	1,10
532	Wulsen (Magdeburg.) i. Anhalt	Preuß. Sts.=Bhn. 16	12,10	6,05	4,46	3,76	3,31	2,78	2,51	1,98	1,29
661	Wulsen i. Westfalen	" " "	17	14,94	7,47	5,49	4,63	4,09	3,43	3,09	2,43
729	Wulffen	" " "	12	16,44	8,22	6,03	5,08	4,49	3,77	3,40	2,67
510	Wulften	" " "	5	11,62	5,81	4,28	3,62	3,18	2,67	2,42	1,91
605	Wunstorf	" " "	12	13,72	6,86	5,04	4,25	3,75	3,15	2,84	2,24
225	Wurmlingen b. Tuttlingen	Württemberg. St.B.	5,36	2,68	2,00	1,71	1,47	1,25	1,13	0,91	0,62
502	Wurzen	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,44	5,72	4,22	3,56	3,13	2,63	2,38	1,88	1,22
725	Wusterhausen a. D.	Preuß. Sts.=Bhn. 1	16,36	8,18	6,00	5,06	4,47	3,75	3,38	2,66	1,72
676	Wustermarf	" " "	16	15,28	7,64	5,61	4,73	4,18	3,50	3,16	2,49
639	Wusterwitz	" " "	16	14,46	7,23	5,31	4,48	3,95	3,32	3,00	2,36
701	Wustrow	" " "	16	15,82	7,91	5,81	4,90	4,33	3,63	3,27	2,57
414	Wutha	" " "	8	9,50	4,75	3,51	2,97	2,60	2,19	1,98	1,57
342	Wyhlen	Badische Sts.=Bhn.	7,92	3,96	2,94	2,49	2,17	1,83	1,66	1,32	0,87
677	Xanten	Niederländ. Nordb., Deutsch	15,30	7,65	5,62	4,74	4,18	3,51	3,17	2,49	1,61
555	Zabelitz	Sächs. Sts.=Bhn. .	12,62	⁶³¹ ₆₂₈	4,64	3,92	3,45	2,90	2,62	2,06	1,34
382	Zabern	Reichseisenbahn .	8,80	4,40	3,26	2,76	2,41	2,03	1,84	1,46	0,96
843	Zabrze	Preuß. Sts.=Bhn. 13	18,94	⁹⁴⁷ ₈₂₄	6,94	5,85	5,18	4,34	3,91	3,07	1,97
559	Zahna	" " "	11	12,70	6,35	4,67	3,95	3,47	2,92	2,64	2,08
255	Zaisenhäusen	Badische Sts.=Bhn.	6,02	3,01	2,24	1,91	1,65	1,40	1,27	1,01	0,68
513	Zappendorf	Preuß. Sts.=Bhn. 11	11,68	5,84	4,30	3,64	3,20	2,69	2,43	1,92	1,25
776	Zarrentin	" " "	1	17,48	8,74	6,41	5,40	4,78	4,00	3,61	2,84
836	Zawadzki	" " "	13	18,80	⁹⁴⁰ ₈₁₃	6,89	5,80	5,14	4,30	3,88	3,05
595	Zeddenick	" " "	16	13,50	6,75	4,96	4,19	3,69	3,10	2,80	2,20
658	Zehlendorf	" " "	2	14,88	7,44	5,46	4,61	4,07	3,41	3,08	2,42
336	Zeilhard	Hess. Ludwigsbahn	7,80	3,90	2,89	2,45	2,14	1,80	1,63	1,30	0,86
308	Zeiskam	Pfälzer Eisenbahn	7,18	3,59	2,66	2,26	1,97	1,66	1,51	1,20	0,80
434	Zeitz	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,94	4,97	3,67	3,11	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07
434	Zeitz	Preuß. Sts.=Bhn. 8	9,94	4,97	3,67	3,11	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07
345	Zell i. Wiesenthal .	Badische Sts.=Bhn.	8,00	4,00	2,96	2,51	2,19	1,85	1,67	1,33	0,88
310	Zell-Kirchbrombach i. Oberrhein	Hess. Ludwigsbahn	7,22	3,61	2,68	2,28	1,98	1,67	1,52	1,21	0,80
393	Zell-Romrod	Oberhessische Eisenb.	9,04	4,52	3,34	2,83	2,48	2,09	1,89	1,50	0,98
370	Zella-St. Blasii . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 8	8,54	4,27	3,16	2,68	2,34	1,97	1,79	1,42	0,93
583	Zellendorf	" " "	11	13,22	6,61	4,86	.	.	.	.	.
463	Zennern	" " "	5	10,58	5,29	3,90	3,30	2,90	2,44	2,20	1,74
604	Zeppernick	" " "	16	13,68	6,84	5,03	4,25	3,74	3,14	2,84	2,23
555	Zerbst	" " "	11	12,62	6,31	4,64	3,92	3,45	2,90	2,62	2,06
542	Zerf	" " "	19	12,32	6,16	4,54	3,83	3,37	2,83	2,56	2,02
376	Zeulenroda	Sächs. Sts.=Bhn. .	8,68	4,34	3,21	2,72	2,38	2,00	1,81	1,44	0,95

*) A T 6 für Garne u. Baumwollgewebe, Ziff. 1: 5000 kg M. 3,71, 10,000 kg M. 3,26; Ziff. 2: 5000 kg M. 4,35, 10,000 kg M. 3,83

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	Lage (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark.								
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife			
			Gut	Allgemeine Stückgutfl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
457	Ziegenhain (Cassel)	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,46	5,23	3,86	3,26	2,86	2,41	2,18	1,72	1,13
523	Ziegenhain i. Sachsen	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,90	⁵⁹⁵ ₅₉₁	4,38	3,70	3,26	2,74	2,47	1,95	1,27
728	Ziegenhals . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 3	16,42	⁸²¹ ₆₈₇	6,02	5,08	4,49	3,76	3,40	2,67	1,72
424	Ziegenrück . . .	" " " 8	9,72	4,86	3,59	3,04	2,66	2,24	2,03	1,60	1,05
748	Zielenzig . . .	" " " 18	16,86	⁸⁴³ ₈₁₆	6,18	5,21	4,61	3,86	3,49	2,74	1,77
174	Zielsingen . . .	Badische Sts.=Bhn.	4,22	2,11	1,59	1,37	1,16	0,99	0,90	0,73	0,50
594	Zielitz . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 16	13,46	6,73	4,95	.	.	.	.	.	.
593	Ziepel . . .	" " " 16	13,44	6,72	4,94	4,17	3,68	3,09	2,79	2,20	1,42
685	Zillerthal . . .	" " " 3	15,48	⁷⁷⁴ ₆₈₀	5,68	4,79	4,23	3,55	3,20	2,52	1,63
214	Zimmern . . .	Badische Sts.=Bhn.	5,10	2,55	1,91	1,63	1,40	1,19	1,08	0,87	0,59
471	Zimmersrode . .	Preuß. Sts.=Bhn. 5	10,76	5,38	3,97	3,36	2,95	2,48	2,24	1,77	1,16
266	Zindelstein (Baden)	Zentral-Verwaltung	.	.	.	1,99	1,72	1,45	1,32	1,06	0,71
* 612	Zittau . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	13,86	⁶⁹³ ₅₇₀	5,10	4,30	3,79	3,18	2,87	2,26	1,47
204	Zizenhausen . . .	Badische Sts.=Bhn.	4,88	2,44	1,83	1,57	1,34	1,14	1,04	0,83	0,57
789	Zobten . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 3	17,76	⁸⁸⁸ ₇₇₂	6,51	5,49	4,85	4,07	3,67	2,88	1,86
505	Zöblitz . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,52	⁵⁷⁶ ₄₉₇	4,24	3,58	3,15	2,65	2,39	1,89	1,23
340	Zollbrück (Thür.) .	Preuß. Sts.=Bhn. 8	.	.	.	2,48	2,16	1,82	1,65	1,31	0,87
438	Zollhaus in Nassau	" " " 10	10,04	5,02	3,70	3,13	2,75	2,31	2,09	1,65	1,08
250	Zollhaus=Blumberg	Badische Sts.=Bhn.	5,90	2,95	2,20	1,88	1,62	1,37	1,25	1,00	0,67
506	Zschaitz . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	11,54	5,77	4,25	3,59	3,16	2,55	2,40	1,89	1,23
534	Zschafau . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 11	12,14	6,07	4,47	3,78	3,32	2,79	2,52	1,99	1,29
464	Zschopau . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,60	5,30	3,91	3,31	2,90	2,44	2,21	1,74	1,14
495	Zschortau . . .	Preuß. Sts.=Bhn. 11	11,30	5,65	4,16	3,52	3,09	2,60	2,35	1,85	1,21
731	Züllichau . . .	" " " 18	16,48	⁸²⁴ ₇₈₅	6,05	5,10	4,51	3,78	3,41	2,68	1,73
575	Zülspich . . .	" " " 14	13,06	6,53	4,80	4,05	3,57	3,00	2,71	2,13	1,39
251	Züttlingen . . .	Württemberg. St.B.	5,92	2,96	2,21	1,88	1,63	1,38	1,25	1,00	0,67
186	Zuffenhausen . .	" " " "	4,50	2,25	1,69	1,45	1,24	1,05	0,96	0,77	0,53
267	Zuzenhausen . . .	Badische Sts.=Bhn.	6,28	3,14	2,34	1,99	1,72	1,46	1,32	1,05	0,71
390	Zweibrücken . . .	Pfälzer Eisenbahn	8,98	4,49	3,32	2,81	2,46	2,07	1,88	1,49	0,89
460	Zwenkau . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	10,52	5,26	3,88	3,28	2,88	2,42	2,19	1,73	1,13
410	Zwickau i. Sachf. .	" " " "	9,42	4,71	3,48	2,95	2,58	2,17	1,97	1,56	1,02
143	Zwiefaltendorf . .	Württemberg. St.B.	3,54	1,77	1,34	1,16	0,98	0,84	0,76	0,62	0,43
334	Zwingenberg . . .	Main-Neckarbahn	7,74	3,87	2,87	2,44	2,12	1,79	1,62	1,29	0,85
261	" i. Baden	Badische Sts.=Bhn.	6,14	3,07	2,29	1,95	1,69	1,43	1,29	1,03	0,69
417	Zwoenitz . . .	Sächs. Sts.=Bhn. .	9,58	4,79	3,54	2,99	2,62	2,21	2,00	1,58	1,04
402	Zwoezien . . .	" " " "	9,24	4,62	3,42	2,89	2,53	2,13	1,93	1,53	1,00
344	Zwota . . .	" " " "	7,96	3,98	2,95	2,50	2,18	1,84	1,67	1,32	0,88

*) A T Nr. 8: Garne aller Art, 5000 kg Mt. 3,88; 10000 kg Mt. 3,40.



II. Abschnitt.

Ausland.



Michael A. II

Michael A.

I. Belgien.

(Siehe Einleitung.)

Erklärung der Abkürzungen der Bahngebiete.

AG = Eisenbahn von Antwerpen nach Gent.
 CH = Chimay-Eisenbahn.
 EB = Belgische Staats-Eisenbahn.
 FO = Westflandrische Eisenbahn.
 GB = Eisenbahn v. Gent nach Brügge über
 Eecloo.
 GCB = Grosse Belgische Centralbahn.

GT = Eisenbahn v. Gent nach Terneuzen.
 LL = Lüttich-Limburger-Eisenbahn.
 LM = Lüttich-Maestrichter-Bahn.
 MT = Eisenb. von Mecheln nach Terneuzen.
 NB = Belgische Nordbahn.
 TSN = Eisenbahn von Termonde nach St.
 Nicolas.

Kilometer	Von Augsburg nach	Bahngebiet	Eilgut per 100 Kilogr.	Transportgebühr in Francen per 1000 Kilogramm							
				Stückgut	Bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
930	Abeele	FO	20,75	102,39	86,87	67,54	56,16	51,70	44,48	35,76	26,35
784	Achel	LL	19,29	95,10	73,97	62,44	53,24	48,05	42,29	33,95	24,89
805	Acoz (Station) . . GCB &	EB	19,59	96,59	79,75	63,39	53,66	49,20	42,60	34,51	25,10
805	Acoz (Fourneux) . . .	GCB	.	.	.	63,39	53,66	49,20	42,60	34,51	25,10
936	Adinkerke (Grenze) . .	EB	20,81	102,67	87,11	67,75	56,30	51,84	44,58	35,83	26,42
748	Aerschot	GCB	18,96	93,90	76,40	60,25	51,86	46,29	40,25	32,35	23,33
823	Alost (Nord)	EB	19,82	97,73	81,87	64,15	54,04	49,58	42,89	34,70	25,29
737	Andenne Seilles	NB	18,54	91,35	75,19	59,66	51,64	47,12	40,93	33,37	24,30
793	Antwerpen [Anvers] local*)	EB &	19,73	97,31	80,14	63,87	53,90	49,01	42,78	34,32	24,56
793	» » transit †)	GCB	19,73	88,37	72,89	57,87	50,84	46,36	40,93	34,14	24,56
853	Ath	EB	20,14	99,35	83,67	65,26	54,64	50,18	43,34	35,00	25,59
736	Barse	»	18,52	91,26	75,83	59,60	51,60	47,08	40,89	33,34	24,28
805	Berzée (Station)	» &	19,59	96,59	80,87	63,39	53,66	49,20	42,60	34,51	25,10
	» (Usines de Thy le Chateau)	GCB									
836	Beveren (Waes)	AG	20,06	98,55	82,69	64,73	54,38	49,92	43,17	34,92	25,51
734	Bilsen	LL	18,49	91,10	71,40	59,04	50,42	44,85	39,18	31,55	23,42
825	Binche	EB	19,83	97,79	82,23	64,19	54,06	49,60	42,90	34,71	25,30
894	Blandain (Station und Grenze) .	»	20,46	100,95	85,43	66,46	55,44	50,98	43,94	35,40	25,99
789	Borgerhout	EB &	19,70	97,13	79,90	63,70	53,84	48,76	42,60	34,08	24,44
814	Bornhem	MT	19,70	97,13	81,57	63,75	53,84	49,38	42,74	34,60	25,19
892	Brügge [Brüges] Station u. Bassins local	EB	20,45	100,91	85,35	66,43	55,42	50,96	43,92	35,39	25,98

*) Bassins, Entrepôt, Ost und Süd.

†) Bassins, Entrepôt und Süd-Quais.

Kilometer	Von Augsburg nach	Bahngebiet	Eilgut per 100 Kilogr.	Transportgebühr in Francen per 1000 Kilogramm							
				Stückgut	Bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
892	Brügge (Bassins) transit	EB	20,45	91,41	75,85	60,91	53,88	49,32	43,42	34,84	25,32
799	Brüssel [Bruxelles] local *)	»	19,51	96,17	80,15	63,11	53,52	49,06	42,50	34,44	25,03
799	» (Entrepôt u. Bassins) transit	»	19,51	87,77	72,67	57,27	50,24	45,78	40,48	33,69	24,35
662	Calamine	»	16,99	83,59	68,63	52,98	45,84	41,38	35,97	29,07	21,16
793	Charleroy	»	19,43	95,82	79,67	62,89	53,42	48,96	42,42	34,39	24,98
793	» (Ville Basse) GCB&	»	19,43	95,82	79,99	62,89	53,42	48,96	42,42	34,39	24,98
787	» (Ville Haute) »	»	19,34	95,34	79,75	62,59	53,30	48,84	42,33	34,33	24,92
787	Châtelineau-Châtelet . .	»	19,34	95,34	79,19	62,59	53,30	48,84	42,33	34,33	24,92
694	Chênée	»	17,69	87,10	71,03	55,88	48,37	43,80	38,02	30,88	22,64
843	Chimay	CH	20,05	98,87	83,01	64,91	54,42	49,96	43,17	34,89	25,48
769	Ciney	EB	19,05	93,90	77,75	61,58	52,92	48,40	42,00	34,14	24,74
769	» Binenstation	»	19,04	93,23	77,75	61,58	52,26	47,94	41,34	33,75	24,74
901	Comines	FO	20,52	101,23	85,71	66,67	55,58	51,12	44,04	35,47	26,06
790	Couillet	EB	19,39	95,58	79,43	62,74	53,36	48,90	42,38	34,36	24,95
880	Courtrai	EB	20,35	100,39	84,87	66,04	55,16	50,70	43,72	35,26	25,85
787	Court-St. Etienne GCB&	»	19,34	95,34	79,51	62,59	53,30	48,84	42,33	34,32	24,56
805	Couvin	GCB	19,59	96,59	82,47	63,39	53,66	49,20	42,60	34,51	25,10
793	Deschâssis (Station) . .	»	19,40	95,82	79,91	62,89	53,42	48,96	42,42	34,39	24,98
793	» (Verreries de Dampremy)	»	.	.	.	62,89	53,42	48,96	42,42	34,39	24,98
862	Deynze	EB	20,21	99,71	84,39	65,53	54,82	50,36	43,47	35,09	25,68
730	Diest	GCB	18,42	92,72	74,60	58,52	50,50	44,81	38,89	31,11	22,96
783	Dinant	NB	19,27	95,02	78,95	62,39	53,22	48,76	42,27	34,29	24,88
805	Doische	CH	19,59	96,59	80,87	63,39	53,66	49,20	42,60	34,51	25,10
666	Dolhain	EB	17,13	84,30	68,73	53,36	46,13	41,56	36,06	29,20	21,16
869	Eecloo	GB	20,27	99,99	84,43	65,74	54,96	50,50	43,58	35,16	25,75
830	Enghien	EB	19,90	98,15	82,29	64,43	54,18	49,72	42,99	34,77	25,36
823	Erquelinnes	NB	19,81	97,67	81,81	64,11	54,02	49,56	42,87	34,69	25,28
787	Fleurus EB&	GCB	19,34	95,34	79,19	62,59	53,30	48,84	42,33	34,33	24,92
765	Floreffe	EB	18,99	93,58	78,47	61,34	52,76	48,24	41,88	34,06	24,70
838	Gammerages	»	20,00	98,63	82,77	64,75	54,34	49,88	43,11	34,85	25,44
773	Gembloux	»	19,11	94,22	78,15	61,82	53,02	48,56	42,12	34,19	24,78
850	Gent [Gand] **) . . local	»	20,11	99,19	83,49	65,14	54,56	50,10	43,28	34,96	25,55
850	» » †) . . transit	»	20,11	89,69	74,17	59,19	52,16	47,64	42,21	34,42	24,90
787	Gilly Sart-Allet	»	19,34	95,34	79,67	62,59	53,30	48,84	42,33	34,33	24,92
787	» (Quatre-bras, Centre u. Réunion)	GCB	19,34	95,34	79,99	62,59	53,30	48,84	42,33	34,33	24,92
805	Givet	NB	19,59	96,59	80,71	63,39	53,66	49,20	42,60	34,51	25,10
802	Gosselies (Ville und Courcelles)	EB	19,55	96,41	80,39	63,27	53,60	49,14	42,56	34,48	25,07
838	Grammont	»	20,00	98,63	82,77	64,75	54,34	49,88	43,11	34,85	25,44
829	Hamme	TSN	19,88	98,03	82,23	64,35	54,14	49,68	42,96	34,75	25,34
709	Hasselt	GCB	17,80	89,63	72,60	56,54	49,02	43,45	37,78	30,25	22,22
770	Hérenthals	»	19,55	97,25	77,67	62,10	53,46	47,65	41,49	33,21	23,95
726	Huy-Nord	NB	18,33	90,30	74,13	58,76	50,93	46,36	40,26	32,80	23,92

*) Allée Verte, Midi, Quartier, Léopold, Rue Rogier, Quest, Entrepôt und Bassins. **) Süd, Rabot, Champ des Manoeuvres, Entrepôt, Docks oder Bassins. †) Entrepôt, Docks oder Bassins, Port u. Champ des Manoeuvres-Petit-Dock.

Kilometer	Von Augsburg nach	Bahngebiet	Eilgut per 100 Kilogr.	Transportgebühr in Francen per 1000 Kilogramm							
				Stückgut	Bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
729	Huy-Süd	EB	18,39	90,60	74,43	59,03	51,17	46,60	40,47	32,98	24,04
793	Jumet (La Coupe) . . .	GCB	19,40	95,82	80,07	62,89	53,42	48,96	42,42	34,39	24,98
793	Jumet Brûlotte	EB									
686	Lanaeken	GCB	17,11	86,18	70,50	54,44	47,29	42,10	36,43	29,26	21,48
737	Landen GCB &	EB	18,54	91,35	75,27	59,26	50,99	45,18	39,27	31,48	23,08
820	La Louvière	»	19,77	97,49	81,63	63,99	53,96	49,50	42,83	34,66	25,25
793	La Planche GCB &	»	19,40	95,82	79,83	62,89	53,42	48,96	42,42	34,39	24,98
797	La Sambre	GCB	19,49	96,11	79,99	63,07	53,50	49,04	42,48	34,43	25,02
888	Lendelede	FO	20,41	100,71	85,19	66,28	55,32	50,86	43,85	35,34	25,93
913	Le Touquet (Station u. Grenze)	EB	20,61	101,71	86,19	67,03	55,82	51,36	44,22	35,59	26,18
865	Leuze	»	20,24	99,83	84,27	65,62	54,88	50,42	43,52	35,12	25,71
844	Lierde-Ste.Marie	»	20,06	98,93	83,37	64,95	54,44	49,98	43,19	34,90	25,49
775	Lièrre	GCB	19,65	96,89	78,78	62,46	53,76	47,90	41,73	33,46	24,07
787	Lodelinsart	»	19,34	95,34	79,75	62,59	53,30	48,84	42,33	34,33	24,92
763	Löwen[Louvain](Stat.u.Bass.)local	EB & GCB	19,05	93,90	77,83	61,48	52,92	47,16	41,12	32,97	23,70
763	» » (Bassins)transit	EB & GCB	19,05	87,48	72,38	56,98	49,95	45,49	40,19	32,97	23,70
794	Lommel	EB	19,29	95,10		62,44	53,24	48,05	42,29	33,95	24,56
845	Loochristy	AG	20,18	99,13	82,69	65,12	54,58	50,12	43,32	35,02	25,61
699	Lüttich [Liège] . . . NB *)	EB	17,79	87,60	71,83	56,33	48,77	44,20	38,37	31,18	22,84
680	Maestricht Station . . .	GCB	16,94	85,31	69,34	53,83	46,67	41,73	36,18	29,02	21,35
787	Marbais	»	19,34	95,34	79,83	62,59	53,30	48,84	42,33	34,33	24,92
756	Marche Luxembourg . .	EB	18,84	92,86	76,79	60,80	52,40	47,88	41,59	33,88	24,61
756	» » Binnenstation	»	18,74	91,71	76,07	60,61	51,50	47,18	40,76	33,35	24,61
797	Marchienne-au-Pont EB und Zone	NB	19,49	96,11	79,99	63,07	53,50	49,04	42,48	34,43	25,02
797	» (Usines u. Est)	EB	19,49	96,11	80,39	63,07	53,50	49,04	42,48	34,43	25,02
794	Marcinelle GCB &	»		95,91	79,75	62,94	53,44	48,98	42,44	34,40	24,99
805	Mariembourg	CH	19,59	96,59	82,05	63,39	53,66	49,20	42,60	34,51	25,10
792	Mecheln (Maliènes) . . .	EB	19,42	95,74	79,67	62,84	53,40	48,94	42,41	34,38	24,97
791	Moll	GCB	19,72	97,25	75,57	63,83	53,88	48,89	42,72	34,20	24,56
857	Momignies (Stat.u.Grenze)	CH	20,17	99,47	83,85	65,35	54,70	50,24	43,38	35,03	25,62
839	Mons (Station u. Bassins)	EB	20,00	98,63	82,65	64,75	54,34	49,88	43,11	34,85	25,44
787	Montigny s. Sambre . .	GCB	19,34	95,34	79,59	62,59	53,30	48,84	42,33	34,33	24,92
813	Morlanwelz	EB	19,69	97,07	81,63	63,71	53,82	49,36	42,72	34,59	25,18
892	Mouscron	»	20,45	100,91	85,35	66,43	55,42	50,96	43,92	35,39	25,98
756	Namur	NB	18,84	92,86	76,71	60,80	52,40	47,88	41,59	33,88	24,61
682	Nessonvaux-Fraipont . .	EB	17,45	85,90	69,83	54,80	47,41	42,84	37,18	30,16	22,12
928	Nieuport (ville) local . .	»	20,73	102,31	86,79	67,48	56,12	51,66	44,45	35,74	26,33
928	» transit	»	20,73	92,81	77,29	62,31	55,28	50,76	43,96	35,20	25,68
810	Nivelles (Nord n. Est) . .	»	19,65	96,89	81,03	63,59	53,76	49,30	42,68	34,56	25,15
912	Ostende (Station u. Bassins) local	»	20,61	101,71	86,15	67,03	55,82	51,36	44,22	35,59	26,18
912	Ostende (Bassins) transit	»	20,61	92,21	76,69	61,71	54,68	50,12	43,73	35,05	25,53

*) Guillemins, Meuse und Vivegnis und Lüttich Longdoz NB haben gleiche Sätze.

Kilometer	Von Augsburg nach	Bahngebiet	Eilgut per 100 Kilogr.	Transportgebühr in Francen per 1000 Kilogramm							
				Stückgut	Bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
788	Ottignies	EB & GCB	19,34	95,34	79,27	62,59	53,30	48,84	42,33	34,20	24,56
871	Peruwelz (Station u. Grenz.)	EB	20,28	100,03	84,39	65,77	54,98	50,52	43,59	35,17	25,76
805	Philippeville	GCB	19,59	96,59	81,93	63,39	53,66	49,20	42,60	34,51	25,10
859	Philippine	GT	20,18	99,55	84,03	65,41	54,74	50,28	43,41	35,05	25,64
858	Quévrain	EB	20,17	99,51	83,79	65,38	54,72	50,26	43,40	35,04	25,63
789	Ransart	GCB & »	19,34	95,34	79,35	62,59	53,30	48,84	42,33	34,33	24,92
672	Roermond (Ruremonde) .	GCB	17,38	87,34	68,55	55,10	47,46	42,09	36,70	29,37	20,99
898	Roulers	FO	20,50	101,15	85,59	66,61	55,54	51,08	44,01	35,45	26,04
848	St. Ghislain	EB	20,09	99,11	83,19	65,08	54,52	50,06	43,25	34,94	25,53
827	St. Nicolas (Malines-Terneuzen)	MT	19,85	97,91	82,05	64,27	54,10	49,64	42,93	34,73	25,32
827	St. Nicolas (Ouest) . . .	TSN	19,85	97,91	82,11	64,27	54,10	49,64	42,93	34,73	25,32
727	St. Trond	GCB & EB	18,32	91,35	74,30	58,27	50,25	44,57	38,77	30,99	22,84
702	Seraing	NB	17,85	87,90	71,83	56,60	49,01	44,44	38,58	31,36	22,96
888	Sysseele	GB	20,42	100,75	85,19	66,31	55,34	50,88	43,86	35,35	25,94
778	Tamine	EB	19,19	94,62	78,47	62,12	53,12	48,66	42,20	34,24	24,83
819	Termonde (Stat. Entrepôt u. Quai) loc.	»	19,76	97,43	81,75	63,95	53,94	49,48	42,81	34,65	25,24
819	Termonde transit . . .	»	19,76	88,45	73,01	57,95	50,92	46,40	40,97	34,17	24,65
860	Terneuzen local	MT	20,19	99,59	84,07	65,44	54,76	50,30	43,43	35,06	25,65
860	» transit	»	20,19	90,09	74,57	59,59	52,56	48,04	42,61	34,66	25,14
877	Thielt	FO	20,33	100,31	84,75	65,98	55,12	50,66	43,70	35,24	25,83
899	Thourout	»	20,51	101,19	85,63	66,64	55,56	51,10	44,03	35,46	26,05
808	Thuin (Nord)	NB	19,63	96,77	80,87	63,51	53,72	49,26	42,65	34,54	25,13
704	Tilff	EB	17,89	88,10	72,03	56,78	49,17	44,60	38,72	31,48	23,04
704	Tilleur	NB	17,89	88,10	72,03	56,78	49,17	44,60	38,72	31,48	23,04
750	Tirlemont	EB	18,75	92,38	76,30	60,44	52,16	47,64	41,38	33,76	24,55
719	Tongres	LL	18,19	89,60	72,50	58,13	50,37	45,80	39,77	32,38	23,64
883	Tournai	EB	20,38	100,55	84,99	66,16	55,24	50,78	43,79	35,30	25,89
687	Trooz	»	17,55	86,40	70,35	55,25	47,81	43,24	37,53	30,46	22,36
674	Verviers (Station u. Est.)	»	17,29	85,10	68,73	54,08	46,77	42,20	36,62	29,68	21,64
805	Walcourt	GCB	19,59	96,59	81,15	63,39	53,66	49,20	42,60	34,51	25,10
723	Waremmе	EB	18,27	90,00	73,93	58,49	50,69	46,12	40,05	32,62	23,80
786	Wavre	GCB & »	19,34	95,34	79,59	62,59	53,30	48,84	42,33	33,95	24,32
805	Willebroek	MT	19,59	96,59	81,57	63,39	53,66	49,20	42,60	34,51	25,10
764	Wychemael-Boverloo . .	LL	18,97	93,50	74,37	61,04	52,02	46,45	40,78	32,75	24,22
914	Ypres	FO	20,62	101,75	86,23	67,05	55,84	51,38	44,24	35,60	26,19

NB! Einzelne abweichende Sätze der bestimmten Stückgutklasse siehe Vorbemerkungen für Belgien.



II. England.

Kilometer	Von Augsburg nach	Transportgebühr in Francen per 1000 Kilogramm								
		Eilgut	Stückgut	Bestimmte Stückgüter	A ¹	B	A ²	I	II	III
1147	London	241,30	126,90	106,16	89,27	83,57	76,78	73,07	64,40	53,52

Gütersendungen, welche nicht nach London, sondern nach anderen nicht direkt tarifirten englischen Stationen bestimmt sind, werden zu den Frachtsätzen für London auf die Station Harwich abgefertigt und von dort durch Vermittlung der Grossen Englischen Ostbahn ihrer Bestimmung zugeführt.

Weitere Erläuterungen siehe Vorbemerkungen für England.

III. Holland und Niederland.

Kilometer	Von Augsburg nach	Eigentumsbahn	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark							
			Stückgut		Wagenladungen					
			Eilgut	Allgemeine Stückgutkl.	Allgemeine Wagenl.-Kl.		Spezialtarif			
					A I	B	A 2	I	II	III
777	Amersfoort	Holländische Bhn.	15,14	7,61	4,91	4,34	3,91	3,48	2,87	2,04
839	Amsterdam *)	Niederl. Sts.-B. u. Holl.B.	15,14	7,61	4,91	4,34	3,91	3,48	2,89	2,04
730	Arnheim Rhein-u.Stsbh.	Niederl.Sts.-Bhn.	15,14	7,61	4,85	4,19	3,70	3,23	2,58	1,83
812	Bergen op Zoom	»	16,28	8,38	5,26	4,69	4,01	3,58	2,87	2,02
736	Boxtel	N.St.B. u.N.B.D.B.	15,13	7,61	4,87	4,23	3,73	3,26	2,60	1,85
775	Breda	Niederl.Sts.-Bhn.	15,72	8,07	5,07	4,47	3,88	3,44	2,74	1,93
778	Culemborg (Kuilenburg)	»	15,15	7,61	4,91	4,34	3,89	3,45	2,75	1,94
855	Delft	Holländische Bhn.	15,56	7,93	5,11	4,54	4,09	3,66	3,02	2,10
819	Dordrecht (ohn.näh.Bahnhofbez.)	Niederl. Sts.-B. u. Holl.B.	15,14	7,61	4,91	4,34	3,91	3,48	2,89	2,03
819	Dordrecht Hafen	»	15,14	7,61	4,91	4,34	3,91	3,48	2,89	2,03
819	Dordrecht Stadt	»	16,16	8,31	5,22	4,65	3,98	3,55	2,89	2,03
716	Eindhoven	Niederl.Sts.-Bhn.	14,82	7,56	4,76	4,11	3,63	3,17	2,53	1,80
735	Enschede	Niederl. Sts.-B. u. Holl.B.	16,34	8,17	5,08	4,53	3,80	3,43	2,70	1,74
771	Geldermalsen	»	15,15	7,61	4,91	4,34	3,87	3,42	2,72	1,93
701	Gennep	N.B.E.B.	14,71	7,39	4,66	4,02	3,56	3,10	2,48	1,77
848	Goes	Niederl. Sts.-Bhn.	16,77	8,63	5,39	4,82	4,07	3,64	2,99	2,09
796	Gorinchem	HolländischeBahn	15,82	8,03	5,18	4,59	3,96	3,53	2,81	1,98

*) Für alle Bahnhöfe, mit denen Augsburg in direktem Verkehre steht.

Kilometer	Von Augsburg nach	Eigentumsbahn	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark							
			Stückgut		Wagenladungen					
			Eilgut	Allgemeine Stückgutkl.	Allgemeine Wagenl.-Kl.		Spezialtarif			
					A I	B	A 2	I	II	III
836	s'Gravenhage	Niederl. Sts.-B. u. Holl.B.	15,68	7,98	5,14	4,57	4,41	3,68	2,95	2,06
861	Haarlem	Holländische Bhn.	15,64	7,98	5,14	4,57	4,11	3,68	3,05	2,09
688	Helenaveen	Niederl. Sts.-Bhn.	14,35	7,25	4,57	3,94	3,49	3,05	2,43	1,74
703	Helmond	»	14,60	7,42	4,67	4,03	3,57	3,12	2,49	1,78
749	Herzogenbusch	»	15,15	7,61	4,91	4,31	3,80	3,32	2,65	1,88
836	Hillegom	Holländische Bhn.	15,68	7,98	5,14	4,57	4,41	3,68	2,95	2,06
869	Hoek van Holland (Hollandseck)	»	15,24	7,71	5,01	4,44	4,01	3,58	2,99	2,17
836	Leiden	Niederl. Sts.-B. u. Holl.B.	15,68	7,98	5,14	4,57	4,41	3,68	2,95	2,06
784	Leerdam	Holländische Bhn.	15,62	7,89	5,12	4,52	3,92	3,48	2,77	1,95
836	Lisse	»	15,68	7,98	5,14	4,57	4,41	3,68	2,95	2,06
856	Maassluis	»	15,58	7,93	5,13	4,56	4,09	3,66	3,02	2,10
867	Middelburg oh.näh.Bahnhofbez. :)	Niederl. Sts.-Bhn.	15,14	7,61	4,91	4,34	3,91	3,48	2,89	2,08
867	Middelburg Stadt	»	17,03	8,75	5,45	4,88	4,11	3,68	3,06	2,14
715	Mill	N. B. D. B.	15,03	7,55	4,76	4,11	3,63	3,17	2,53	1,80
721	Nymegen	Niederl. Sts.-B. u. Holl.B.	14,86	7,59	4,79	4,14	3,66	3,19	2,55	1,81
751	Oss	Niederl. Sts.-Bhn.	15,35	7,87	4,95	4,32	3,80	3,33	2,65	1,88
836	Piet Gyzenbrug	Holländische Bhn.	15,68	7,98	5,14	4,57	4,41	3,68	2,95	2,06
688	Rörmond	Niederl. Sts.-Bhn.	14,35	7,25	4,57	3,94	3,49	3,05	2,43	1,74
799	Roosendaal	»	16,09	8,27	5,19	4,61	3,97	3,54	2,82	1,99
839	Rotterdam *)	»	15,14	7,61	4,91	4,34	3,91	3,48	2,89	2,07
839	» Delftsche Poort	Niederl. Sts.-B. u. Holl.B.	16,44	8,46	5,31	4,74	4,03	3,60	2,96	2,07
849	Schiedam	Holländische Bhn.	15,47	7,86	5,09	4,52	4,07	3,64	3,00	2,09
764	Tiel	»	15,55	7,88	5,02	4,40	3,85	3,39	2,70	1,91
753	Tilburg	Niederl. Sts.-Bhn.	15,38	7,89	4,96	4,33	3,81	3,34	2,66	1,89
726	Uden	N. B. D. B.	15,13	7,61	4,83	4,17	3,69	3,22	2,57	1,83
787	UtrechtStaats-u.Rheinbahnht.	Niederl. Sts.-B. u. Holl.B.	15,14	7,61	4,91	4,34	3,91	3,48	2,78	1,96
762	Veenendaal	Holländische Bhn.	15,72	8,06	5,02	4,39	3,87	3,37	2,69	1,90
732	Veghel	N. B. D. B.	15,13	7,61	4,87	4,21	3,72	3,24	2,59	1,84
850	Vlaardingen	Holländische Bhn.	15,49	7,88	5,09	4,52	4,07	3,64	3,00	2,09
874	Vlissingen Hafen**)	Niederl. Sts.-Bhn.	15,14	7,61	4,91	4,34	3,91	3,48	2,89	2,08
874	Vlissingen Stadt	»	17,13	8,80	5,47	4,90	4,12	3,69	3,09	2,15
836	Vogelenzang	Holländische Bhn.	15,68	7,98	5,14	4,57	4,41	3,68	2,95	2,06
874	Ymuiden	»	15,81	8,10	5,19	4,62	4,14	3,71	3,08	2,12
761	Zalt Bommel	Niederl. Sts.-Bhn.	15,15	7,61	4,91	4,34	3,84	3,38	2,69	1,90

:) Middelburg Hafen gleiche Sätze. *) Für alle Bahnhöfe gleiche Sätze. **) Und ohne nähere Bahnhofbezeichnung.



IV. Österreich-Ungarn.

Bahnverwaltung:

Ia	Stationen der k. k. österreichischen Staatsbahnen.
Ib	» » » » priv. Südbahngesellschaft.
Ic	» » Bozen-Meraner Bahn.
IIa	» » k. Ungarischen Staatseisenbahnen.
IIb	» » Raab Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn.
IIc	» » k. k. priv. Südbahngesellschaft (ung. Linie).
IIIa	» » Oesterreichischen Nordwestbahn u. Südnorddeutsche Verbindungsbahn.
IIIb	» » Oesterreich Ungarischen Staatsbahn-Gesellschaft.
IIIc	» » Oesterreichischen Staatsbahn. (Böhmen).
IIId	» » Aussig-Teplitzer-Bahn.
IIIe	» » Bahn der Böhmisches Nordbahn.
IIIf	» » Kaiser Ferdinands Nordbahn.
IIIg	» » Buschterader Eisenbahn.

Kilometer	Von Augsburg nach	Bahnverwaltung	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark										
			Stückgut			Wagenladungen							
			Eilgut	I	II	Allgemeine Wagenl.-Kl.		Spezialtarif					
						AI	B	C ¹	C ²	AII	I	II	III
601	Adlerkosteletz . . .	III a	18,19	7,18	6,09	4,58	4,34	4,91	4,71	4,22	3,97	3,40	2,37
857	Agram (Zagrab.) . .	II c	14,92	7,86	6,60	4,60	4,21	5,03	4,37	4,17	3,89	2,77	1,99
458	Ala	I b	9,17	5,04	4,24	3,11	2,87	3,32	2,87	2,76	2,63	1,75	1,30
639	Altpaka	III a	17,10	6,99	6,12	4,59	4,35	4,94	4,74	4,20	3,76	3,11	2,29
360	Amstetten	I a	9,16	3,98	3,69	2,43	2,18	2,86	2,56	2,05	1,90	1,52	1,03
1032	Arad	II a	21,11	10,64	8,76	5,30	4,95	7,44	6,98	4,92	4,67	3,56	2,65
698	Arnau	III a	18,42	7,41	6,50	4,87	4,63	5,32	5,12	4,46	4,02	3,20	2,31
	Asch (siehe I. Teil)												
379	Auer	I b	7,91	4,22	3,67	2,70	2,47	2,85	2,47	2,35	2,23	1,51	1,14
466	Aussig	III d	11,28	5,17	4,90	3,22	2,92	3,31	2,98	2,63	2,48	1,96	1,37
509	Baden	I b	13,13	5,55	4,93	3,24	2,92	4,03	3,65	2,86	2,64	2,10	1,36
859	Barcs	II c	15,03	7,90	6,63	4,63	4,23	5,06	4,39	4,20	3,91	2,78	2,01
1213	Bazias	II a	24,00	12,13	9,99	5,96	5,61	8,54	8,08	5,58	5,33	3,97	3,00
495	Beneschau	III c	11,29	5,63	4,82	3,07	2,69	3,65	3,17	2,67	2,41	1,93	1,33
404	Beraun	»	10,16	4,55	4,29	2,80	2,50	3,16	2,84	2,30	2,12	1,70	1,15
448	Bilin	III d	10,93	4,93	4,72	3,09	2,81	3,31	2,98	2,53	2,38	1,86	1,29
262	Bludenz	I a	5,99	2,27	2,67	1,76	1,53	1,90	1,66	1,39	1,27	1,03	0,74
355	Blumau	I b	7,40	3,91	3,45	2,55	2,31	2,67	2,31	2,20	2,07	1,41	1,08
489	Bodenbach (D.B.E.)	III e	11,51	5,35	5,03	3,31	2,98	3,31	2,98	2,75	2,55	2,00	1,42
511	Böhm.-Kamnitz Steinschönau	»	13,39	5,28	5,19	3,75	3,51	3,77	3,53	3,31	2,88	2,27	1,69
518	Böhm. Leipa	»	14,38	5,37	5,26	3,81	3,57	3,84	3,60	3,45	3,12	2,48	1,87
607	Böhm. Trübau . . .	III b	18,35	7,26	6,00	4,45	4,21	4,82	4,62	4,09	3,84	3,29	2,32
363	Bozen Gries	I b	7,57	4,02	3,52	2,60	2,36	2,73	2,36	2,25	2,12	1,45	1,09
204	Bregenz	I a	4,59	2,25	2,23	1,46	1,24	1,49	1,27	1,09	0,98	0,79	0,57

Kilometer	Von Augsburg nach	Bahnverwaltung	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark										
			Stückgut			Wagenladungen							
			Eilgut	I	II	Allgemeine Wagenl.-Kl.		Spezialtarif					
						AI	B	C ¹	C ²	AII	I	II	III
324	Brixen	I b	6,89	3,61	3,24	2,37	2,16	2,50	2,16	2,02	1,92	1,32	1,02
185	Brixlegg	»	4,30	2,18	2,14	1,42	1,23	1,45	1,23	1,07	0,99	0,82	0,58
697	Brünn	III f	20,33	8,02	6,39	4,63	4,44	5,49	5,29	4,35	4,16	3,42	2,40
640	Brüsa-Brünnlitz . . .	III b	19,48	7,62	6,24	4,64	4,40	5,06	4,86	4,28	4,03	3,43	2,43
422	Brux	III d	10,42	4,73	4,52	2,95	2,67	3,28	2,98	2,39	2,24	1,77	1,24
345	Bruneck	I e	7,23	3,81	3,38	2,49	2,26	2,61	2,26	2,14	2,02	1,39	1,05
782	Budapest *)	II a	15,76	7,61	6,61	3,99	3,64	5,45	4,99	3,61	3,36	2,70	1,99
427	Budweis	III c	9,28	4,65	4,14	2,64	2,32	3,09	2,67	2,24	2,04	1,64	1,15
434	Calliano	I b	8,76	4,73	4,02	2,95	2,72	3,15	2,72	2,60	2,48	1,66	1,24
339	Carlsbad	III g	8,14	3,89	3,81	2,44	2,16	2,57	2,29	1,88	1,73	1,37	0,98
756	Cilli	I b	14,39	6,92	6,03	4,24	3,90	4,59	3,97	3,81	3,58	2,59	1,82
754	Czakathurn (Csaktornya) .	II c	13,19	6,83	5,88	4,08	3,70	4,56	3,96	3,65	3,38	2,45	1,79
284	Dalaas	I a	6,37	3,08	2,93	1,93	1,70	2,15	1,86	1,56	1,44	1,17	0,83
348	Dobran	III c	8,19	4,02	3,80	2,50	2,21	2,66	2,34	2,00	1,81	1,44	1,00
216	Dornbirn	I a	4,87	2,35	2,32	1,51	1,31	1,58	1,36	1,14	1,05	0,84	0,61
437	Dux **)	III d	10,52	4,86	4,64	3,04	2,74	3,31	2,98	2,48	2,31	1,82	1,26
512	Ebenfurth	I a	13,45	5,58	4,90	3,20	2,88	4,02	3,63	2,82	2,60	2,05	1,32
	Eger (siehe I. Teil)												
614	Eisenbrod	III a	16,28	6,70	5,91	4,37	4,13	4,73	4,53	4,01	3,59	2,91	2,15
994	Essegg (Eszek) . . .	II a	18,24	9,75	8,01	5,47	5,07	6,31	5,64	5,04	4,75	3,33	2,42
573	Fehring	I a	14,38	6,27	5,63	3,81	3,49	4,58	4,13	3,38	3,17	2,49	1,77
563	Feldbach	»	14,11	6,17	5,55	3,74	3,44	4,49	4,07	3,31	3,12	2,44	1,76
241	Feldkirch	»	5,43	2,55	2,49	1,64	1,43	1,75	1,51	1,27	1,17	0,95	0,69
576	Feldkirchen	»	11,01	5,91	4,88	3,49	3,14	3,80	3,28	3,07	2,84	2,05	1,44
324	Flirsch	»	7,35	3,49	3,27	2,15	1,91	2,46	2,09	1,78	1,66	1,34	0,93
313	Franzensfeste	I b	6,72	3,51	3,17	2,31	2,11	2,44	2,11	1,96	1,87	1,39	0,99
245	Frastanz	»	5,72	2,67	2,59	1,69	1,48	1,81	1,60	1,32	1,22	0,98	0,73
700	Freiheit Johannsbad	III a	18,07	7,41	6,62	5,00	4,76	5,44	5,23	4,45	3,93	3,14	2,26
540	Gleisdorf	I a	13,74	5,95	5,36	3,63	3,32	4,34	3,90	3,20	3,00	2,35	1,67
266	Gmunden	»	6,73	3,08	2,94	1,92	1,71	2,13	1,88	1,54	1,43	1,15	0,81
406	Görkau	III c	9,98	4,59	4,40	2,87	2,59	3,16	2,87	2,31	2,16	1,70	1,18
228	Götzis	I a	5,15	2,45	2,40	1,58	1,36	1,66	1,43	1,21	1,10	0,89	0,64
514	Graz Sts.-B.	»	12,85	5,71	5,16	3,49	3,20	4,14	3,73	3,06	2,88	2,25	1,60
501	Graz S.-B.	I b	12,56	5,59	5,05	3,40	3,11	4,03	3,62	2,97	2,79	2,18	1,53
1024	Grosswardein (Nagyvárad)	II a	20,94	10,53	8,70	5,27	4,92	7,37	6,91	4,89	4,64	3,54	2,64
530	Gutenstein	I a	13,72	5,68	4,95	3,23	2,91	4,07	3,68	2,85	2,63	2,08	1,34
531	Haida	III e	14,53	5,54	5,38	3,93	3,69	3,96	3,72	3,57	3,20	2,55	1,95
455	Hainfeld	I a	11,85	4,98	4,51	2,94	2,66	3,64	3,29	2,56	2,38	1,88	1,22
673	Halbstadt	III b	17,59	7,48	6,44	4,81	4,57	5,26	4,93	4,27	3,76	2,98	2,24
221	Hall	I b	5,04	2,59	2,47	1,70	1,51	1,76	1,51	1,35	1,27	1,01	0,76
211	Hard-Fussach	I a	4,59	2,25	2,23	1,46	1,24	1,49	1,27	1,09	0,98	0,79	0,57

*) Diese Sätze gelten für sämtliche (10) Bahnhöfe, mit denen Augsburg in direktem Verkehre steht. Ohne Frachtbriefvorschrift erfolgt die Abfertigung auf Budapest Hauptzollamt (Hövamhaz).

**) Diese Sätze gelten auf Dux Lodowitz und Dux Liptitz.

Kilometer	Von Augsburg nach	Bahnverwaltung	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark										
			Stückgut			Wagenladungen							
			Eilgut	I	II	Allgemeine Wagenl.-Kl.		Spezialtarif					
						AI	B	C ¹	C ²	AII	I	II	III
688	Hohenelbe	III a	18,22	7,36	6,45	4,83	4,59	5,27	5,07	4,42	3,98	3,21	2,38
224	Hohenems	I a	5,15	2,45	2,40	1,58	1,36	1,66	1,43	1,21	1,10	0,89	0,64
648	Hohenstadt	III b	19,76	7,70	6,30	4,68	4,44	5,12	4,92	4,32	4,07	3,47	2,45
237	Hopfgarten	I a	4,49	2,24	2,20	1,48	1,27	1,51	1,29	1,14	1,06	0,86	0,66
370	Horadovic Stadt	III c	8,58	4,21	3,96	2,58	2,29	2,79	2,46	2,08	1,90	1,52	1,05
557	Iglau (auch Stadt)	III c	11,63	5,82	4,92	3,14	2,76	3,75	3,23	2,74	2,48	1,96	1,37
284	Imst	I a	6,78	3,27	3,04	2,10	1,90	2,29	2,02	1,75	1,66	1,30	1,01
229	Innsbruck	I b	5,23	2,69	2,54	1,76	1,57	1,83	1,57	1,41	1,38	1,04	0,80
298	Ischl	I a	7,55	3,38	3,20	2,11	1,86	2,37	2,12	1,73	1,58	1,28	0,90
195	Jenbach	I b	4,48	2,28	2,22	1,49	1,30	1,53	1,30	1,14	1,06	0,87	0,63
583	Jitschin	III a	17,46	6,92	6,03	4,54	4,30	4,85	4,65	4,18	3,93	3,32	2,31
586	Josefstadt Jaromer	III a	17,83	7,10	5,98	4,51	4,27	4,80	4,60	4,15	3,90	3,33	2,36
573	Josefthal Kosmanos	III c	14,78	6,13	5,42	3,93	3,69	4,24	4,04	3,57	3,32	2,78	2,10
463	Judenburg	I a	11,96	5,11	4,67	3,04	2,74	3,67	3,33	2,61	2,42	1,91	1,26
568	Jungbunzlau	III c	14,59	6,20	5,36	3,89	3,65	4,18	3,98	3,53	3,28	2,75	2,06
360	Kazuan	III c	8,98	4,24	3,93	2,68	2,36	2,81	2,54	2,18	1,98	1,59	1,11
802	Kanizsa	II c	13,94	7,25	6,19	4,30	3,92	4,79	4,16	3,87	3,60	2,58	1,88
1050	Kaschau (Kassa)	II a	21,45	10,81	8,92	5,39	5,04	7,57	7,11	5,01	4,76	3,63	2,70
428	Kienberg-Gaming	I a	11,05	4,69	4,27	2,79	2,51	3,40	3,07	2,41	2,23	1,77	1,15
485	Kaldno	III g	11,25	4,95	4,63	3,01	2,69	3,48	3,13	2,51	2,31	1,84	1,22
563	Klagenfurt	Ia & I b	10,99	6,07	4,93	3,45	3,10	3,74	3,22	3,04	2,81	2,06	1,43
314	Klattau	III c	7,39	3,61	3,48	2,29	2,02	2,37	2,08	1,79	1,64	1,32	0,89
302	Kleinmünchen	I a	7,82	3,49	3,28	2,16	1,93	2,45	2,18	1,78	1,65	1,33	0,92
346	Klingenthal	III g	8,14	3,96	3,87	2,48	2,20	2,48	2,20	1,88	1,70	1,35	0,89
568	Königgrätz	III a	17,21	6,65	5,81	4,33	4,09	4,63	4,43	3,97	3,72	3,16	2,25
525 506	Kolin	III a	14,89	6,18	5,29	3,85	3,61	4,11	3,91	3,49	3,24	2,73	1,95
676	Komorn [Komárom Uj-Szöny]	II a	14,04	7,31	5,89	3,89	3,54	4,75	4,28	3,51	3,26	2,51	1,82
400	Komotau	III g	9,80	4,50	4,32	2,81	2,53	3,08	2,80	2,25	2,10	1,66	1,11
444	Kosten	III c	10,73	4,96	4,73	3,10	2,79	3,31	2,98	2,54	2,36	1,87	1,30
703	Krainburg	I a	13,01	6,68	5,52	3,91	3,53	4,40	3,86	3,53	3,25	2,41	1,66
442	Kralup	III g	11,25	4,95	4,63	3,01	2,69	3,48	3,13	2,51	2,31	1,84	1,22
455	Krems	I a	11,85	4,98	4,51	2,94	2,66	3,64	3,29	2,56	2,38	1,88	1,22
458	Krumau	III c	.	.	.	2,73	2,42	3,10	2,72	2,33	2,14	1,81	1,35
	Kufstein siehe I. Teil		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
653	Laibach	Ia & I b	13,76	6,95	5,74	4,02	3,63	4,61	4,04	3,62	3,32	2,51	1,70
271	Lambach	I a	6,73	3,08	2,94	1,92	1,71	2,13	1,88	1,54	1,43	1,15	0,81
302	Landeck	I a	7,32	3,48	3,21	2,22	1,99	2,46	2,17	1,87	1,74	1,40	0,98
527	Langenau	III c	14,67	5,49	5,35	3,89	3,65	3,93	3,69	3,53	3,20	2,55	1,94
452	Laun	III c	11,00	5,02	4,78	3,14	2,84	3,50	3,18	2,58	2,41	1,92	1,36
208	Lauterach	I a	4,59	2,25	2,23	1,46	1,24	1,49	1,27	1,09	0,98	0,79	0,57
408	Lavis	I b	8,42	4,53	3,88	2,85	2,62	3,03	2,62	2,50	2,38	1,60	1,20
493	Leitmeritz	III a	13,54	5,29	5,03	3,61	3,37	3,81	3,57	3,25	3,00	2,47	1,78

Kilometer	Von Augsburg nach	Bahnverwaltung	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark										
			Stückgut			Wagenladungen							
			Eilgut	I	II	Allgemeine Wagenl.-Kl.		Spezialtarif					
						AI	B	C ¹	C ²	AII	I	II	III
436	Leoben	I a & I b	11,17	4,82	4,43	2,89	2,60	3,45	3,11	2,46	2,28	1,81	1,19
499	Leobersdorf	I b	12,92	5,39	4,80	3,13	2,81	3,91	3,54	2,75	2,53	2,01	1,29
651	Liebau	III a	17,13	6,96	6,48	4,97	4,73	5,30	4,85	4,20	3,68	2,91	2,13
448	Lieben	III b	12,94	5,57	4,88	3,46	3,22	3,70	3,50	3,10	2,85	2,37	1,71
613	Liebenau	III a	15,28	6,42	5,90	4,36	4,12	4,72	4,33	3,78	3,34	2,71	2,02
420	Lienz	I b	8,59	4,63	3,96	2,90	2,67	3,09	2,67	2,55	2,43	1,63	1,22
449	Lilienfeld	I a	11,58	4,88	4,42	2,89	2,61	3,56	3,22	2,51	2,33	1,84	1,20
156	Lindau (Rangierbhf.)	I a	4,46	2,21	2,20	1,44	1,24	1,46	1,26	1,07	0,98	0,79	0,57
296	Linz a. d. Donau . . .	I a	7,55	3,38	3,20	2,11	1,86	2,37	2,12	1,73	1,58	1,28	0,90
296	Linz Umschlagsplatz	I a	7,68	3,48	3,30	2,17	1,91	2,43	2,17	1,79	1,63	1,33	0,95
485	Lissa	III a	14,61	6,01	5,27	3,84	3,60	4,09	3,89	3,48	3,23	2,69	1,93
488	Lobositz	III b	13,43	5,26	4,98	3,56	3,32	3,76	3,52	3,20	2,95	2,44	1,77
574	Lundenburg	III f	18,40	7,36	6,08	4,31	4,12	5,16	5,01	4,03	3,84	3,11	2,25
216	Lustenau	I a	4,87	2,35	2,32	1,51	1,31	1,58	1,36	1,14	1,05	0,84	0,61
689	Marburg	I b	13,20	6,20	5,52	3,81	3,52	4,30	3,70	3,38	3,20	2,38	1,68
453	Mariaschein	III d	10,93	5,01	4,78	3,14	2,84	3,31	2,98	2,58	2,41	1,90	1,33
942	MariaTheresiopoli(Szabadka)	II a	19,63	9,84	8,15	4,94	4,59	6,88	6,42	4,56	4,31	3,32	2,46
318	Marienbad	III c	7,42	3,72	3,67	2,35	2,05	2,40	2,08	1,79	1,62	1,28	0,87
426	Matarello	I b	8,76	4,73	4,02	2,95	2,72	3,15	2,72	2,60	2,48	1,66	1,24
249	Matrei	I b	5,60	2,89	2,70	1,90	1,71	1,99	1,71	1,55	1,47	1,11	0,86
527	Melnik	III a	14,75	5,63	5,35	3,91	3,67	4,13	3,89	3,55	3,30	2,72	1,94
395	Meran	I e	8,74	4,72	4,00	3,08	2,84	3,21	2,84	2,73	2,60	1,93	1,52
659	Mittelwalde	III a	17,35	6,98	6,39	4,85	4,61	5,21	5,01	4,41	3,87	3,06	2,24
446	Mori	I b	9,10	4,93	4,17	3,06	2,82	3,27	2,82	2,71	2,58	1,72	1,28
584	Münchengrätz	III e	15,17	6,16	5,52	4,01	3,77	4,34	4,14	3,65	3,40	2,86	2,18
253	Nendeln	I a	5,72	2,67	2,59	1,69	1,48	1,81	1,60	1,32	1,22	0,98	0,73
251	Nenzing	I a	5,72	2,67	2,59	1,69	1,48	1,81	1,60	1,32	1,22	0,98	0,73
314	Neuern	III c	7,21	3,61	3,48	2,29	1,99	2,34	2,04	1,75	1,59	1,27	0,87
287	Neugedein	III c	7,05	3,44	3,34	2,20	1,93	2,25	1,98	1,70	1,55	1,27	0,86
492	Neuhaus	III c	10,44	5,23	4,57	2,90	2,54	3,43	2,96	2,50	2,26	1,83	1,25
384	Neumarkt-Tramin . . .	I b	7,91	4,22	3,67	2,70	2,47	2,85	2,47	2,35	2,23	1,51	1,14
350	Nezvestic	III c	8,75	4,17	3,87	2,62	2,34	2,78	2,51	2,12	1,95	1,56	1,08
369	Niederdorf	I b	7,74	4,12	3,60	2,65	2,42	2,79	2,42	2,30	2,18	1,47	1,12
500	Nimburg	III a	15,10	6,17	5,41	3,97	3,73	4,23	4,03	3,61	3,36	2,79	2,00
500	Nussdorf	I a	12,92	5,39	4,80	3,13	2,81	3,91	3,54	2,75	2,53	2,01	1,29
450	Nusle-Vrsovic	III c	12,14	5,45	4,79	3,24	2,84	3,71	3,35	2,84	2,56	2,03	1,42
529	Ober-Cerekve	III c	11,12	5,57	4,77	3,04	2,67	3,61	3,11	2,64	2,39	1,90	1,32
341	Ober-Graslitz	III g	8,14	3,91	3,82	2,45	2,17	2,48	2,20	1,88	1,70	1,35	0,89
520	Oed	I a	13,45	5,58	4,90	3,20	2,88	4,02	3,63	2,82	2,60	2,05	1,32
545	Oedenburg (Sopron)	II b	11,37	5,72	4,90	3,20	2,85	3,76	3,28	2,82	2,57	2,08	1,47
275	Oetzthal	I a	6,49	3,15	2,94	2,05	1,85	2,23	1,93	1,70	1,61	1,27	0,98
693	Olmütz	III f	21,40	8,22	6,64	4,92	4,68	5,46	5,26	4,56	4,31	3,69	2,60
591	Pardubitz	III a	16,33	6,64	5,58	4,11	3,87	4,40	4,20	3,75	3,50	2,95	2,11

Kilometer	Von Augsburg nach	Bahnverwaltung	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark										
			Stückgut			Wagenladungen							
			Eilgut	I	II	Allgemeine Wagenl.-Kl.		Spezialtarif					
						AI	B	C ¹	C ²	AII	I	II	III
333	Pilsen	III c	8,27	3,85	3,71	2,39	2,13	2,60	2,30	1,89	1,75	1,40	0,96
482	Penzing	I a	12,65	5,29	4,74	3,10	2,78	3,86	3,49	2,72	2,50	1,98	1,27
413	Pisek	III c	9,36	4,60	4,26	2,79	2,48	3,06	2,69	2,29	2,10	1,68	1,15
417	Podersam	III c	10,08	4,82	4,39	2,98	2,62	3,24	2,91	2,45	2,22	1,78	1,22
391	Pöchlarn	I a	9,96	4,29	3,93	2,59	2,32	3,08	2,78	2,21	2,04	1,64	1,09
426	Postelberg	III a	10,45	4,79	4,58	3,01	2,71	3,31	2,98	2,45	2,28	1,81	1,25
442	Prag Staatsbahnhof*)	III c	11,25	4,95	4,63	3,01	2,69	3,48	3,13	2,51	2,31	1,84	1,22
458	» Oestr. NWBu. Anglobank	III g	.	5,61	4,92	3,50	3,26	3,74	3,54	3,14	2,89	2,40	1,74
674	Prerau	III f	21,87	8,44	6,94	4,91	4,72	5,76	5,56	4,63	4,44	3,64	2,64
577	Pressburg (Pozsony)	II a	12,39	6,11	5,16	3,42	3,07	4,04	3,58	3,04	2,79	2,29	1,63
423	Pribram	III c	10,71	4,99	4,48	3,07	2,69	3,36	3,06	2,59	2,34	1,88	1,29
413	Protivin	III c	9,36	4,60	4,26	2,78	2,43	3,06	2,69	2,29	2,10	1,68	1,15
629	Raab (Györ) **) . .	II a	13,16	6,80	5,50	3,65	3,30	4,36	3,89	3,27	3,02	2,36	1,70
448	Rakonitz	III g	11,25	4,95	4,63	3,01	2,69	3,48	3,13	2,51	2,31	1,84	1,22
236	Rankweil	I a	5,43	2,55	2,49	1,64	1,43	1,75	1,51	1,27	1,17	0,95	0,69
507	Raudnitz	III b	14,05	5,46	5,11	3,69	3,45	3,89	3,65	3,33	3,08	2,57	1,85
636	Reichenberg	III a	14,35	6,07	5,99	4,48	3,95	4,48	3,95	3,32	3,00	2,36	1,53
447	Reitzenhain	III g	10,95	4,92	4,69	3,07	2,79	3,07	2,79	2,51	2,36	1,86	1,23
220	Ried	I a	5,35	2,55	2,50	1,64	1,42	1,72	1,49	1,26	1,14	0,92	0,66
535	Röhrsdorf Zwickau	III c	14,37	5,59	5,42	3,96	3,72	4,00	3,76	3,58	3,15	2,51	1,91
377	Rosenau	I a	9,71	4,18	3,86	2,54	2,27	3,01	2,71	2,16	1,99	1,59	1,07
356	Rokycan	III c	8,82	4,05	3,88	2,51	2,23	2,75	2,45	2,01	1,85	1,48	1,01
452	Rosenthal-Graupen	III c	10,93	5,01	4,78	3,14	2,84	3,31	2,98	2,58	2,41	1,90	1,33
442	Roveredo	I b	8,93	4,83	4,09	3,01	2,77	3,21	2,77	2,66	2,53	1,69	1,25
546	Rumburg	III e	13,39	5,62	5,52	4,05	3,80	4,10	3,80	3,31	2,88	2,27	1,69
411	Saaz	III g	10,10	4,61	4,42	2,88	2,60	3,18	2,90	2,32	2,17	1,71	1,16
	Salzburg siehe Teil I.		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
394	Salurn	Ib	8,08	4,32	3,73	2,75	2,52	2,91	2,52	2,40	2,28	1,54	1,15
401	St. Michele	Ib	8,25	4,42	3,81	2,80	2,57	2,97	2,57	2,45	2,33	1,57	1,18
424	St. Pölten	Ia	11,05	4,69	4,27	2,79	2,51	3,40	3,07	2,41	2,23	1,77	1,15
321	St. Valentin	Ia	8,09	3,59	3,37	2,21	1,98	2,54	2,27	1,83	1,70	1,37	0,95
256	Schaan Vaduz	Ia	5,99	2,77	2,67	1,76	1,53	1,90	1,66	1,39	1,27	1,03	0,74
254	Schärding	Ia	6,21	2,98	2,86	1,87	1,66	1,98	1,71	1,46	1,31	1,05	0,73
443	Scheibmühl	Ia	11,58	4,88	4,42	2,89	2,61	3,56	3,22	2,51	2,33	1,84	1,20
493	Schlan	IIIc	11,92	5,53	5,14	3,39	3,03	3,86	3,48	2,83	2,63	2,09	1,45
517	Sclukenau	IIIe	13,39	5,62	5,62	4,14	3,80	4,14	3,80	3,31	2,88	2,27	1,69
540	Schönlinde	IIIe	13,39	5,62	4,47	4,01	3,77	4,05	3,80	3,31	2,88	2,27	1,69
354	Schüttenhofen	IIIc	8,21	4,02	3,80	2,50	2,21	2,66	2,34	2,00	1,83	1,47	1,01
212	Scharzach	Ia	4,59	2,25	2,23	1,46	1,24	1,49	1,27	1,09	0,98	0,79	0,57
203	Schwaz	Ib	4,67	2,38	2,31	1,56	1,37	1,60	1,37	1,21	1,13	0,93	0,69
509	Sigmundsherberg . .	Ia	13,19	5,49	4,85	3,17	2,85	3,96	3,59	2,79	2,57	2,03	1,31

*) Diese Sätze gelten auch für Prag St.-B. (FIB) Bubna, Sandhhor, Smichow.

**) " " " für alle Bahnhöfe.

Kilometer	Von Augsburg nach	Bahnverwaltung	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark										
			Stückgut			Wagenladungen							
			Eilgut	I	II	Allgemeine Wagenl.-Kl.		Spezialtarif					
						AI	B	C ¹	C ²	AII	I	II	III
780	Sillein (Zsolna) . . .	IIa	16,90	8,60	6,98	4,52	4,17	5,85	5,39	4,14	3,89	3,02	2,18
268	Silz	Ia	6,21	3,05	2,85	1,99	1,78	2,14	1,85	1,64	1,54	1,21	0,93
907	Sisseck (Sziszek) . .	IIc	15,83	8,39	6,96	4,86	4,41	5,25	4,57	4,43	4,09	2,93	2,10
708	Spielfeld	Ib	13,31	6,00	5,37	3,68	3,39	4,34	3,78	3,25	3,07	2,31	1,64
254	Seinach	Ib	5,60	2,89	2,70	1,90	1,71	1,99	1,71	1,55	1,47	1,11	0,86
609	Steinamanger (Szombathely)	IIa	12,77	6,47	5,54	3,70	3,35	4,36	3,78	3,32	3,07	2,35	1,73
781	Steinbrück	Ib	14,73	7,12	6,18	4,34	4,01	4,68	4,04	3,91	3,69	2,65	1,87
782	Steinbruch*) (Köbanya felső pályandvar)	IIa	15,76	7,61	6,61	3,99	3,64	5,45	4,99	3,61	3,36	2,70	1,99
511	Steinschönau	IIIe	13,89	5,61	5,52	4,08	3,84	4,10	3,86	3,64	3,21	2,60	1,89
293	Sterzing	Ib	6,35	3,30	3,01	2,17	1,98	2,29	1,98	1,82	1,74	1,24	0,95
341	Steyr	Ia	8,62	3,78	3,52	2,33	2,08	2,69	2,42	1,95	1,80	1,45	1,00
391	Straconic	IIIc	8,99	4,41	4,11	2,68	2,38	2,93	2,58	2,18	2,00	1,60	1,10
223	Strassenhaus	Ia	5,99	2,77	2,67	1,76	1,53	1,90	1,66	1,39	1,27	1,03	0,74
318	Strengen	Ia	7,56	3,58	3,29	2,22	1,94	2,53	2,15	1,85	1,69	1,38	0,95
817	Stuhlweissenburg (Szekeslehervár) . . .	IIa	15,72	8,26	6,67	4,49	4,14	5,48	4,79	4,11	3,86	2,93	2,22
980	Szegedin (Szeged)**)	IIa	19,85	9,96	8,24	4,99	4,64	6,96	6,50	4,61	4,36	3,36	2,50
473	Tabor	IIIc	10,44	5,17	4,57	2,90	2,54	3,42	2,96	2,50	2,26	1,83	1,25
629	Tarvis	Ia	11,01	5,91	4,88	3,55	3,23	3,80	3,28	3,21	3,02	2,05	1,53
275	Taus	IIIc	6,61	3,22	3,19	2,04	1,79	2,11	1,84	1,54	1,41	1,12	0,78
256	Telfs	Ia	5,93	2,95	2,77	1,92	1,73	2,06	1,78	1,57	1,49	1,16	0,90
448	Teplitz u. Teplitz Waldthor	IIIId	10,73	4,96	4,73	3,10	2,79	3,31	2,98	2,54	2,36	1,87	1,30
489	Tetschen	IIIc	11,51	5,35	5,03	3,31	2,98	3,31	2,98	2,75	2,55	2,00	1,42
495	Theresienstadt . . .	IIIb	13,54	5,29	5,03	3,61	3,37	3,81	3,57	3,25	3,00	2,47	1,78
374	Toblach	Ib	7,74	4,12	3,60	2,65	2,42	2,79	2,42	2,30	2,18	1,47	1,12
700	Trautenau	IIIa	17,86	7,31	6,52	4,93	4,69	5,34	5,13	4,38	3,86	3,08	2,23
1092	Temesvar Fabrik u. Josefstadt	IIa	21,96	11,08	9,12	5,50	5,15	7,76	7,30	5,12	4,87	3,71	2,77
344	Tremosna	IIIc	8,58	4,17	3,87	2,61	2,29	2,78	2,46	2,11	1,91	1,54	1,06
418	Trient (Trento) . . .	Ib	8,59	4,63	3,96	2,90	2,67	3,09	2,67	2,55	2,43	1,63	1,22
489	Triestnighof	Ia	12,65	5,29	4,74	3,10	2,78	3,86	3,49	2,72	2,50	1,98	1,27
599	Turnau	IIIc	15,68	6,39	5,66	4,13	3,89	4,48	4,28	3,77	3,45	2,83	2,10
406	Udwitz Görkau . . .	IIIId	9,98	4,59	4,40	2,87	2,59	3,16	2,87	2,31	2,16	1,70	1,18
368	Ulmerfeld	Ia	9,43	4,08	3,78	2,49	2,22	2,93	2,64	2,11	1,94	1,55	1,05
625	Unterdrauburg . . .	Ib	12,01	6,68	5,33	3,77	3,45	4,00	3,45	3,43	3,24	2,24	1,66
393	Untermals	Ie	8,68	4,67	3,96	3,04	2,80	3,17	2,80	2,69	2,56	1,89	1,52
524	Villach	Ia & b	10,31	5,66	4,65	3,40	3,08	3,57	3,08	3,06	2,87	1,93	1,45
735	Vsetat Privor	IIIc	13,52	5,90	5,07	3,62	3,38	3,89	3,69	3,26	3,01	2,50	1,84
340	Waidbruck	Ib	7,23	3,81	3,38	2,49	2,26	2,61	2,26	2,14	2,03	1,39	1,05
383	Waidhofen a. d. Ybbs	Ia	9,96	4,29	3,93	2,59	2,32	3,08	2,78	2,21	2,04	1,64	1,09
452	Weippert	IIIg	10,34	5,15	4,89	3,20	2,83	3,20	2,83	2,38	2,15	1,70	1,11
480	Weissenbach a. d. Triesting	Ia	12,39	5,19	4,68	3,05	2,74	3,79	3,44	2,67	2,46	1,94	1,26
505	Welelib	IIIa	15,10	6,17	5,41	3,97	3,73	4,23	4,23	4,03	3,61	3,36	2,79

Kilometer	Von Augsburg nach	Bahnverwaltung	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark										
			Stückgut			Wagenladungen							
			Eilgut	I	II	Allgemeine Wagenl.-Kl.		Spezialtarif					
						AI	B	C ¹	C ²	AII	I	II	III
272	Wels	Ia	7,00	3,18	3,03	1,99	1,76	2,21	1,96	1,61	1,48	1,20	0,85
465	Wessely a. L. . .	IIIc	9,86	4,94	4,36	2,78	2,43	3,26	2,83	2,38	2,15	1,74	1,20
650	WichstadtLichtenau	IIIa	17,59	7,14	6,32	4,77	4,53	5,14	4,94	4,41	3,94	3,12	2,27
509	WienDonauquaibhf.*	Ia	12,85	5,49	4,94	3,30	2,88	4,05	3,64	2,82	2,60	2,08	1,36
485	» I KEB(Westbkf.)	Ia	12,65	5,29	4,74	3,10	2,78	3,86	3,49	2,72	2,50	1,98	1,27
505	» II KFJB . . .	Ia	12,92	5,49	4,85	3,17	2,85	3,96	3,59	2,79	2,57	2,03	1,31
514	Wiener Neustadt .	Ib	13,19	5,55	4,93	3,24	2,92	4,03	3,65	2,86	2,64	2,10	1,36
508	Wildenschwert . .	IIIa	18,05	7,17	5,94	4,40	4,16	4,76	4,56	4,04	3,79	3,25	2,29
231	Wilten	Ia	5,52	2,81	2,65	1,85	1,66	1,94	1,68	1,50	1,42	1,11	0,86
170	Wörgl	Ib	4,11	2,08	2,05	1,36	1,17	1,37	1,17	1,01	0,93	0,76	0,53
565	Wostromiersch (Wostomèr)	IIIa	17,11	6,82	5,87	4,41	4,17	4,69	4,49	4,05	3,80	3,20	2,25
803	Zakany	IIc	14,10	7,36	6,26	4,35	3,97	4,79	4,16	3,92	3,65	2,61	1,90
844	Zapresic	Ile	14,74	7,75	6,53	4,55	4,17	4,94	4,29	4,12	3,85	2,72	1,97
394	Zditz	IIIc	9,90	4,46	4,22	2,75	2,45	3,09	2,76	2,25	2,07	1,67	1,12
244	Zirl	Ia	5,65	2,85	2,68	1,87	1,66	1,97	1,69	1,52	1,42	1,11	0,86
600	Znaim	IIIa	18,91	7,15	6,07	4,43	4,24	5,20	5,05	4,15	3,96	3,18	2,33

*) Diese Sätze gelten auch für Wien Lagerhaus und Praterquai mit Ausnahme der Klasse C1: 398 u. CII: 361.

Südösterreich-Ungarisch-Deutscher Güterverkehr.

Kilometer	Von Augsburg nach	Frachtsätze für 1000 Kilogramm in Francs											
		Eilgut		Stückgut- klassen		Allgemeine Wagenklasse		Spezialtarife					
								I		II		III	
		a	b	I	II	A	B	a	b	a	b	a	b
860	Fiume	194,21	139,56	78,93	64,13	53,71	38,25	48,02	35,44	48,02	33,41	38,30	24,49
	Fiume ipart.*												
884	Goerz	220,61	152,76	82,23	67,43	57,01	41,55	51,32	38,74	51,32	36,71	41,60	27,79
862	Monfalcone . . .	220,61	152,76	82,23	67,43	57,01	41,55	51,32	38,74	51,32	36,71	41,60	27,79
937	Pola	205,41	119,44	84,53	69,73	58,11	42,65	52,42	39,84	52,42	36,81	42,70	27,89
927	Rovigno	204,61	148,26	84,13	69,33	57,71	42,25	52,02	39,44	52,02	36,41	42,30	27,49
873	Sagrado	220,61	152,76	82,23	67,43	57,01	41,55	51,32	38,74	51,32	36,71	41,60	27,79
	S. Sabba												
860	Triest Freihafn.§)	194,21	139,56	78,93	64,13	53,71	38,25	48,02	35,44	48,02	33,41	38,30	24,49

*) Nur giltig für Güter der Fiumaner ersten Ungarischen Reisschäl- und Reisstärke-Fabriks-Aktiengesellschaften und der Fiumaner Mineralöl-Raffinerie-Aktiengesellschaft. §) Petroleum Mk. 32,57, saure Südfrüchte 5 T. Mk. 52,26, Obst, getrocknetes, als Äpfel, Birnen, Kirschen, Zwetschgen (Pflaumen), Nüsse, gewöhnliche Wallnüsse und Kastanien, essbare (Maronnen) 5 T. Mk. 45,41, 10 T. Mk. 37,83; Rosinen von Smyrna 10 T. Mk. 29,55, frisches Obst 5 T. Mk. 47,86, 10 T. Mk. 38,25. NB. Für Wagenladungsgüter nach S. Sabba, sowie für leer nach S. Sabba retourgehende Emballagen finden die Triester Frachtsätze ebenfalls Anwendung unter Zuschlag von 6 Francs pro Wagen und 1,38 Francs pro Tonne für leer retourgehende Emballagen als Stückgut.

V. Schweiz.

I. Vereinigte Schweizerbahn.

II. Schweizer Zentralbahn.

IIa. Aargausche Südbahn.

IIb. Emmenthalerbahn.

IIc. Jura-Simplonbahn.

III. Schweizer Nord-Ostbahn.

IV. Bayer. schweizerisch-elsässisch-südbadischer Verkehr.

Kilometer	Von Augsburg nach	Bahngeliet	Transportgebühr in Francen per 100 Kilogramm												
			Eilgut	Stückgut- klassen		Bestimmte Stückgüter		A	B	Spezialtarife					
				I	II	a	b			I		II		III	
										a	b	a	b	a	b
268/250	Aadorf	I	8,34	4,19	3,98	3,35	3,29	2,99	2,63	2,27	2,05	2,18	1,67	1,69	1,14
319	Aarau	III	¹⁰²⁹ / ₉₂₆ 5,18	4,89		3,94	.	3,37	2,96	2,48	2,23	2,44	1,82	1,85	1,23
284	Aathal	I	9,39	4,72	4,42	3,79	3,79	3,26	2,83	2,41	2,16	2,34	1,78	1,81	1,20
366	Alt-Solothurn . .	II	12,05	6,07	5,58	4,66	.	4,03	3,58	3,02	2,70	2,91	2,22	2,25	1,48
²¹⁵ / ₂₁₁	Altstätten(Rheinthal)	I	⁶⁵⁰ / ₆₀₇ 3,27	3,18		2,55	2,46	2,20	1,90	1,64	1,49	1,62	1,24	1,28	0,89
282	Altsteten (Zürich)	III	9,29	4,66	4,36	3,73	.	3,26	2,82	2,39	2,15	2,33	1,77	1,80	1,19
202	Amrisweil	III	6,36	3,18	3,18	2,55	.	2,19	1,86	1,63	1,51	1,62	1,19	1,20	0,88
204	Arbon	III	6,36	3,18	3,18	2,55	.	2,19	1,86	1,63	1,51	1,62	1,21	1,21	0,89
²⁰⁶ / ₂₀₂	Au (Rheinthal) . .	III	6,16	3,10	3,05	2,42	2,33	2,06	1,78	1,53	1,39	1,52	1,16	1,20	0,84
294	Baden	I	⁹⁶² / ₈₇₄ 4,83	4,52		3,66	3,09	3,09	2,71	2,28	2,06	2,26	1,67	1,69	1,13
350	Basel	IV	10,00	5,00	.	3,70	.	3,15	2,74	2,31	2,10	.	1,67	.	1,10
²⁶³ / ₂₄₅	Bazenheid	I	8,26	4,15	3,97	3,34	3,27	2,95	2,57	2,22	2,03	2,14	1,69	1,71	1,20
286	Bendlikon-Kilchberg .	III	9,43	4,73	4,41	3,78	.	3,31	2,87	2,43	2,18	2,37	1,80	1,83	1,21
398	Bern	II	¹³¹⁴ / ₁₁₃₉ 6,61	6,01		5,09	.	4,46	3,98	3,38	3,00	3,21	2,47	2,50	1,64
390	Biel	II	¹²⁸⁷ / ₁₁₁₉ 6,48	5,90		4,98	.	4,36	3,88	3,29	2,93	3,14	2,41	2,44	1,60
222	Bischofszell . . .	III	7,23	3,63	3,53	2,90	.	2,51	2,14	1,85	1,70	1,82	1,36	1,38	1,00
303	Brugg	III	9,58	4,82	4,64	3,64	.	3,07	2,69	2,26	2,04	2,24	1,65	1,67	1,13
²³³ / ₂₁₂	Bruggen	I	6,96	3,49	3,42	2,79	2,75	2,43	2,09	1,82	1,68	1,79	1,43	1,43	1,02
286	Bubikon	I	9,49	4,77	4,46	3,83	3,78	3,30	2,86	2,44	2,19	2,37	1,80	1,83	1,21
²⁴⁰ / ₂₃₅	Buchs (Rheinthal)	I	⁶⁸⁸ / ₆₀₂ 3,44	3,30		2,67	2,48	2,31	1,98	1,73	1,55	1,73	1,26	1,41	0,93
214	Bürglen	III	6,86	3,43	3,39	2,76	.	2,36	2,00	1,75	1,61	1,73	1,28	1,29	0,93
²⁷⁰ / ₂₅₂	Bütschwil	I	8,47	4,26	4,05	3,42	3,35	3,04	2,64	2,29	2,09	2,20	1,74	1,76	1,23
375	Burgdorf	II	12,36	6,22	5,70	4,78	.	4,15	3,69	3,12	2,79	3,00	2,29	2,32	1,52
322	Cham	III	10,65	5,34	4,90	4,27	.	3,76	3,26	2,77	2,47	2,67	2,05	2,10	1,36
435	Chaux-de-fonds . .	II	¹³⁸⁴ / ₁₂₃₁ 6,94	6,51		5,27	.	4,71	4,21	3,56	3,19	3,40	2,60	2,60	1,72
²⁸³ / ₂₇₉	Chur	I	⁸⁵⁸ / ₇₃₀ 4,31	4,02		3,39	3,20	3,03	2,66	2,30	2,05	2,23	1,70	1,85	1,24
²⁷³ / ₂₅₅	Dietfurt	I	8,53	4,29	4,08	3,45	3,38	3,06	2,67	2,31	2,11	2,22	1,75	1,77	1,24
274	Dübendorf	I	9,05	4,55	4,28	3,65	3,65	3,14	2,72	2,31	2,08	2,25	1,71	1,73	1,16
²⁸² / ₂₆₄	Ebnat-Kappel . . .	I	8,87	4,46	4,21	3,58	3,51	3,20	2,79	2,42	2,20	2,31	1,83	1,85	1,29
²⁶⁴ / ₂₅₃	Elgg	I	8,44	4,24	4,02	3,39	3,33	3,03	2,65	2,24	2,02	2,19	1,65	1,67	1,12
²⁶³ / ₂₄₅	Eschlikon	I	8,17	4,10	3,91	3,28	3,21	2,92	2,56	2,22	2,03	2,14	1,69	1,71	1,17
²⁴¹ / ₂₂₃	Flawil	I	7,39	3,71	3,60	2,97	2,92	2,61	2,27	1,97	1,81	1,92	1,51	1,53	1,09
²⁶⁶ / ₂₆₂	Flums	I	7,98	4,00	3,77	3,14	2,95	2,76	2,41	2,09	1,87	2,05	1,54	1,69	1,14
236	Frauenfeld	III	7,73	3,88	3,74	3,11	.	2,71	2,32	1,99	1,82	1,95	1,47	1,49	1,07
430	Fribourg (Freiburg)	IIC	14,23	7,16	6,44	5,52	.	4,90	4,38	3,73	3,31	3,52	2,73	2,76	1,80
541	Genfloco(Geneve)*	IIC	¹⁸⁰⁰ / ₁₄₉₆ 9,04	7,94		7,02	.	6,39	5,77	4,95	4,36	4,57	3,62	3,65	2,35

*) Genf transit siehe am Schlusse dieses Tarifs (Transitstationen der Schweiz.)

Kilometer	Von Augsburg nach	Bahngebiet	Transportgebühr in Francen per 100 Kilogramm												
			Eilgut	Stückgut- klasse		Bestimmte Stückgüter		A	B	Spezialtarife					
				I	II	a	b			I		II		III	
										a	b	a	b	a	b
299/295	Glarus	I	916/772	4,60	4,25	3,62	3,43	3,26	2,87	2,48	2,22	2,40	1,84	0,99	1,33
215/194	Goldach	I	6,38	3,20	3,19	2,56	2,50	2,17	1,84	1,61	1,49	1,60	1,26	1,28	0,90
234/218	Gossau	I	7,19	3,61	3,52	2,89	2,84	2,53	2,19	1,90	1,75	1,86	1,46	1,48	1,06
237/231	Haag Gams	I	7,23	3,63	3,47	2,84	2,65	2,46	2,12	1,85	1,66	1,84	1,36	1,47	1,02
208/204	Heerbrugg	I	6,29	3,16	3,10	2,47	2,38	2,11	1,83	1,57	1,43	1,56	1,19	1,23	0,86
358	Herzogenbuchsee	II	11,78	5,93	5,47	4,55	.	3,92	3,48	2,94	2,62	2,83	2,15	2,18	1,44
295	Horgen	III	9,73	4,88	4,53	3,90	.	3,41	2,96	2,51	2,25	2,44	1,86	1,89	1,24
299/295	Kaltbrunn Benken	I	9,19	4,61	4,26	3,63	3,44	3,27	2,88	2,49	2,22	2,40	1,84	1,99	1,33
214	Kreuzlingen	III	6,61	3,30	3,30	2,60	.	2,23	1,88	1,66	1,54	1,66	1,25	1,25	0,86
268/264	Landquart	I	809/695	4,06	3,82	3,19	3,00	2,82	2,46	2,13	1,91	2,09	1,57	1,72	1,16
351	Langenthal	II	11,54	5,81	5,37	4,45	.	3,83	3,39	2,86	2,56	2,77	2,10	2,13	1,40
397	Langnau	IIb	13,10	6,59	5,99	5,07	.	4,45	3,97	3,36	2,99	3,20	2,46	2,49	1,63
491	Lausanne	IIc	1630,1371	8,19	7,26	6,34	.	5,72	5,14	4,40	3,89	4,10	3,22	3,25	2,10
309	Lenzburg	III	10,19	5,12	4,72	3,92	.	3,34	2,94	2,45	2,21	2,42	1,81	1,83	1,23
275/257	Lichtensteig	I	8,64	4,34	4,12	3,49	3,42	3,10	2,70	2,34	2,14	2,25	1,78	1,80	1,25
345	Luzern	III	1143,999	5,73	5,21	4,58	.	3,98	3,51	2,97	2,66	2,87	2,19	2,21	1,46
263/259	Marienfeld	I	7,90	3,96	3,74	3,11	2,92	2,73	2,37	2,07	1,85	2,03	1,52	1,67	1,12
259/255	Mels	I	7,71	3,87	3,66	3,03	2,84	2,65	2,30	2,00	1,80	1,98	1,48	1,63	1,09
221/200	Mörschwil	I	6,62	3,32	3,28	2,65	2,59	2,27	1,93	1,69	1,56	1,67	1,31	1,33	0,94
280/276	Mühlehorn	I	8,55	4,29	4,01	3,38	3,19	3,02	2,65	2,29	2,04	2,22	1,69	1,84	1,24
226	Müllheim-Wigoltingen	III	7,36	3,68	3,60	2,97	.	2,58	2,21	1,90	1,74	1,87	1,40	1,42	1,03
278/274	Murg	I	8,44	4,24	3,96	3,33	3,14	2,97	2,60	2,25	2,01	2,19	1,66	1,81	1,22
292/288	Näfels-Mollis	I	8,92	4,48	4,16	3,53	3,34	3,17	2,78	2,41	2,15	2,33	1,78	1,93	1,29
279	Nänikon-Greifensee	I	9,25	4,65	4,36	3,73	3,73	3,22	2,79	2,37	2,14	2,31	1,76	1,78	1,19
297/293	Netstall	I	9,06	4,55	4,21	3,58	3,39	3,22	2,83	2,45	2,19	2,37	1,81	1,96	1,31
420	Neuchâtel	II	1389,1194	6,99	6,31	5,39	.	4,76	4,26	3,62	3,21	3,42	2,65	2,68	1,75
365	Neusolothurn	II	12,02	6,05	5,56	4,64	.	4,02	3,57	3,01	2,69	2,90	2,21	2,24	1,47
220/216	Oberriet	I	6,70	3,37	3,26	2,63	2,54	2,28	1,98	1,70	1,55	1,68	1,29	1,33	0,92
273	Oerlikon	III	8,99	4,51	4,24	3,61	.	3,14	2,72	2,31	2,08	2,26	1,71	1,73	1,15
331	Olten	II	10,86	5,47	5,10	4,18	.	3,56	3,14	2,64	2,37	2,58	1,94	1,97	1,30
259	Pfungen-Neftenbach	III	8,51	4,27	4,05	3,42	.	2,97	2,57	2,18	1,97	2,14	1,61	1,63	1,09
259	Räterschen	I	8,60	4,32	4,10	3,47	3,40	2,96	2,59	2,18	1,97	2,14	1,61	1,63	1,10
261/257	Ragaz	I	782/682	3,92	3,71	3,08	2,89	2,69	2,34	2,04	1,83	2,01	1,50	1,65	1,11
296	Rapperswil	I	974/815	4,89	4,48	3,85	3,66	3,44	2,99	2,55	2,29	2,47	1,88	1,91	1,26
213/207	Rebstein	I	6,39	3,21	3,14	2,51	2,42	2,15	1,86	1,60	1,46	1,59	1,21	1,25	0,87
339	Reiden	II	11,27	5,69	5,19	4,36	.	3,73	3,31	2,78	2,49	2,70	2,04	2,07	1,37
199/202	Rheineck	I	6,22	3,13	3,07	2,44	2,35	2,09	1,80	1,55	1,41	1,54	1,17	1,21	0,85
305	Richtersweil	III	10,07	5,05	4,65	4,04	.	3,54	3,07	2,61	2,33	2,53	1,93	1,97	1,29
195	Romanshorn	III	6,06	3,03	3,03	2,40	.	2,04	1,71	1,50	1,39	1,50	1,08	1,08	0,79
189	Rorschach	III	6,06	3,03	3,03	2,40	.	2,04	1,71	1,50	1,39	1,50	1,18	1,18	0,91
328	Rothkreuz	III	10,86	5,45	4,98	4,35	.	3,77	3,33	2,81	2,52	2,72	2,06	2,08	1,38
225/221	Rüthi (Rheinthal)	I	6,89	3,46	3,34	2,71	2,62	2,36	2,05	1,77	1,60	1,73	1,33	1,37	0,95

Kilometer	Von Augsburg nach	Bahngbiet	Transportgebühr in Francen per 100 Kilogramm												
			Eilgut	Stückgut- klasse		Bestimmte Stückgüter		A	B	Spezialtarife					
				I	II	a	b			I		II		III	
										a	b	a	b	a	b
289	Rüti (Zürich) . .	I	9,59	4,82	4,50	3,87	3,74	3,34	2,90	2,47	2,22	2,40	1,83	1,86	1,23
327	Safenwil . . .	II	10,86	5,48	5,02	4,19	.	3,57	3,16	2,65	2,38	2,59	1,94	1,97	1,31
232/228	Salez . . .	I	7,12	3,58	3,43	2,80	2,71	2,46	2,15	1,84	1,67	1,80	1,39	1,43	0,99
229/208	St. Fiden . . .	I	682/647	3,42	3,36	2,73	2,68	2,37	2,03	1,77	1,64	1,75	1,39	1,40	0,99
229/208	St. Gallen . . .	I	682/647	3,42	3,36	2,73	2,68	2,37	2,03	1,77	1,64	1,75	1,39	1,40	0,99
203/197	St. Margarethen	I	587/552	2,94	2,90	2,27	2,18	1,94	1,66	1,43	1,30	1,43	1,07	1,11	0,76
256/252	Sargans . . .	I	7,61	3,82	3,62	2,99	2,86	2,61	2,26	1,97	1,77	1,95	1,45	1,60	1,07
293/288	Schänis . . .	I	8,96	4,50	4,17	3,54	3,35	3,18	2,80	2,42	2,16	2,34	1,79	1,94	1,30
255	Schaffhausen . .	IV	7,43	3,72	.	2,77	.	2,36	2,04	1,73	1,57	.	1,25	.	0,84
307/301	Schmerikon . .	I	9,40	4,72	4,35	3,72	3,53	3,36	2,96	2,56	2,28	2,46	1,89	1,99	1,31
276	Schwerzenbach	I	9,18	4,61	4,33	3,70	3,70	3,19	2,77	2,35	2,12	2,29	1,74	1,76	1,18
275	Seebach . . .	III	9,05	4,54	4,26	3,63	.	3,17	2,74	2,33	2,10	2,27	1,72	1,75	1,16
245/240	Sevelen . . .	I	7,23	3,63	3,47	2,84	2,65	2,46	2,12	1,85	1,66	1,84	1,36	1,51	1,02
584	Sion (Sitten) . .	IIc	19,46	9,77	8,52	7,60	.	6,97	6,31	5,42	4,77	4,98	3,96	3,99	2,57
258/241	Sirnach . . .	I	8,03	4,03	3,86	3,23	3,16	2,87	2,51	2,18	1,99	2,10	1,66	1,68	1,18
	Solothurn s. Altsolothurn	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
207/194	Staad . . .	I	6,38	3,20	3,14	2,51	2,42	2,15	1,84	1,60	1,46	1,59	1,21	1,25	0,87
231/232	Steckborn . . .	III	7,27	3,64	3,58	2,88	.	2,47	2,10	1,84	1,69	1,82	1,38	1,39	0,95
242/243	Stein a. Rhein .	III	7,48	3,74	3,73	2,85	.	2,43	2,11	1,80	1,63	1,78	1,32	1,33	0,91
290	Thalweil . . .	III	9,56	4,80	4,47	3,84	.	3,36	2,91	2,47	2,22	2,40	1,83	1,86	1,22
428	Thun . . .	II	14,16	7,12	6,41	5,49	.	4,87	4,36	3,71	3,29	3,50	2,71	2,74	1,79
253	Töss . . .	III	8,31	4,17	3,97	3,34	.	2,98	2,50	2,12	1,92	2,09	1,57	1,58	1,07
442	Travers' . . .	IIc	14,63	7,36	6,60	5,68	.	5,06	4,53	3,86	3,42	3,63	2,82	2,85	1,86
251/247	Trübbach . . .	I	7,47	3,75	3,57	2,94	2,75	2,55	2,21	1,93	1,73	1,91	1,42	1,57	1,05
275/271	Unterterzen . .	I	8,32	4,18	3,91	3,28	3,09	2,92	2,55	2,21	1,98	2,16	1,63	1,78	1,20
281	Uster . . .	I	9,35	4,70	4,40	3,77	3,77	3,26	2,83	2,41	2,17	2,34	1,78	1,80	1,20
302/298	Uznach . . .	I	9,30	4,67	4,31	3,68	3,49	3,32	2,92	2,53	2,25	2,43	1,87	2,02	1,33
246/228	Uzwil . . .	I	7,58	3,81	3,68	3,05	3,00	2,69	2,35	2,03	1,86	1,97	1,55	1,57	1,12
	Verriers transit*)	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
509	Vevey . . .	IIc	1691/1416	8,50	7,51	6,59	.	5,96	5,37	4,60	4,06	4,27	3,36	3,39	2,19
302	Wädensweil . .	III	9,97	5,00	4,63	4,00	.	3,51	3,04	2,58	2,31	2,50	1,91	1,95	1,28
298	Wald . . .	I	9,91	4,97	4,63	4,00	3,94	3,49	3,05	2,60	2,33	2,51	1,92	1,94	1,29
271/267	Wallenstadt . .	I	8,13	4,08	3,83	3,20	3,01	2,83	2,47	2,14	1,92	2,10	1,58	1,73	1,16
269	Wallisellen . .	III	8,85	4,44	4,18	3,55	.	3,09	2,68	2,27	2,05	2,22	1,68	1,70	1,14
278/260	Wattwil . . .	I	8,70	4,37	4,14	3,51	3,44	3,13	2,73	2,36	2,15	2,26	1,79	1,81	1,26
287/283	Weesen . . .	I	8,79	4,41	4,10	3,47	3,28	3,11	2,73	2,36	2,11	2,29	1,75	1,90	1,27
218	Weinfelden . .	III	7,05	3,53	3,46	2,83	.	2,43	2,07	1,80	1,65	1,77	1,32	1,33	0,96
279	Wetzikon . . .	III	9,19	4,61	4,32	3,69	.	3,22	2,79	2,37	2,13	2,31	1,75	1,78	1,18
256/238	Wil . . .	I	793/722	3,98	3,82	3,19	3,12	2,83	2,48	2,14	1,96	2,07	1,63	1,65	1,16
235/214	Winkeln . . .	I	704/662	3,53	3,45	2,82	2,78	2,46	2,12	1,85	1,70	1,81	1,45	1,45	1,04
252	Winterthur . .	III	827/769	4,15	3,95	3,32	.	2,87	2,49	2,10	1,90	2,07	1,55	1,57	1,06

*) Siehe am Schlusse dieses Tarifs (Transitstationen der Schweiz.)

Kilometer	Von Augsburg nach	Bahngbiet	Transportgebühr in Francen per 100 Kilogramm												
			Eilgut	Stückgut- klasse		Bestimmte Stückgüter		A	B	Spezialtarife					
				I	II	a	b			I		II		III	
										a	b	a	b	a	b
311	Wohlen-Villmergen . .	IIa	10,38	5,23	4,84	3,99	.	3,39	2,99	2,50	2,26	2,46	1,84	1,86	1,25
²⁹⁰ / ₂₈₆	Ziegelbrücke . .	I	8,89	4,46	4,14	3,51	3,32	3,15	2,77	2,40	2,14	2,32	1,77	1,92	1,29
²⁷³ / ₂₆₉	Zizers	I	8,25	4,14	3,88	3,25	3,06	2,88	2,52	2,18	1,95	2,13	1,61	1,76	1,19
331	Zofingen	II	11,06	5,58	5,10	4,27	.	3,65	3,23	2,71	2,43	2,64	1,99	2,02	1,34
278	Zürich Hauptbhf.	III	⁹¹⁶ / ₈₃₄	4,60	4,31	3,68	.	3,21	2,78	2,36	2,12	2,30	1,74	1,77	1,17
284	» Wollishofen	III	9,36	4,70	4,39	3,75	.	3,27	2,84	2,40	2,16	2,34	1,78	1,81	1,20
317	Zug	III	10,48	5,26	4,83	4,20	.	3,69	3,21	2,73	2,43	2,63	2,02	2,06	1,34

Transit-Stationen der Schweiz.

Die Frachtsätze dieses Tarifs finden Anwendung auf Sendungen nach Frankreich und weiter, welche entweder von direkten Frachtbriefen begleitet sind, oder deren Frachtbriefe für Sendungen aus Bayern nach Frankreich auf einen Vermittler in einer der Transitstation lauten und zugleich die Angabe der definitiven Bestimmungsstation enthalten, und von diesem (Vermittler) mit neuen Frachtbriefen zur Weiterbeförderung aufgegeben und der Nachweis der erfolgten Reexpedition genügend geleistet ist.

Kilometer	Von Augsburg nach	Bahngbiet	(Transportgebühr in Francs pro 1000 kg.)											
			Eilgut	Stückgut- klasse		Allg. Wagen- Ladungskl.		Spezialtarife						
								I		II		III		
				I	II	A	B	a	b	a	b	a	b	
461	Delle transit a)	IIc	128,65	63,30	62,10	38,00	33,65	29,35	25,55	29,35	20,40	20,40	14,65	
	b)		119,20	61,05	61,05	36,90	32,65	28,80	24,90	28,80	20,00	20,00	13,45	
	c)		106,70	60,20	60,20	36,90	30,30	28,80	24,90	28,80	20,00	20,00	13,45	

Die Frachtsätze unter a) gelten für den Verkehr mit Montbéliard und den weiter gelegenen Stationen der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn und der über dieselbe hinausliegenden Bahnen.

Die Frachtsätze unter b) gelten für den Verkehr mit Belfort und den über Belfort ein- und ausgehenden Verkehr mit den weitergelegenen Stationen der französischen Ostbahn und der über dieselbe hinausliegenden Bahnen, ausgenommen den Verkehr mit Paris und weiter.

Die Frachtsätze unter c) gelten für den via Belfort ein- und ausgehenden Verkehr mit Paris und weiter.

Kilometer	Von Augsburg nach	Bahngbiet	Transportgebühr in Francen per 100 Kilogramm								
			Eilgut	I	II	A	B	C	D	E	F
				Normalklasse	Wagenladungen mindestens 5000 kg				10,000 kg		
543	Genf transit	IIc	12,92	6,04	4,22	3,68	3,60	3,16	3,16	2,62	2,44
463	Verrières transit . .	IIc	11,18	5,34	3,80	3,26	3,18	2,74	2,74	2,28	2,10

VI. Rumänien.

Kilometer	Von Augsburg nach	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Francen							
		Stückgut			Wagenladungen				
		Eilgut	I	II	Allgemeine Wagenladungsklasse			Güter aller Art in Wagenladgskl.	
					A	B	C	a	b
1792	Adjud	36,48	17,89	14,85	10,21	7,66	6,18	12,25	11,35
1766	Bacau	34,42	17,01	14,14	9,99	7,36	5,71	11,45	10,64
1836	Barlad	38,34	18,69	15,48	10,65	8,04	6,59	12,96	11,98
1681	Botosani	31,44	15,73	13,12	9,14	6,59	5,03	10,31	9,62
1777	Braila	37,89	18,28	15,16	10,06	7,51	6,14	14,10	12,34
1675	Bucuresti (Filaret) . .	34,32	16,75	13,93	9,04	6,59	5,33	13,50	11,11
1667	Bucuresti (gara de nord)	34,04	16,63	13,84	8,96	6,52	5,26	13,39	11,02
1790	Buhusi	35,26	17,37	14,43	10,23	7,57	5,88	.	.
1676	Buzen	34,36	16,77	13,95	9,05	6,60	5,33	13,52	11,13
1796	Calarasi	38,56	18,57	15,39	10,25	7,68	6,29	15,14	12,57
1495	Caracal	31,52	15,26	12,65	8,77	6,57	5,30	12,30	10,24
1887	Constantza	41,74	19,93	16,48	11,16	8,50	7,02	16,36	13,66
1536	Corabia	32,95	15,87	13,14	9,18	6,94	5,63	12,86	10,73
1417	Craiova	28,79	14,09	11,71	7,99	5,87	4,68	11,25	9,30
1687	Dorohoi	31,65	15,82	13,19	9,20	6,64	5,08	10,39	9,69
1686	Falticeni	31,62	15,81	13,18	9,19	6,64	5,07	10,37	9,68
1747	Focsani	36,84	17,83	14,80	9,76	7,24	5,90	12,86	11,89
1809	Galati	39,01	18,76	15,54	10,38	7,79	6,40	13,98	12,72
1742	Giurgiu	37,02	17,90	14,88	9,85	7,28	5,95	14,41	11,92
1758	Jasi	34,14	16,89	14,04	9,91	7,28	5,65	11,34	10,54
1682	Pascani	31,48	15,75	13,13	9,15	6,60	5,04	10,32	9,63
1824	Piatra (Neamt) . . .	36,45	17,88	14,84	10,57	7,88	6,17	12,24	11,34
1756	Pitesti	33,79	16,23	13,43	9,42	7,16	5,82	13,18	11,02
1608	Ploesti	31,98	15,75	13,13	8,37	5,99	4,79	13,60	10,31
1711	Ramnicul-Sarat . . .	35,58	17,29	14,37	9,40	6,91	5,61	13,34	11,55
1549	Ramnicul-Valcea . .	33,41	16,07	13,30	9,31	7,06	5,73	13,03	10,89
1722	Roman	32,88	16,35	13,61	9,55	6,96	5,36	10,86	10,11
1543	Sinaia	29,70	14,77	12,35	7,72	5,40	4,27	.	.
1479	Slatina	30,96	15,02	12,46	8,61	6,43	5,17	12,09	10,05
1651	Targovistea	36,18	17,55	14,52	9,57	7,07	5,75	14,22	11,75
1451	Targul-Jiu	29,98	14,60	12,12	8,33	6,18	4,95	11,71	9,71
1785	Tecuci	38,02	18,40	15,25	10,14	7,58	6,21	12,84	11,88
1650	Turnul-Magurele . .	36,94	17,58	14,51	10,32	7,97	6,54	14,38	12,10
1304	Turnul-Severin . . .	24,83	12,39	10,36	6,86	4,85	3,77	9,72	7,95
1826	Vaslui	36,52	17,91	14,86	10,59	7,90	6,17	12,26	11,36



VII. Serbien, Bulgarien und Türkei.

I. Königl. Serbische Staatsbahn.

Kilometer	Von Augsburg nach	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Francs					
		Eilgut, gewöhn- liches	Eilgut, ermässigt		Sperriges Gut	Ausnahmetarif	
			in Einzel- sendungn.	bei Aufg. v. mindest. 5000 kg		Frachtgut	
						I	II
1128	Beograd loco (Belgrad) .	20,35	15,03	13,49	16,65	10,21	8,59
1128	Beograd transit » .	20,25	14,93	13,39	16,57	10,14	8,51
1271	Kragujevac	24,64	17,89	15,63	20,94	12,36	10,30
1420	Leskovac	29,11	20,87	17,87	25,41	14,59	12,09
1376	Nis	27,79	19,99	17,21	24,09	13,93	11,56
1449	Pirot	29,98	21,45	18,30	26,28	15,03	12,44
1487	Vranja	31,12	22,21	18,87	27,42	15,60	12,89

II. Fürstl. bulgarische Staatsbahn.

2045	Burgas-Port	47,91	33,42	27,29	44,19	24,00	19,61
1639	Bania-Kostenetz	35,73	25,30	21,20	32,03	17,81	14,75
1615	Jhtimann	35,01	24,82	20,84	31,29	17,55	14,46
1549	Sofia	33,03	23,50	19,85	29,31	16,56	13,67
1474	Tzaribrod	30,78	22,00	18,73	27,06	15,43	12,77

III. Orientalische Eisenbahnen.

1909	Andrinople	43,88	30,75	25,30	40,14	21,99	18,01
2243	Constantinople	53,90	37,43	30,31	50,16	27,00	22,02
2060	Dédéaghadje-Port	48,41	33,77	27,57	44,67	24,25	19,82
1551	Koumanova	33,09	23,54	19,89	29,37	16,59	13,69
1725	Philippople	38,31	27,02	22,49	34,59	19,20	15,77
1836	Salonique	41,64	29,24	24,16	37,92	20,87	17,11
1689	Tatar-Bazardjik	37,23	26,30	21,95	33,51	18,66	15,34
1827	Tirnova-Semenli	41,37	29,06	24,02	37,65	20,73	17,00
1591	Uskub	34,29	24,34	20,49	30,57	17,19	14,17
1669	Veneziani Gradsko	36,63	25,90	21,66	32,91	18,36	15,11
1932	Yamboli	44,52	31,16	25,60	40,80	22,30	18,26
1888	Yeni Zaghra	43,20	30,28	24,94	39,48	21,64	17,73

VIII.

Grenzverkehre & Seehafenausnahmetarife.

1. Norddeutscher Seehafenausnahmetarif.

Nachstehende Frachtsätze haben Giltigkeit nur bei Auslieferung in vollen Wagenladungen von mindestens je 10,000 kg oder Zahlung der Fracht für dieses Gewicht pro Wagen und Frachtbrief.

Artikelverzeichnis des Ausnahmetarifes I.

- Abteilung a):** Cassia, Catechu, Cocosnussöl, Felle und Häute (rohe, gesalzene oder getrocknete, nicht aber gegerbte), ebenso Hörner (unbearbeitete). Fische, (frisch oder getrocknet, auch geräuchert, marinirt oder anderweitig behandelt, einschliessl. geräucherter Häringe, Bücklinge) und marinirte Häringe (Voll-, Pickles- und Brathäringe.) Getrocknete Südfrüchte (Rosinen, Korinthen, Sultaninen und Mandeln), Palmöl, Palmkernöl, (Palmnusskernöl), Pfeffer, Piment, Rohtabak, Schmalz (Schweinefett), Talg, Thran. Nelken, Muskatblüte, Muskatnüsse, Zimmt.
- Abteilung b):** Petroleum und Naphtha.
- Abteilung c):** Farbhölzer und Quercitron, Häringe, frische, gesalzene.
- Abteilung d):** Reis, auch Reisgries, Reismehl und Abfälle von Reis, für letzteren Artikel jedoch nur, soweit die ordentlichen Frachtsätze nicht niedriger sind.
- Abteilung e):** Baumwolle, rohe.

Kilometer	Von Augsburg nach	Frachtsätze in Mark pro 100 Kilogramm				
		Abteilung a	Abteilung b	Abteilung c	Abteilung d	Abteilung e
		Ausnahmetarif Nro. I.				
706	Bremen Hauptbahnhof u. Freibezirk	3,30	2,75	2,78	2,78	2,46
768	Bremerhaven Freihafen u. Zollinlandsbahnhof	3,54	2,75	2,98	2,98	2,47
768	Geestemünde " " "	3,54	2,75	2,98	2,98	2,47
766	Altona	3,54	2,75	2,99	2,99	2,66
768	Brake	3,54	2,75	2,98	2,98	2,47
757	Hamburg H.	3,50	2,75	2,96	2,96	2,44
747	Harburg H.	3,47	2,75	2,92	2,92	2,44
753	Harburg U. E.	3,49	2,76	2,94	2,94	2,45
801	Lübeck L. B.	3,68	2,83	3,11	3,11	2,57
768	Nordenham	3,54	2,75	2,98	2,98	2,47
799	Stettin	3,67	3,01	3,10	3,10	2,56

2. Süddeutscher Donauumschlagsverkehr

über

Deggendorf Donaulände,	} transit.
Passau	
Regensburg	

Anwendung des Tarifs: Der Tarif findet nur auf solche Sendungen Anwendung, welche auf Grund der Frachtbriefe oder sonstigen Begleitpapiere in **Deggendorf**, in **Passau** oder **Regensburg** auf die **Donau** übergehen und mit **Schiff donauabwärts über Passau** hinaus weiterbefördert werden, sowie ferner auch für solche Sendungen, welche **donauaufwärts mit Schiff in Deggendorf, Passau oder Regensburg** anlangen und mit der Eisenbahn nach den in dem Tarife bezeichneten Stationen weiterbefördert werden.

Abteilung A:

Verkehr mit dem Donaugebiet im Allgemeinen.

Die Tarifsätze dieser Abteilung kommen im Kartierungswege insoweit zur Anwendung, als nicht die Sätze der Abteilung B angewendet werden können, oder aber insofern die Sätze dieser Abteilung A sich niedriger stellen als jene der Abteilung B.

Frachtsätze in Mark pro 100 kg.

Kilometer	Von Augsburg nach	Stückgut	Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezialtarife				A T Nr. 1 Eisen und Stahlwaren		A T Nr. 2 Façon- und Roheisen		A T Nr. 8 Kalk u.s.w.	Roh- eisen 10000 kg
			AI	B	AII	I	II	III	a in be- lieb- Men- gen	b in La- dung. 10000 kg	a in be- lieb- Men- gen	b in La- dung. 10000 kg	10000 kg	
202	Deggendorf *) .	2,48	1,58	1,36	1,16	1,06	0,86	0,59	1,88	0,59	1,88	0,59	.	.
248	Passau *) . . .	2,83	1,76	1,55	1,30	1,18	0,93	0,61	2,08	0,61	2,08	0,61	0,61	0,48
141	Regensburg *) .	1,81	1,17	1,00	0,86	0,78	0,64	0,46	1,39	0,54	1,39	0,46	.	.
***) Donaulände transit.														

***) Donaulände transit.

Abteilung B:

Verkehr mit den unteren Donauländern (Rumänien, Serbien, Bulgarien und darüber hinaus).

Die Tarifsätze dieser Abteilung haben, sofern die Bestimmungen der Sendungen aus dem Frachtbriefe unzweifelhaft hervorgehen, Giltigkeit im Kartierungswege für Sendungen nach Rumänien, Serbien, Bulgarien und deren Hinterländer.

Artikelverzeichnis für die Stückgutklasse II siehe Seite 18 des Verbandsgütertarifs v. 20./VIII./92.

(Siehe Tarifsätze umseitig.)

Kilometer	Von Augsburg nach	Frachtsätze in Pfennigen pro 100 Kilogramm																	
		Stückgut		Allgemeine Wagenladungs- klasse		Spezialtarife				A T No. 1 Eisen- u. Stahl- waren			A T Nr. 2 Façon- und Roheisen			A T Nr. 7 Baumwoll- waren und Garne			A T N. 8 Cement, Beton, Chamot- steine, Röhren aus Thon, Spath, etc. 10000 kg
										a	b	c	a	b	c	a	b	c	
		I	II	AI	B	AII	I	II	III	in be- lieb. Men- gen	in Ladg v. 5000 kg	in Ladg v. 10000 kg	in be- lieb. Men- gen	in Ladg v. 5000 kg	in Ladg v. 10000 kg	in be- lieb. Men- gen	in Ladg v. 5000 kg	in Ladg v. 10000 kg	
202	Deggendorf *	1 67	1 47	1 16	0 96	0 96	0 86	0 76	0 59	0 80	0 62	0 52	0 71	0 55	0 46	1 22	0 80	0 80	0 46
245	Passau *)	1 84	1 59	1 30	1 05	1 05	0 93	0 80	0 61	0 84	0 67	0 56	0 72	0 58	0 48	1 28	0 85	0 85	0 48
141	Regensburg *	1 25	1 11	0 86	0 71	0 71	0 64	0 57	0 46	0 62	0 48	0 40	0 56	0 43	0 36	0 92	0 60	0 60	0 36

***) Donauländer transit.

***) Donaulände transit.

3. Süddeutscher Güterverkehr nach den unteren Donauländern

über

Eger, Furth i. Wald, Passau, Salzburg, Simbach, transit.

Anwendung des Tarifs: Der Tarif findet Anwendung im Kartierungswege auf Sendungen nach **Rumänien**, welche mit **direkter Frachtbriefadresse**, sowie mit den erforderlichen **Zollpapieren** aufgeliefert werden, dann nach **Serbien, Bulgarien und der Türkei**, welche entweder mit **direkter Frachtbriefadresse** sowie mit den erforderlichen **Zollpapieren** aufgeliefert werden oder nach Massgabe der besonderen, reglementarischen Vorschriften im Abschnitt II A² des Tarifs in den deutsch-österreichischen **Grenzstationen einer Neuaufgabe** unterzogen werden, sofern weder direkte Frachtsätze bis zur Empfangsstation, noch Transitsätze nach anderen, über die Grenzübergangsstationen des gegenwärtigen Tarifs hinausgelegenen Stationen für den Verkehr mit jenen Empfangsgebieten bestehen oder infolge von Verzollungsvorschriften oder wegen Nichtbeachtung der einschlägigen Bestimmungen die direkten Tarife ausgeschlossen sind.

Anwendung der Frachtsätze der Stückgutklasse II: Zu den Frachtsätzen der Stückgutklasse II werden die nicht als Wagenladungen aufgegebenen Güter der Spezialtarife befördert.

Kilometer	Von Augsburg nach	Frachtsätze in Mark pro 100 Kilogramm.																		
		Eilgut	Stück- gut- klassen		Allge- meine Wagen- ladungs- klassen		Spezialtarife				Ausnahmetarif Nro. 1						A T Nro. 2			
											A			B			Baumwollwaren u. Garne			
											Eisen u. Stahl			Eisen- u. Stahlwaren						
			a	b	c	a	b	c	a ¹	a ² 1000	b	c								
unter 5000 kg	5000 kg	10000 kg	unter 5000 kg	5000 kg	10000 kg	unter 1000 kg	kg u. darüb.	5000 kg	10.000 kg											
287	Eger transit *)	4,22	2,11	1,82	1,21	1,21	1,21	1,06	0,92	0,69	.	.	.	.	.	1,39	1,10	1,01	0,92	
251	Furth i/Wald transit*	3,71	1,86	1,61	1,06	1,06	1,06	0,94	0,81	0,61	.	.	.	.	.	1,23	0,98	0,89	0,81	
245	Passau transit *)	3,63	1,82	1,57	1,04	1,04	1,04	0,92	0,80	0,60	.	.	.	.	.	1,20	0,96	0,88	0,80	
211	Salzburg trans. *)	3,15	1,58	1,37	0,90	0,90	0,90	0,80	0,69	0,52	0,63	0,50	0,42	0,72	0,58	0,48	.	.	.	
181	Simbach trans. *)	2,73	1,37	1,19	0,78	0,78	0,78	0,69	0,60	0,46	0,56	0,44	0,37	0,63	0,50	0,42	0,91	0,73	0,66	

*) Bayerische Staatsbahn.

*) Bayerische Staatsbahn.

4. Zimony (Semlin) transit.

Anwendung des Tarifs: Die Frachtsätze dieses Tarifs finden nur auf solche Sendungen Anwendung, welche in deutschen Stationen an die Adresse der **Speditions-Agentur der kgl. ungarischen Staatsbahn in Zimony (Semlin)** mit dem im Frachtbriefe enthaltenen Vermerk zur Aufgabe gelangen, dass die Sendungen durch die Speditionsagentur an den Empfänger einer **serbischen, bulgarischen, rumänischen oder türkischen Schiffs- oder Eisenbahnstation** weiterzubefördern sind.

Weiterbeförderung der Sendungen ab Zimony (Semlin.)

1. Erfolgt die Weiterung der Sendung mittelst Eisenbahn nach **Belgrad und darüber hinaus** auf Grund der Frachtsätze für Zimony (loco) in Heft IV für den direkten Verkehr zwischen Oesterreich-Ungarn, Serbien, Bulgarien und der Türkei, so ermässigen sich die Frachtsätze des gegenwärtigen Tarifs rücksichtlich aller Artikel ohne Unterschied der zur Beförderung gelangenden Mengen um **je 5 Centimes pro 100 kg.**

2. Wenn die Weiterbeförderung nach einer im Heft IV für den oben genannten Verkehr enthaltenen **serbischen, bulgarischen oder türkischen Eisenbahnstation** im Frachtbriefe vorgeschrieben ist, so ist die **Ermässigung** der Frachtsätze gleich bei der Abfertigung der Sendung **seitens der Aufgabestation** vorzunehmen. Diese hier in Betracht kommenden, serbischen, bulgarischen und türkischen Stationen sind: Adrianopel, Bania, (Kostenetz), Belgrad loco und transit, Bellova, Burgas-Port, Constantinopel, Dédéagadjepart, Ihtiman, Koumanova, Kragujevac, Leskovac, Nis, Paracin, Philippopel, Pirot, Salonique, Sofia, Tatar-Bazardjek, Tirnova-Slmeuli, Tzaribrod, Uskule, Venetiam-Gradsko, Vranja, Yanboli, Yeni-Zaghra.

3. Frankaturen (mittelst Frankaturnoten) über Zimony (Semlin) hinaus, sind nur nach den vorstehenden Stationen zulässig.

Kilometer	Von Augsburg nach	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Franken (Gold.)																
		Artikeltarif Nro. 1.									Artikeltarif Nro. 5		Artikeltarif No. 8		Artikeltarif Nr. 13		Art.-Tarif Nr. 14	
		A			B			C			a Ce- ment 10000 kg	b Chamot- steine, Röhren von Thon u. s. w. 10000 kg	a Papier in Mengen von 5000 kg	b 10000 kg	Bier 10000 kg	leere Biersäure		Alkohol in Mengen von 10,000 kg
		Eisen u. Stahl	Eisen-u. Stahlwar. Maschinenteile		Landwirtschaftl. Maschinen		in Mengen	in Mengen	in Mengen	in be- lieb- gen Men- gen						bei Beförd- erung in Spezial- wagen		
		a	b	c	a	b											c	
unt. 5000 kg	von 5000 kg	von 10,000 kg	unt. 5000 kg	von 5000 kg	von 10 000 kg	unt. 5000 kg	von 5000 kg	von 10 000 kg	unt. 5000 kg	von 5000 kg	von 10 000 kg	unt. 5000 kg	von 5000 kg	von 10 000 kg	unt. 5000 kg	von 5000 kg	von 10 000 kg	
1114	Zimony (Semlin) transit	5,52	4,57	2,98	5,61	4,84	3,51	5,80	5,23	3,51	3,00	3,15	5,76	4,27	5,30	4,04	3,34	4,34

Kilometer	Von Augsburg nach	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Franken (Gold.)											
		Artikel-Tarif Nro. 15.											
		A Baumwollwaren, Jutegewebe, Leinengewebe,				B Garne zum Verweben, Garne aller Art, neue Säcke				C Garne, zwei- oder mehrdrähtig, Häckelgarn, Strickwolle.			
		a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d
		unter 1000 kg	von 1000 kg	von 5000 kg	von 10000 kg	unter 1000 kg	von 1000 kg	von 5000 kg	von 10000 kg	unter 1000 kg	von 1000 kg	von 5000 kg	von 10000 kg
1114	Zimony (Semlin) transit *)	7,94	7,67	5,99	5,70	7,94	7,67	5,99	5,54	7,94	7,67	6,57	5,54

*) Artikeltarif Nr. 20. Frachtgüter aller Art a) in Mengen v. 5000 kg 759 Fres., b) in Mengen v. 10000 kg 623 Fres.

5. Sosnowicer Grenzverkehr.

Für Sosnowice transit.

Anwendung des Tarifs:

Nachstehender Tarif findet Anwendung:

1. Wenn die Frachtbriefe direkt auf die endgiltige **russische Bestimmungsstation** laufen und die Sendung wegen Mangels direkter Frachtsätze zwischen der Aufgabe- und Bestimmungsstation des Frachtbriefes oder auf Grund einer bezüglichen Frachtbriefvorschrift des Absenders in Sosnowice zur Umexpedition gelangen.

2. Bei Sendungen, die mit der Frachtbriefvorschrift „**Sosnowice transit**,“ „**zur Ausfuhr nach Russland**“ oder „**zur Weiterbeförderung nach . .**“ (einer bestimmt zu bezeichnenden russischen Station) oder mit einem anderen Frachtbriefvermerk, der unzweifelhaft die Absicht der Ausfuhr erkennen lässt, aufgegeben werden.

3. Die ausschliesslich für die Richtung nach **Sosnowice** bestehenden Ausnahmetarife finden nur auf solchen Sendungen Anwendung, welche in **Russland** verbleiben.

4. Zur Vermeidung von Fehlleitung müssen bei Sendungen nach **Sosnowice loco** und **transit** die Frachtbriefe mit der Bezeichnung des Empfangsbahnhofes (**W. W. E.** oder **I. D. E.**) versehen sein. Frachtbriefe ohne diese Bezeichnung werden nicht angenommen, mit Ausnahme der zur Weiterbeförderung ab **Sosnowice** nach Stationen der **Warschau-Wiener- und Iwangorod-Donbrowaer Bahn** bestimmten Gütersendungen; solche Sendungen werden auf den Bahnhof derjenigen Bahn abgefertigt, nach deren Stationen die Weiterbeförderung stattzufinden hat.

Kilometer	Von Augsburg nach	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark.												
		Eilgut	Allgemeine Stückgutkl.	Spezialtarif für best. Stückgüter	Allgemeine Wagenladungs- klasse		Spezialtarife				Eisenwaren 10000 kg	Eisen und Stahl 10000 kg	Alaun 10000 kg	Bleiweiss 10000 kg
					A ¹	B	A ²	I	II	III				
871	Sosnowice . . . (W.W. u. I.D.E.) loco	19,37	9,68	7,07	5,94	5,29	4,43	3,98	3,11	1,98	2,43	1,98	3,11	3,99
871	Sosnowice . . . (W.W. u. I.D.E.) transit	19,17	9,58	6,97	5,84	5,23	4,37	3,92	3,05	1,92	2,37	1,92	3,05	3,93

6. Ausfuhrtarif

**nach Russland über Eydkuhnen, Prosken, Alexandrowo, Thorn,
Sosnowice und Illowo transit.**

Abteilung A.

Vorbemerkungen zur Tarifierung.

1. Eydkuhnen transit: Die unter 1. Eydkuhnen transit genannten Sätze haben Giltigkeit für die direkte Beförderung nach Eydkuhnen transit, Station des EDB. Bromberg, zur Ausfuhr nach den russischen Stationen und denjenigen russischen Nichttarifstationen, die im Gebiete der russischen Tarifstationen liegen, nördlich der Linie: Brest—Minsk—Smolensk—Wjasma—Moskau. Die unter 2. Eydkuhnen transit genannten Sätze haben Giltigkeit für die direkte Beförderung nach Eydkuhnen transit, Station des EDB. Bromberg, zur Ausfuhr nach den russischen Stationen und denjenigen russischen Nichttarifstationen, die im Gebiete der russischen Tarifstationen liegen, östlich und südlich der Linie: Brest—Minsk—Smolensk—Wjasma—Moskau und den an dieser Linie gelegenen russischen Stationen, sowie nach den Stationen der Strecke: Wjasma—Rshew—Ostaschkowo. Die Sendungen müssen in beiden Fällen entweder mit direkten Frachtbriefen bis zur russischen Bestimmungsstation und der Vorschrift der Umkartierung in Eydkuhnen oder mit einem Frachtbriefe an eine Adresse in Eydkuhnen zur Ausfuhr nach Russland oder mit der Frachtbriefvorschrift „Eydkuhnen transit“ aufgegeben werden.

2. Alexandrowo transit: Die Frachtsätze dieses Tarifs im Verkehre mit Alexandrowo transit finden nur nach Stationen östlich und südlich der Linien Bialystok—Brest—Minsk—Smolensk—Wjasma—Moskau und den an dieser Linie gelegenen russischen Stationen, sowie nach Stationen der Strecke: Wjasma—Rshew—Ostaschkowo Anwendung; a) auf Sendungen nach Russland, die mit direkt nach der russischen Bestimmungsstation lautenden Frachtbriefen und der Vorschrift der Umkartierung in Alexandrowo aufgegeben werden; b) auf Sendungen nach Russland, die nach Alexandrowo transit oder nach Alexandrowo zur Ausfuhr nach Russland adressiert sind und c) auf Sendungen nach Russland, die nur nach Alexandrowo adressiert sind, wenn aus den übrigen Eintragungen in den Frachtbriefen ganz unzweifelhaft hervorgeht, dass die Sendung für Russland bestimmt ist.

3. Thorn transit: Die Frachtsätze dieses Tarifs für den Verkehr mit Thorn transit finden nach Stationen östlich und südlich der Linie Bialystok—Brest—Minsk—Smolensk—Wjasma—Moskau und den an dieser Linie gelegenen russischen Stationen, sowie nach Stationen der Strecke: Wjasma—Rshew—Ostaschkowo Anwendung und zwar a) Auf Sendungen nach Russland, die mit direkt nach der russischen Bestimmungsstation lautenden Frachtbriefen und der Vorschrift der Umkartierung in Thorn aufgegeben werden; b) auf Sendungen nach Russland, die nach Thorn transit oder nach Thorn zur Ausfuhr nach Russland adressiert sind und c) auf Sendungen nach Russland, die nur nach Thorn adressiert sind, wenn aus den übrigen Eintragungen in den Frachtbriefen unzweifelhaft hervorgeht, dass diese Sendung für Russland bestimmt ist.

4. Illowo transito: Die Frachtsätze dieses Verkehrs mit Illowo transito finden nur nach Stationen östlich und südlich der Linie Bialystok—Brest—Minsk—Smolensk—Wjasma—Moskau und den an dieser Linie gelegenen russischen Stationen, sowie nach den Stationen der Strecke Wjasma—Rshew—Ostaschkowo und zwar nur im Kartierungswege Anwendung a) Auf Sendungen nach Russland, die mit direkt nach der russischen Bestimmungsstation lautenden Frachtbriefen und der Vorschrift der Umkartierung in Illowo aufgegeben werden; b) auf Sendungen nach Russland, die nach Illowo transito oder nach Illowo zur Ausfuhr nach Russland adressiert sind und c) auf Sendungen nach Russland, die nur nach Illowo adressiert sind, wenn aus den übrigen Eintragungen in den Frachtbriefen ganz unzweifelhaft hervorgeht, dass die Sendung für Russland bestimmt ist.

5. Sosnowice transito. Die Frachtsätze dieses Tarifs für den Verkehr mit Sosnowice transito finden Anwendung nach russischen Stationen östlich bzw. nördlich und südlich der Linie Landwarowo—Bialystok—Brest—Kowel; a) wenn die Frachtbriefe entweder direkt auf die endgültige russische Bestimmungsstation lauten, und die Sendungen wegen Mangels direkter Frachtsätze zwischen der Aufgabe- und Bestimmungsstation des Frachtbriefes oder auf Grund einer bezüglichen Frachtbriefvorschrift des Versenders in Sosnowice WW. oder IDE. zur Umkartierung gelangen sollen. b) Wenn die Frachtbriefe auf Sosnowice (Station der Warschau-Wiener oder IDE.) lauten und den Vermerk enthalten zur Weiterbeförderung nach N . . . (einer bestimmt zu bezeichnenden russischen Station.)

Kilometer	Von Augsburg nach	Tarifsätze in Mark pro 100 Kilogramm												
		Eil- gut	Stück- gut in Mengen unter 5000 kg	Wagenlad- ungsklassen		Spezialtarif I			Spezialtarif II			Spezialtarif III		
				A	B	unter	zu	zu	unter	zu	zu	unter	zu	zu
				kg	kg	5000	5000	10000	5000	5000	10000	5000	5000	10000
1334	1. Eydtkuhnen transito Station d. EDB Bromberg	29,47	6,41	5,12	4,27	6,41	5,12	4,27	6,41	5,12	4,27	6,41	4,67	2,93
	Zuschlag:	.	0,02	0,02	0,01	0,02	0,02	0,01	0,02	0,02	0,01	0,02	0,05	0,05
1334	2. Eydtkuhnen transito Station d. EDB Bromberg	21,97	6,41	5,12	4,27	6,41	5,12	4,27	6,41	5,12	4,27	6,41	4,67	2,93
	Zuschlag:	.	0,02	0,02	0,01	0,02	0,02	0,01	0,02	0,02	0,01	0,02	0,05	0,05
993	Alexandrowo trans. Station der Warschau- Wiener Eisenbahn	21,97	4,77	3,82	3,18	3,75	3,22	2,68	3,05	2,62	2,18	2,44	2,09	1,74
	Zuschlag:	0,20	0,08	0,07	0,04	0,07	0,05	0,04	0,07	0,05	0,04	0,07	0,05	0,04
992	Thorn transito . Station d. EDB Bromberg	.	4,80	3,84	3,20	3,79	3,25	2,71	3,09	2,65	2,21	2,48	2,12	1,77
	ab:	.	0,09	0,07	0,06	0,07	0,06	0,05	0,06	0,05	0,04	0,04	0,04	0,03
1126	Illowo transito . Station d. EDB Bromberg	.	5,45	4,36	3,63	4,30	3,68	3,07	3,51	3,01	2,51	2,80	2,40	2,00
871	Sosnowice transito Station der Warschau- Wiener und Iwangorod- Dombrowaer Eisenbahn	.	4,24	3,40	2,83	3,35	2,88	2,39	2,73	2,35	1,95	2,19	1,88	1,56
1317	Prosken transito Station der ostpreussi- schen Südbahn	.	6,31	5,17	4,31	5,10	4,37	3,64	4,16	3,56	2,97	3,32	2,84	2,37

6. Prosken transito: Die Frachtsätze dieses Tarifs im Verkehre mit Prosken transito finden nur nach Stationen östlich und südlich der Linie: Grodno—Bialystok—Brest—Minsk—Smolensk—Wjasma—Moskau und den an dieser Linie gelegenen russischen Stationen, sowie nach Stationen der Strecke Wjasma—Rshew—Ostaschkowo und zwar nur im Kartierungswege Anwendung a) auf Sendungen nach Russland, die mit direkt nach der russischen Bestimmungsstation lautenden Frachtbriefen und der Vorschrift der Umkartierung in Prosken aufgegeben werden; b) auf Sendungen nach Russland die nach Prosken transito oder nach Prosken zur Ausfuhr nach Russland adressiert sind und c) auf Sendungen nach Russland, die nur nach Prosken adressiert sind, wenn aus den übrigen Eintragungen in den Frachtbriefen ganz unzweifelhaft hervorgeht, dass die Sendungen nach Russland bestimmt sind.

Ausfuhrtarif

nach Russland über Alexandrowo, Mlawa, Thorn transit.

Abteilung B.

Vorbemerkungen zur Tarifier Anwendung.

1. **Alexandrowo und Mlawa transit:** Die Frachtsätze dieses Tarifs für den Verkehr mit Alexandrowo und Mlawa transit finden Anwendung: a) Wenn die Frachtbriefe direkt auf die endgiltige russische Bestimmungsstation lauten und die Sendungen wegen Mangels direkter Frachtsätze zwischen der Aufgabe- und Bestimmungsstation des Frachtbriefes, oder auf Grund einer bezüglichen Frachtbriefvorschrift des Versenders in Alexandrowo bzw. Mlawa zur Umexpedition gelangen; b) auf Sendungen, die mit der Frachtbriefvorschrift „Alexandrowo transit“ bzw. „Mlawa transit“, „zur Ausfuhr nach Russland“ oder „zur Weiterbeförderung nach . . .“ (einer bestimmt zu bezeichnenden russischen Station) oder mit einem anderen Frachtbriefvermerk, der unzweifelhaft die Absicht der Ausfuhr erkennen lässt, versehen sind.

2. **Thorn transit:** Die Frachtsätze dieses Tarifs für den Verkehr nach Thorn transit finden nur nach Stationen westlich der Linie Grajewo-Bialystok-Brest-Kowel Anwendung und zwar: a) Wenn die Frachtbriefe direkt auf die endgiltige russische Bestimmungsstation lauten und die Sendungen wegen Mangels direkter Frachtsätze zwischen der Aufgabe- und Bestimmungsstation des Frachtbriefes oder auf Grund einer bezüglichen Frachtbriefvorschrift des Versenders in Thorn zur Umexpedition gelangen; b) auf Sendungen, die mit der Frachtbriefvorschrift „Thorn transit zur Ausfuhr nach Russland“ oder zur Weiterbeförderung nach . . .“ (einer bestimmt zu bezeichnenden russischen Station) oder mit einem anderen Frachtbriefvermerk, der unzweifelhaft die Absicht der Ausfuhr erkennen lässt, versehen sind.

Kilometer	Von Augsburg nach	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark									Ausnahme-Tarif 10000 Kilogr.		
		Stückgut			Wagenladungen						1	5 A	5 B
		Eilgut	Allgemeine Stückgutkl.	Bestimmte Stückgüter	Allgemeine Wagenl.-Kl.		Spezialtarif				Alaun Harz Pech	Eisen und Stahl	Façon- Eisen u.Stahl
					A ¹	B	A ²	I	II	III			
992	Alexandrowo transit Station d. Warschau-Wiener E.	21,82	10,91	7,94	6,66	5,94	4,96	4,46	3,47	2,19	3,47	2,70	2,19
992	Alexandrowo loco Station d. Warschau-Wiener E.	22,02	11,01	8,04	6,76	6,00	5,02	4,52	3,53	2,25	.	.	.
1133	Mlawka transit . . Station der Marienburg- Mlawkaer Eisenbahn	24,92	12,46	9,06	7,59	6,80	5,67	5,10	3,97	2,49	.	3,08	2,49
975	Thorn transit . . Station der EDB Bromberg	21,46	10,73	7,80	6,53	5,85	4,88	4,39	3,41	2,15	3,41	2,65	2,15

IX.

Deutscher Levanteverkehr über Hamburg seewärts.

(Nach Hafenplätzen der Levante.)

Die Beförderung der Güter erfolgt bis Hamburg mit der Eisenbahn, von dort nach dem Bestimmungshafen durch die **Deutsche Levante-Linie**.

Jede Sendung muss von zwei gleichlautenden Frachtbriefen (eigenes Formular für diesen Verkehr) begleitet sein. Die Frachtbriefadresse hat an eine bestimmte Person oder Firma, an „Order“ oder an „Order Levantehäfen“ zu lauten.

Lautet die Frachtbriefadresse an „Order,“ so ist darunter die Order des Versenders zu verstehen; derselbe hat durch Indossement des Connossements den wirklichen Bezieher zur Empfangnahme der Güter zu legitimieren.

Bei Adressierung an „Order,“ welche sowohl bei Stückgutsendungen, als auch bei Wagenladungssendungen zulässig ist, ist ein bestimmter Empfangsplatz in der Frachtbriefadresse anzugeben. Die Güter dürfen nur für einen Empfänger bestimmt sein. Die Adressierung „Order Levantehäfen“ — ohne Bezeichnung eines bestimmten Empfangsplatzes — ist anzuwenden, falls im direkten Verkehre abzufertigende Güter in geschlossenen Wagenladungen an verschiedene Empfänger eines und desselben Hafens oder verschiedener Häfen befördert werden sollen. Bedingung ist jedoch, dass die gesamte Wagenladungssendung zur Weiterbeförderung mit einem und demselben Dampfer bestimmt ist. Bei Sendungen an „Order Levantehäfen“ ist dem Frachtbriefe eine Nachweisung beizugeben, auf Grund deren die Deutsche Levante-Linie die Verteilung übernimmt. Diese Nachweisung kann auch im Schriftwege der genannten Linie mitgeteilt werden.

Bei Stückgutsendungen ist die Adressierung an „Order Levantehäfen“ nicht zulässig.

Grundsätze für die Frachtberechnung:

Die Frachtberechnung erfolgt nach kg und ist die gleiche, wie im Verkehre mit deutschen Stationen.

Die Mindestfracht beträgt für jede Frachtbrieffsendung

a) der Tarifklasse 1—6 = 6,50 Mk.,

b) „ „ 7—12 = 7,50 „

Die Tarifklassen enthalten die Unterabteilungen:

a) für Sendungen unter 5000 kg,

b) „ „ „ 10000 kg,

c) „ „ von mindestens 10000 kg.

Güterklassifikation der Tarifklassen 1 bis 12.

Klasse 1: Blei (Roh), Cement, Eisen und Stahl (Roheisen, Stabeisen u. s. w.), Eisenvitriol, Stein- und Siedsalz, Thon, Thonröhren, Zink (roh) u. s. w.

Klasse 2: Alaun, Asphalt, Düngemittel, Erden, Erdfarben, Erze, Gyps, Kalisalze, Spath, Steine, Theer, Zinkblech, Zündholzschachteln u. s. w.

Klasse 3: Eisen und Stahl (Brücken- und andere Konstruktionsteile, bestimmte Teile von Eisenbahnwagen) etc., grobe Façonstücke.

Klasse 4: Unedle Metalle und Waren daraus (soweit nicht unter andere Klassen fallend), Bleiglätte u. s. w.

Klasse 5: Maschinen (bestimmte), leere Flaschen, Hohlblechwaren (nicht ineinandergesetzte), Holzstifte u. s. w.

Klasse 6: Maschinen (bestimmte), Dezimalwagen, Fahrräder (zerlegte), Hohlglas (mit Ausnahme von Flaschen), Lampen und Lampenteile u. s. w.

Klasse 7: Bleimennige, Blei- und Zinkweiss, Dachpappe, Glas (massives), Kupfervitriol, Reis, Soda, Zucker u. s. w.

Klasse 8: Bleizucker, Cellulose, Ceresin, Mineralwasser, Papier und Pappe, Spiritus, Thonwaren u. s. w.

Klasse 9: Bier, Garne und Gewebe, (ausgenommen seidene und Wollgewebe), Farben, Holz- und Holzwaren, Oel, Seife (nicht parf.), Stärke, Seilerwaren, Tinte, Wichse, Zündhölzer etc.

Klass.10: Gewebe von Wolle, Korkholz, Meubel, zerlegte, und Meubelbestandteile.

Klass.11: Bürsten, Eisschränke, Filz, Gummispielwaren, Hüte, Instrumente, Pelzwaren, Sammete, Schirme, Schuhwaren, Uhren u. s. w.

Klass.12: Alle anderen Güter.

Von Augsburg nach: Malta, Alexandrien, Piraeus, Syra, Smyrna, Salonik, Dedeagatsch, Konstantinopel, Burgas, Varna, Galatz, Braila und Odessa.

Klasse 1			Klasse 2			Klasse 3			Klasse 4			Klasse 5			Klasse 6		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
3,10	2,32	2,20	3,33	2,58	2,44	3,68	2,93	2,79	4,16	3,32	3,16	4,51	3,67	3,51	5,51	4,67	4,51

Frachtsätze in Mark pro 100 Kilogramm.

Klasse 7			Klasse 8			Klasse 9			Klasse 10			Klasse 11			Klasse 12		
a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c	a	b	c
4,65	3,82	3,62	4,65	4,02	3,82	4,90	4,27	4,07	5,90	5,27	5,07	6,90	6,75	6,52	5,90	4,75	4,52

Während dem Drucke neu eröffnete Stationen des I. Abschnittes.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark.									
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife				
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter							
				A ¹	B	A ²	I	II	III			
487	Alperbrück	Preuß. Sts.=Bhn.	7	13,32	6,66	4,90	4,13	3,64	3,06	2,76	2,17	1,41
584	Bielstein	" " "	7	13,24	6,62	4,87	4,11	3,62	3,04	2,75	2,16	1,40
437	Cauerwitz	" " "	8	10,02	5,01	3,70	3,13	2,74	2,31	2,09	1,65	1,08
442	Dronssig	" " "	8	10,12	5,06	3,74	3,16	2,77	2,33	2,11	1,67	1,09
438	Großschen	" " "	8	10,04	5,02	3,70	3,13	2,75	2,31	2,09	1,65	1,08
429	Molau	" " "	8	9,84	4,92	3,63	3,07	2,69	2,27	2,05	1,62	1,06
441	Osterfeld (Bez. Merseburg)	" " "	8	10,10	5,05	3,73	3,15	2,77	2,33	2,10	1,66	1,09
433	Schölen	" " "	8	9,92	4,96	3,66	3,10	2,72	2,29	2,07	1,64	1,07
446	Weickelsdorf	" " "	8	10,22	5,11	3,77	3,19	2,80	2,35	2,13	1,68	1,10
589	Wiehl	" " "	7	13,36	6,68	4,91	4,15	3,65	3,07	2,77	2,18	1,42

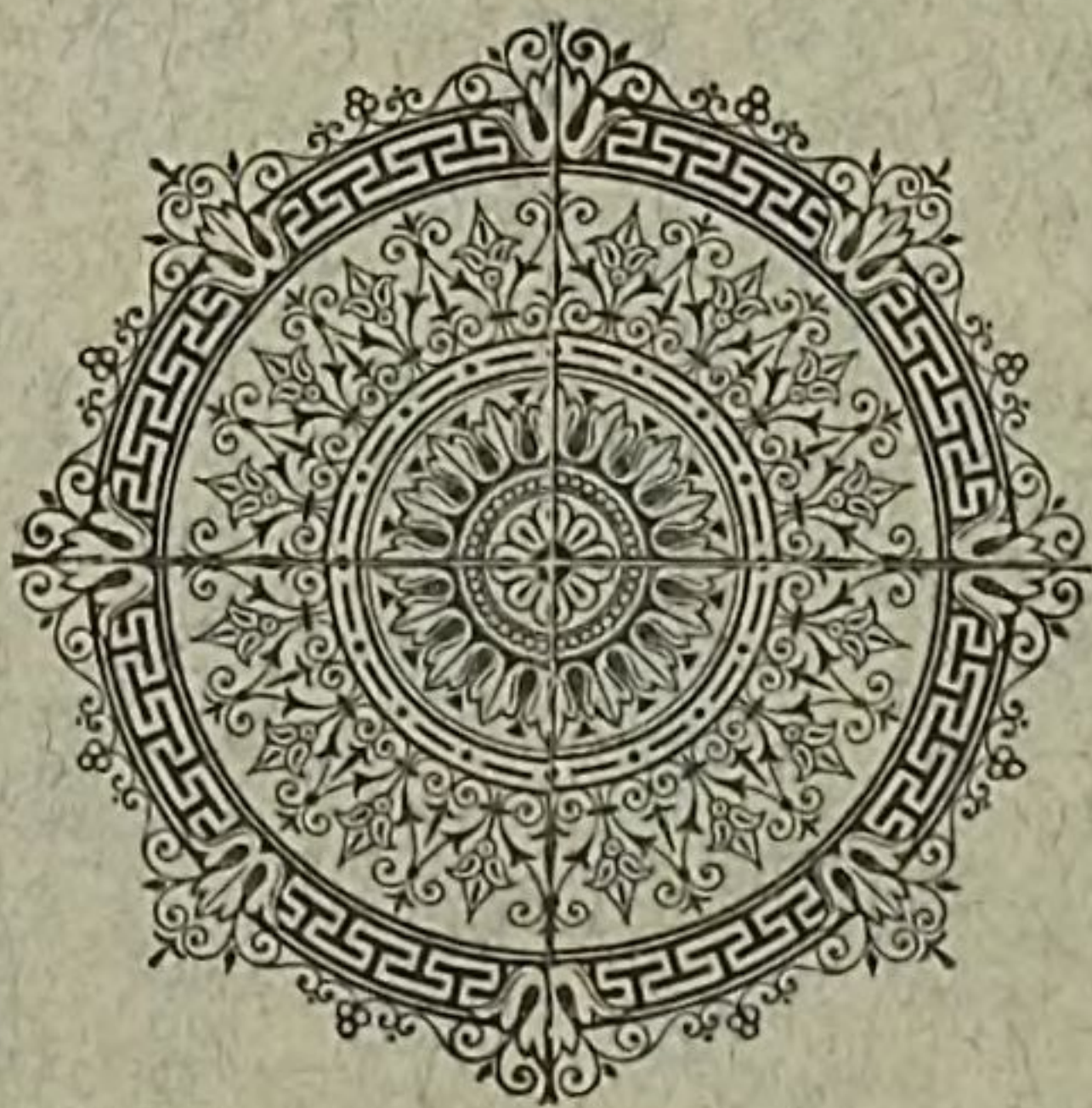
Bei folgenden Stationen sind Frachtsätzeermäßigungen eingetreten.

Tarif-Kilometer	Von Augsburg nach	L a g e (Verkehrsgebiet)	Frachtsätze für 100 Kilogramm in Mark									
			Stückgut			Allgemeine Wagenlad- ungsklasse		Spezial-Tarife				
			Stückgut	Allgemeine Stückgutl.	Spezialtarif f. bestimmte Stückgüter							
						A ¹	B	A ²	I	II	III	
606	Kemscheid	Preuß. Sts.=Bhn.	7	13,74	6,87	5,05	4,26	3,76	3,15	2,85	2,24	1,45
609	" Bliedinghausen	" " "	7	13,80	6,90	5,07	4,28	3,77	3,17	2,86	2,25	1,46
611	Kemscheid Hagen .	" " "	7	13,84	6,92	5,09	4,29	3,79	3,18	2,87	2,26	1,46
609	" Bieringhausen	" " "	7	13,80	6,90	5,07	4,28	3,77	3,17	2,86	2,25	1,46

Druckfehler-Verzeichnis.

Das *) Sternchen bei Hamburg S. ist zu streichen und an Stelle von Hamburg Sternschanze zu setzen.





Güter-Tarif für die Station Augsburg

Bd.: II.

1897

4 Bavar. 1227 m-2

urn:nbn:de:bvb:12-bsb11789241-6